



TECSは一般保証3年または6万km

DYNA

2.0ton Series 荷役省力車／車両運搬車



乗る人を選ばない、扱いやすさ。乗る人を思う、安心・安全。



※写真は合成です。

■写真のカメラ・レーダー、およびクリアランスソナーの検知範囲はイメージです。

[安全性能]

最先端テクノロジーの数々で手厚くサポート。

衝突回避を支援する歩行者対応のプリクラッシュセーフティをはじめ、走行安定性のサポートから、ドライバーへの警告システムまで。事故のリスクを減らす先進の予防安全装備を搭載しました。

2トンシリーズは「セーフティ・サポートカーS<ベーシック+>」※です。



セーフティ・サポートカーS<ベーシック+> (サポートカーS<ベーシック+>) は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制機能など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

※プリクラッシュセーフティ・前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能装着車。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する装置です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



■写真は作動イメージです。■写真は合成です。

衝突の回避や衝突時の被害軽減をサポート

プリクラッシュセーフティ

(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ / ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約12~80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約30km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。



昼間、自転車運転者も検知。



昼間はもちろん、夜間の歩行者も検知。

■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。



ミリ波レーダー



単眼カメラ

■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

■数値は社内測定値。

車線逸脱の可能性をドライバーに伝える

レーンディパーチャーアラート

道路上の白線(黄線)を単眼カメラで認識。ドライバーがウィンカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、マルチインフォメーションの「車線注意」表示とランプの点滅、ブザーによる警報で注意を喚起します。



警報ブザー

■本システムは道路状況、車両状態および天候状態などによっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



点滅

アクセルを踏み間違えても
衝突回避を支援

前進誤発進抑制機能

コンビニなどの壁面ガラスもしっかり検知するソナーセンサーを車両前方に装備。マルチインフォメーションディスプレイ表示と警報音でドライバーに注意を喚起し、アクセルの踏み間違えによる衝突回避を支援します。

低速(10km/h以下)走行での
衝突回避を支援

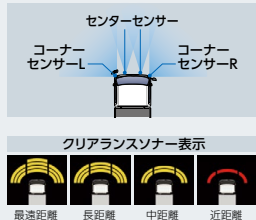
低速衝突被害軽減機能

停車中にブレーキが緩んで車が動き出しても、前方の障害物を検知するとドライバーに注意を喚起。さらに距離が縮まると、エンジンの出力制御とブレーキ制御により衝突回避を支援します。

接近する障害物を検知して
アラートでお知らせ

クリアランスソナー

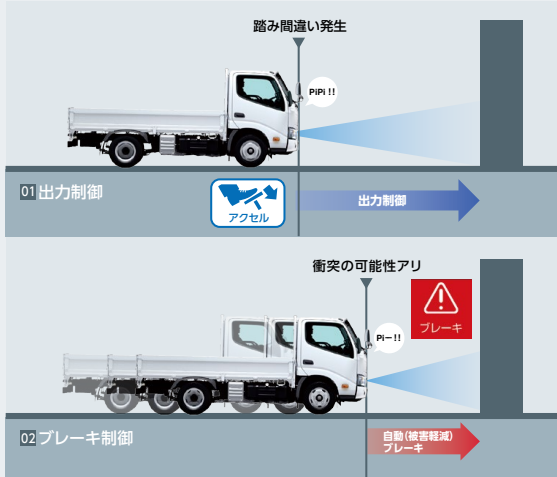
前方障害物との距離が近づくに従い警報音が断続音から連続音に変化。マルチインフォメーションディスプレイ表示とともにドライバーに知らせます。



- 前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能は自動(被害軽減)ブレーキが動くシステムですが、必ず止まることを約束するものではありません。
- 道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。
- 安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
- ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。
- 運転者自身で前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能の自動(被害軽減)ブレーキ制御を試すことはおやめください。



【作動イメージ図】



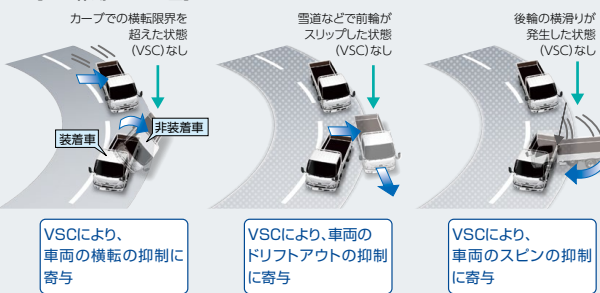
滑りやすい路面などで走行安定性を確保

VSC^{※1} [車両安定制御システム] & TRC^{※2} [トラクションコントロール]

VSCは、滑りやすい路面などで車両の横滑りをセンサーが感知し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御することで車両の安定性を確保します。TRCは、滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転を抑え適切な駆動力を確保して加速中の直進性、車両安定性をサポートします。

※1:VSC=Vehicle Stability Control
※2:TRC=Traction Control
"VSC" "TRC"はトヨタ自動車(株)の登録商標です。

【VSC作動イメージ図】



積載状態に応じて、ブレーキを最適制御

EBD^{※3} [電子制動力配分制御] 機能付 ABS^{※4}

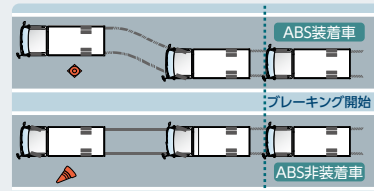
制動時にタイヤのロックを防ぐABSに加え、最大積載量までの、積載状態に応じて前後輪への制動力配分を行うEBD機能を採用。後輪への荷重が少ない状態でもバランスのとれたブレーキ性能発揮に寄与します。

※3:EBD=Electronic Brake-force Distribution
※4:ABS=Anti-lock Brake System

速度を落としながら
コントロール性の確保
をサポート

タイヤがロックすると
ハンドルを切っても
タイヤが滑るだけで
車両は曲がらない状態

【ABS作動イメージ図】



[エンジン]

コスト削減へ。
低燃費を追求、省燃費を支援。

高性能触媒DPR-IIやコモンレール式燃料噴射システムなど、クリーンディーゼルテクノロジーを駆使した高性能ディーゼルエンジンを設定。

Diesel Engine



N04C-WD	総排気量 4.009L
最高出力(ネット)	110kW(150PS)/2,380r.p.m.
最大トルク(ネット)	440N・m(44.9kgf・m)/1,300-2,380r.p.m.

N04C-VU	総排気量 4.009L
最高出力(ネット)	132kW(180PS)/2,700r.p.m.
最大トルク(ネット)	470N・m(47.9kgf・m)/1,400-2,600r.p.m.

[シャシー]

ハードな仕事にゆとりで応える、
信頼のシャシー。

頑強性と軽量化の高水準な両立で架装時の余裕重量を確保する、フロントハーフボックス/リヤオープンフレームとしたタイプ^{※5}を標準キャブ車に採用。また、ワイドキャブ車にはハイレベルな板厚と一体構造で、群を抜く頑強性と架装物への幅広い対応力を発揮する高剛性オープンフレームを採用。ともにタフさ、軽さを誇るシャシー構造で、優れた積載性、信頼性を確保しました。

※5:2WD車は接合式、4WD車は一体式。



写真はワイドキャブ・ロング・ディーゼル車。
ボディカラーはホワイト<058>。

使えるワイドなバリエーション。

現場作業の効率アップと負担軽減に、 TECS『荷役省力車』シリーズ。

トヨタの知恵と架装メーカーの創意工夫が凝縮されたTECSシリーズ。

人の手では困難な作業を架装部がしっかりとサポートし、荷役の負担を大きく軽減。現場での作業効率を高めます。

歩行者対応のプリクラッシュセーフティなど、衝突回避を支援する先進の予防安全装備を全車に標準装備。

多様な業種の多彩な積み荷に対応するワイドなバリエーションで、お客さまの細かなニーズにしっかりと応えます。



リフト付トラック

垂直式／スイングアーム式



※オプション装着車

お客さまの用途に合わせた車種選び

STEP 1 ご要望は？

背が高く重い物を少人数で、安心して積み下ろししたい。

かさばる積み荷を少人数で、安心して積み下ろししたい。

重い物や長い物を吊り上げて積み下ろしたり、現場での荷揚げ作業も行いたい。

STEP 2 おすすめ車両は、

リフト付トラック

▷ 積み荷の横揺れが少ない
垂直式リフト

- パワーリフト車
- 垂直式パワーゲート車
- すいちょくゲート車

▷ かさばる積み荷に最適な
スイングアーム式リフト

- パワーゲート車
- 極東開発工業製
- 新明和工業製

クレーン付トラック

▷ 重量物や長尺物の積み下ろしが容易

- ユニッククレーン
- タダノカーゴクレーン

クレーン付トラック



TOYOTA EXCELLENT CONVERSION SERIES

INDEX

リフト付トラック

パワーリフト車

P6

●架装メーカー：
トヨタ車体(株)



垂直式パワーゲート車/ パワーゲート車

P8

●架装メーカー：
極東開発工業(株)



すいちょく ゲート車/ パワーゲート車

P10

●架装メーカー：
新明和工業(株)



クレーン付トラック

ユニッククレーン

P12

●架装メーカー：
古河ユニック(株)



タダノカーゴクレーン

P18

●架装メーカー：
(株)タダノ



●「車両運搬車」はP24～37をご覧ください。

ベース車主要装備

P38



※オプション装着車

パワーリフト車

600kg／800kg

- リフトが垂直に昇降し、積み荷の横揺れが少ないため、ガスボンベや自動販売機など、背の高い重量物も安心して扱えます。
- 軽量&頑強なフレームを採用した車両総重量5.0トン未満車をラインアップ。お客様のご要望にお応えする豊富なバリエーションをご用意しました。

架装メーカー：トヨタ車体

標準キャブ

ワイドキャブ

ディーゼル車

このような業種・積み荷に! ●運送業 ●事務機器 ●大型家電製品 ●ガスボンベ ●タイヤ・ホイール…など



車種番号

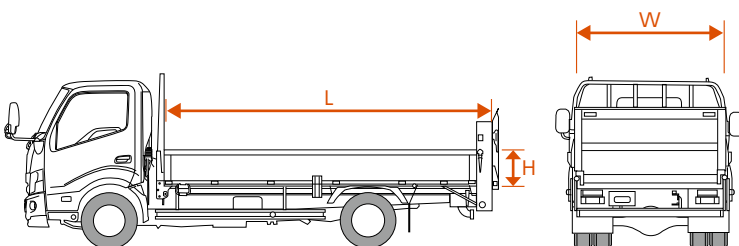
A10

Photo:パワーリフト車 リフト能力800kg・3.0トン積・ワイドキャブ・ロングデッキ・高床(2RG-XZU712-VTCFXC)

リフト仕様

項目	車種	リフト能力600kg(標準デッキ)	リフト能力800kg(ロングデッキ)
車種番号		A1 ~ A7	A8 ~ A10
昇降時間(秒)		3~13	3~14
操作		固定式スイッチ(車両左側)	固定式スイッチ(車両左側)
プラットフォーム寸法(mm) [幅×長さ(フラット部+テーパー部)]		1,525×(570+150)	標準キャブ
			1,705×(850+150)
			ワイドキャブ
			2.0トン積
			1,810×(850+150)
			3.0トン積
			2,000×(850+150)
動力		電動モーター油圧ポンプ	電動モーター油圧ポンプ

荷台内寸法 (単位:mm)



車種		荷台内寸法			車種番号
		L	W	H	
標準キャブ	標準デッキ	3,075	1,615	380	A1 ~ A7
ワイドキャブ	ロングデッキ	4,360	1,895	380	A8
		4,360	2,085	380	A9 A10

※表中の車種番号は主要諸元表の車種番号と対応します。
細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。
詳しくは販売店におたずねください。

架装主要装備一覧表

架装標準装備
架装オプション(ご注文時に申し受けます)

◆装備ナンバーに色がついているものは、写真・イラストで詳しく説明しているものです。

装 備	キャブ	標準デッキ	ワイドキャブ
①	キャブ内メインスイッチ		
②	自動停止バー		
③	吊り上げ用ケーブル(チェーン)		
④	フロア鋼板張り(板厚1.6mm)		
⑤	リフト能力600kg		
⑥	リフト能力800kg	※1	
⑦	リフト能力1,000kg		
⑧	プラットホーム	720mm	※2
⑨	長さ	850mm	※2
⑩		1,000mm	※3
⑪		1,200mm	※4
⑫		1,400mm	※5
⑬		1,600mm	※6
⑭	プラットホーム	表面鋼板張り(板厚3.2mm)	
⑮	※7	表面平鋼板張り(板厚3.2mm)	
⑯		表面アルミ鋼板張り	※8※9※10
⑰		裏面補強	
⑱		2段折れ	※11
⑲		埋込み式ストッパー(有効長120mm)	※12
⑳		先端形状変更(テーパー240mm)	※13
㉑		先端形状変更(テーパーレス)	※14
㉒		上昇位置変更(〜30mm)	※15
㉓		後方ヒンジ式導板	※16
㉔	リフトスイッチ	車両左側	
㉕		右側追加	※17
㉖		リモコン追加	※17
㉗		ラジコン追加	※17
㉘	コラム延長125mm		
㉙	キャブ同色塗装	サイドゲート、鳥居、リフト	

- ※1 プラットホーム長さは1,000mmが標準となります。
- ※2 2段折れは装着できません。
- ※3 2段折れを装着した場合のプラットホーム長さは1,050mmとなります。
- ※4 車種番号 **A5** **A6** **A7** の車両はプラットホームの2段折れを装着した場合選択できます。
- ※5 裏面補強・埋込み式ストッパー・先端形状変更(テーパーレス)・後方ヒンジ式導板については、いずれか1つしか装着できません。
- ※6 裏面補強・埋込み式ストッパー・先端形状変更(テーパーレス)・後方ヒンジ式導板については、いずれも装着できません。
- ※7 オプションの組合せによっては同時装着できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- ※8 リフト能力600kgは板厚3.0mm、リフト能力800kgは板厚3.5mmとなります。
- ※9 プラットホーム延長の際はプラットホーム延長オプションをセットでご選択ください。
- ※10 キャブの色にかかわらずアルミ地色となります。
- ※11 ワイドキャブ系は、裏面補強オプションの同時選択を推奨します。
- ※12 リフト能力600kgはプラットホーム長さ1,000mmまたは1,200mm、リフト能力800kgはプラットホーム長さ1,200mmまたは1,400mmを装着した場合選択できます。
- ※13 プラットホーム延長オプションとセットでご選択ください。2段折れを装着した場合荷台内長が95mm短くなります。詳しくは販売店におたずねください。
- ※14 リフト能力600kgはプラットホーム長さ850mm以上を装着した場合選択できます。詳しくは販売店におたずねください。
- ※15 テーパー240mmオプション選択時はプラットホーム有効長が短くなります。
- ※16 プラットホーム全長の変更はありません(プラット部有効長が長くなります)。
- ※17 プラットホーム面をフロア高に合わせます。
- ※18 2段折れ・先端形状変更(テーパー240mm)・アルミ鋼板張りとは同時装着できません。
- ※19 スイッチの追加はいずれか1種類のみ選択できます。

◆表中の車種番号は主要諸元表の車種番号と対応します。

- オプション装着により、最大積載量が減る場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- (架装オプション)はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- 架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早い方が適用されます。

○架装標準装備／○架装オプション事例

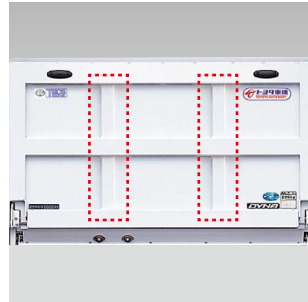
※写真には装備名以外のオプションも含まれています。詳しくは架装主要装備一覧表をご覧ください。



② 自動停止バー



⑯ プラットホームアルミ鋼板張り



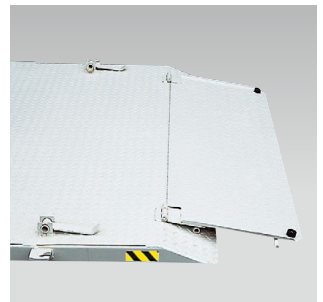
⑰ プラットホーム裏面補強



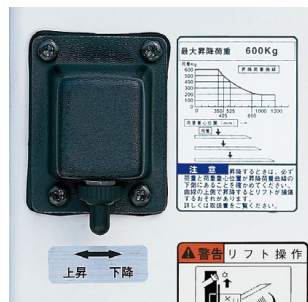
⑱ プラットホーム2段折れ



⑲ プラットホーム埋込み式ストッパー



㉓ 後方ヒンジ式導板



㉔ リフトスイッチ(車両左側)



㉖ リフトスイッチ(リモコン)
※格納箱、車両左側後方。



㉗ リフトスイッチ(ラジコン)

プラットホーム長さ別リフト能力

区分	車種	リフト能力 600kg		リフト能力 800kg		
		プラットホームの長さ(mm) ※1	リフト能力(kg)	プラットホームの長さ(mm) ※1	リフト能力(kg)	リフト能力(kg)
架装標準装備		720	600	1,000	800	1,000 ※2 (架装オプション)
		850	600	1,200	650	800
架装オプション		1,000	500	1,400 ※2	500	650
		1,200	400	1,600 ※2	350	500

※1 プラットホーム長さはテーパー150mmを含みます。 ※2 ワイドキャブのみに対応。

垂直式パワーゲート車 / パワーゲート車

600kg/800kg

架装メーカー：極東開発工業

POINT

- 積み荷の横揺れが少ない垂直式と、大容量の荷物を確実に積み降ろしできるスイングアーム式リフトの2種類のリフトを設定。
- スイングアーム式にはショックレスバルブを標準装備し、リフトアップ停止時のショックを抑えます。
- 軽量&頑強なフレームを採用した車両総重量5.0トン未満車を設定。お客様のご要望にお応えする豊富なバリエーションをご用意しました。

標準キャブ

ワイドキャブ

ディーゼル車

このような業種・積み荷に!

●運送業 ●事務機器 ●大型家電製品 ●ガスボンベ ●タイヤ・ホイール…など



車種番号

B6

Photo: 垂直式パワーゲート車 リフト能力800kg・2.0トン積・標準キャブ・ロングデッキ・フルジャストロー (2RG-XZU655-VKCFXG)



車種番号

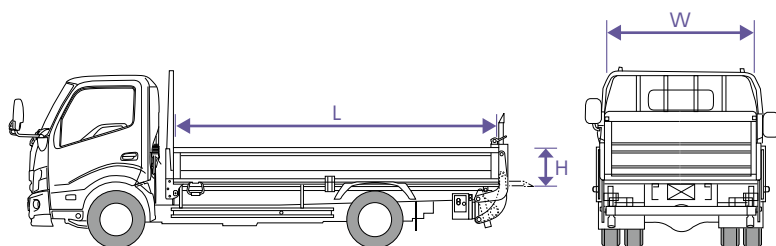
B13

Photo: パワーゲート車 リフト能力800kg・2.0トン積・標準キャブ・ロングデッキ・フルジャストロー (2RG-XZU655-VKCNXG)

リフト仕様

項目	垂直式パワーゲート車		パワーゲート車	
	リフト能力600kg(標準デッキ)	リフト能力800kg(ロングデッキ)	リフト能力600kg(標準デッキ)	リフト能力800kg(ロングデッキ)
車種番号	B1 ~ B5	B6 B7	B8 ~ B12	B13 B14
昇降時間(秒)	5~15	5~15	4~15	4~18
操作	固定スイッチ	固定スイッチ	リモコンスイッチ(車両左側)	リモコンスイッチ(車両左側)
プラットフォーム寸法(mm) [幅×長さ(プラットフォーム+テーパー部)]	1,570×(740+110)	標準キャブ 1,750×(890+110)	1,490×(740+110)	標準キャブ 1,680×(740+110)
		ワイドキャブ 1,860×(890+110)		ワイドキャブ 1,790×(740+110)
動力	電動モーター油圧ポンプ	電動モーター油圧ポンプ	電動モーター油圧ポンプ	電動モーター油圧ポンプ

荷台内寸法 (単位:mm)



車種		荷台内寸法			車種番号
		L	W	H	
標準キャブ	標準デッキ	3,070 (3,040)	1,615	380	B1 ~ B5 (B8 ~ B12)
	ロングデッキ	4,425 (4,365)	1,790	380	B6 (B13)
ワイドキャブ	ロングデッキ	4,355 (4,360)	1,895	380	B7 (B14)

※表中の車種番号は主要諸元表の車種番号と対応します。

()内の寸法は()内の車種番号と対応します。

細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。

詳しくは販売店におたずねください。

架装主要装備一覧表

架装標準装備
架装オプション(ご注文時に申し受けます)

◆装備ナンバーに色がついているものは、写真・イラストで詳しく説明しているものです。

装 備	車 種	垂直式パワーゲート車				パワーゲート車			
		標準		ワイド		標準		ワイド	
	デッキ	標準	ロング	標準	ロング	標準	ロング	標準	ロング
	リフト能力	600kg	800kg	600kg	800kg	600kg	800kg	600kg	800kg
	車種番号	B1 B5	B6 B7	B8 B12	B13 B14				
①	キャブ内メインスイッチ								
②	ショックレスバルブ								
③	プラットホーム	850mm							
④	長さ	1,000mm							
⑤		1,200mm	※1						
⑥	プラットホーム	上昇位置変更	※2						
⑦		ハンドル式プラットホームロック(固定柱無し) (ゲートを降ろさずサイドゲートを開閉)	※3						
⑧		クッションゴム(2ヶ所)							
⑨		裏面補強(縦2本)							
⑩		プレス式ゲート	※4						
⑪		先端形状変更(角)							
⑫		先端テーパ変更(250mm)							
⑬		2段折れ	※5						
⑭		ゲート先端導板	※5						
⑮		カートストッパー							
⑯		ストレート型プラットホーム(カートストッパー付) リフト能力600kg	※5						
⑰	操作	固定スイッチ							
⑱		リモコンスイッチ(左1個/コード式・ボックス内操作可)							
⑲		ラジコン(パルコンⅣ)							
⑳	キャブ同色塗装※6	サイドゲート、鳥居、リフト							

- ※1 車種番号 B1 - B5、B8 - B12 の車両はプラットホーム1,200mmを選択すると1ナンバーとなります。4ナンバーを希望される場合は、プラットホーム2段折れとの同時選択が必要です。
- ※2 デッキフロア板張りをする場合は、プラットホームの上昇位置の調整が必要となりますので、あらかじめご相談ください(機種により、上昇位置は異なります)。
- ※3 サイドゲートロックボスとはつきません。プラットホーム2段折れとの同時選択はできません。
- ※4 プレス式ゲート選択時は、上昇位置変更以外のオプションは選択できません。ゲートサイズは、幅1,570mm×高さ870mmのみの設定となります。
- ※5 プラットホーム2段折れ、ゲート先端導板、ストレート型プラットホームはそれぞれ同時選択はできません。
- ※6 標準色はホワイト(058)。他のメーカー設定ボディ色のブルー(8P0)、ターコイズ(766)、シルバーメタリック(199)も選択可能です。シルバーメタリックは別途費用がかかります。塗装部位詳細については販売店におたずねください。

◆表中の車種番号は主要諸元表の車種番号と対応します。

- オプション装着により、最大積載量が減る場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- 「架装オプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- 架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早い方が適用されます。

プラットホーム長さ別リフト能力

区分		車 種	垂直式パワーゲート車			
			リフト能力600kg		リフト能力800kg	
			プラットホームの長さ(mm)※1	リフト能力(kg)	プラットホームの長さ(mm)※1	リフト能力(kg)
垂直式	架装標準装備		850	600	1,000	800
	架装オプション		1,000	550	1,200	650
			1,200	350	—	—

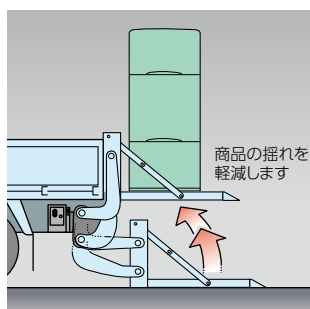
※1 プラットホーム長さはテーパ110mmを含みます。

区分		車 種	パワーゲート車			
			リフト能力600kg		リフト能力800kg	
			プラットホームの長さ(mm)※1	リフト能力(kg)	プラットホームの長さ(mm)※1	リフト能力(kg)
スイングアーム式	架装標準装備		850	600	850	800
	架装オプション		1,000	500	1,000	600
			1,200	400	1,200	500

※1 プラットホーム長さはテーパ110mmを含みます。

架装標準装備／架装オプション事例

※写真には装備名以外のオプションも含まれています。詳しくは架装主要装備一覧表をご覧ください。



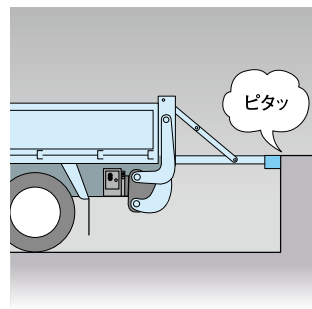
② ショックレスバルブ



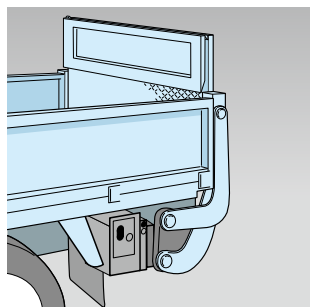
⑧ クッションゴム
⑨ プラットホーム裏面補強



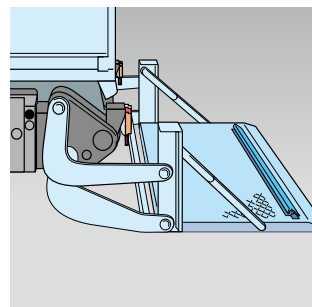
⑩ プレス式ゲート



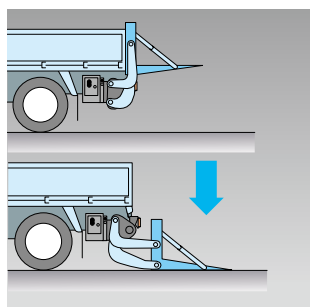
⑪ プラットホーム先端形状変更(角)



⑬ プラットホーム2段折れ



⑮ プラットホームカートストッパー



⑯ ストレート型プラットホーム
(カートストッパー付)



⑲ リモコンスイッチ(コード式)



⑲ ラジコン(パルコンⅣ)

すいちょくゲート車 / パワーゲート車

600kg/800kg

架装メーカー：新明和工業

標準キャブ

ワイドキャブ

ディーゼル車

- 積み荷の横揺れが少ない垂直式と、大容量の荷物を確実に積み降ろしできるアーム式リフトの2種類のリフトを設定。
- 全サイズで防錆力を向上させる全溶接を標準設定。
- すいちょくゲートはゴムパッドを4か所に取付け、接地部の防錆力も向上。
- 軽量&頑強なフレームを採用した車両総重量5.0トン未満車を設定。扱いやすい標準キャブ車を中心に、お客様のご要望にお応えする豊富なバリエーションをご用意しました。

このような業種・積み荷に!

●運送業 ●事務機器 ●大型家電製品 ●ガスボンベ ●タイヤ・ホイール…など

車種番号

N1

Photo:すいちょくゲート車
リフト能力600kg・2.0トン積・
標準キャブ・標準デッキ・
フルジャストロー
(2RG-XZC605-VSCCXG)



車種番号

N12

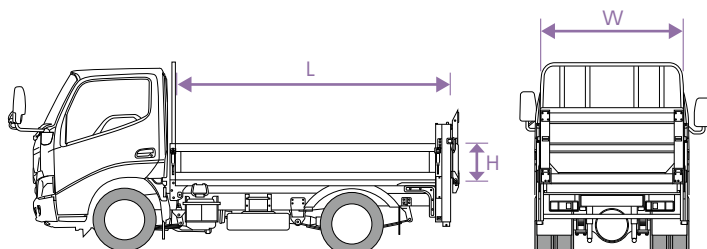
Photo:パワーゲート車
リフト能力600kg・2.0トン積・標準キャブ・
標準デッキ・フルジャストロー
(2RG-XZC605-VSCKXG)



リフト仕様

項目	すいちょくゲート車		パワーゲート車	
	リフト能力600kg(標準デッキ)	リフト能力800kg(ロングデッキ)	リフト能力600kg(標準デッキ)	リフト能力800kg(ロングデッキ)
車種番号	N1 ~ N7	N8 ~ N11	N12 ~ N18	N19 ~ N22
昇降時間(秒)	5~15	5~15	5~10	5~10
操作	固定スイッチ	固定スイッチ	リモコンスイッチ(車両左側)	リモコンスイッチ(車両左側)
プラットホーム寸法(mm) [幅×長さ(プラット部+テーパー部)]	1,580×(700+130)	標準キャブ 1,770×(870+130)	1,420×(670+130)	標準キャブ 1,610×(670+130)
		ワイドキャブ 2.0トン積 1,870×(870+130)		ワイドキャブ 2.0トン積 1,710×(670+130)
		3.0トン積 2,070×(870+130)		3.0トン積 1,890×(670+130)
動力	電動モーター油圧ポンプ	電動モーター油圧ポンプ	電動モーター油圧ポンプ	電動モーター油圧ポンプ

荷台内寸法 (単位:mm)



車種		荷台内寸法			車種番号
		L	W	H	
標準キャブ	標準デッキ	3,070 (3,040)	1,615	380	N1 ~ N7 (N12 ~ N18)
	ロングデッキ	3,070 (3,040)	1,615	380	N8 (N19)
ワイドキャブ	標準デッキ	4,450 (4,375)	1,895	380	N9 N10 (N20 N21)
	ロングデッキ	4,450 (4,375)	2,085	380	N11 (N22)

※表中の車種番号は主要諸元表の車種番号と対応します。()内の寸法は()内の車種番号と対応します。
細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

架装主要装備一覧表

架装標準装備
架装オプション(ご注文時に申し受けます)

◆装備ナンバーに色がついているものは、写真・イラストで詳しく説明しているものです。

装 備	車 種	すいちょくゲート車				パワーゲート車			
		標準		ワイド		標準		ワイド	
		標準		ロング		標準		ロング	
		600kg		800kg		600kg		800kg	
		N1 N7		N9 N11		N12 N18		N19 N22	
①	キャブ内メインスイッチ								
②	プラットホーム	830mm/800mm							
③	長さ	1,000mm							
④		1,200mm ※1							
⑤	プラットホーム	上昇位置変更 ※2							
⑥		裏面板ゴム取付上下フレーム部							
⑦		裏面板ゴム取付中間フレーム部 1本							
⑧		裏面板ゴム取付中間フレーム部 2本							
⑨		裏面板ゴム取付縦フレーム部							
⑩		2段折れ							
⑪		キャストストップ(取付) ロック方式 カンヌキ式							
⑫		先端テーパ 130mm							
⑬		先端テーパ 250mm ※3							
⑭		先端角型							
⑮	操作方式	固定スイッチ(車両左側)							
⑯		固定スイッチ(車両右側追加)							
⑰		リモコンスイッチ(車両左側)							
⑱		リモコンスイッチ(車両右側追加)							
⑲		リモコンスイッチ(ステンレス製BOX)							
⑳		ラジコン							
㉑	塗装	ゲート塗装(標準色) ※4							
㉒	その他	サイドゲート振れ止め回転型							
㉓		足掛け(左右)							
㉔		ポデー床面鉄板張り(平板t2.3mm、黒塗装) ※5							

- ※1 車種番号 N7、N12、N13、N18～N19 の車両はプラットホーム1,200mmを選択すると1ナンバーとなります。
- ※2 お客様側でデッキフロア板張りをされる場合は、プラットホームの上昇位置の調整が必要となりますので、あらかじめご相談ください。
- ※3 テーパー250mmオプション選択時はプラット部有効長が短くなります。
- ※4 標準色はホワイト(058)。他のメーカー設定ボディ色のブルー(8P0)、ターコイズ(766)、シルバーメタリック(199)も選択可能です。シルバーメタリックは別途費用がかかります。塗装部位詳細については販売店におたずねください。
- ※5 別途納期がかかります。
- オプション組合せによっては同時装着できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- ◆表中の車種番号は主要諸元表の車種番号に対応します。
- オプション装着により、最大積載量が減る場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- 「架装オプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- 架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早い方が適用されます。

プラットホーム長さ別リフト能力

区分	車種	すいちょくゲート車			
		リフト能力600kg		リフト能力800kg	
		プラットホームの長さ(mm) ※1	リフト能力(kg) ※2	プラットホームの長さ(mm) ※1	リフト能力(kg) ※3
垂直式	架装標準装備	830	600	1,000	800
	架装オプション	1,000	600	830	800
		1,200	600	1,200	800

- ※1 プラットホーム長さはテーパー130mmを含みます。 ※2 プラットホーム根元から350mmの位置。
- ※3 プラットホーム根元から450mmの位置。

区分	車種	パワーゲート車			
		リフト能力600kg		リフト能力800kg	
		プラットホームの長さ(mm) ※1	リフト能力(kg) ※2	プラットホームの長さ(mm) ※1	リフト能力(kg) ※2
アーム式	架装標準装備	800	600	800	800
	架装オプション	1,000	600	1,000	800
		1,200	600	1,200	800

- ※1 プラットホーム長さはテーパー130mmを含みます。 ※2 プラットホーム根元から350mmの位置。

架装標準装備／架装オプション事例

※写真には装備名以外のオプションも含まれています。詳しくは架装主要装備一覧表をご覧ください。



架装標準装備 プラットホーム全溶接仕様

※ゴムパッドはすいちょくゲートのみとなります。

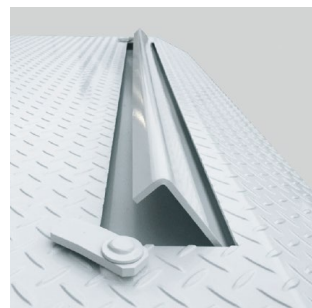


架装オプション事例 裏面板ゴム貼り

※ゴムパッドはすいちょくゲートのみとなります。



架装オプション事例 2段折れ



架装オプション事例 キャスタストップ



架装オプション事例 先端角型



架装オプション事例 固定スイッチ



架装オプション事例 リモコンスイッチ



架装オプション事例 リモコンステンレス製BOX



架装オプション事例 ラジコン



架装オプション事例 サイドゲート振れ止め回転型

ユニッククレーン

2.9トン吊/2.6トン吊

- ひとつひとつのパーツを見直し、機能性を追求した赤いクレーン。各装備の操作性を向上し、スムーズな現場作業を可能にします。
- 2.9t・2.6tとクレーンの吊り上げ能力を2タイプ設定。4段ブームやブーム前方格納も架装オプションでご用意しました。
- 充実の標準装備に加え、現場の作業効率をさらに高める架装オプション類を多数設定しました。

架装メーカー：古河ユニック

標準キャブ

ワイドキャブ

ディーゼル車

このような業種・積み荷に！ ●建設業 ●造園業 ●資材運搬業…など

《停止型と警報型の違いについて、詳しくはP15をご覧ください》



車種番号

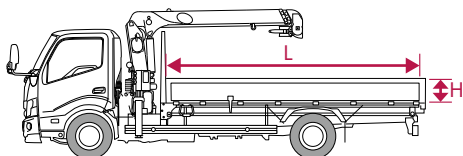
D20 Photo:ユニッククレーン(停止型) 2.9トン吊・4段ブーム・3.0トン積・ワイドキャブ・ロングデッキ・高床(2RG-XZU712-VUDRXC)

※“Sパッケージ”装着車。4段ブームは架装オプション。

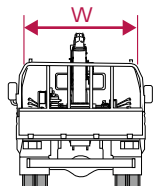


架装オプションの前方格納ブームを選択した場合、プリクラッシュセーフティおよびレーンディパーチャーアラートの性能に影響を及ぼす可能性があるため、ミリ波レーダーおよび単眼カメラの視界をさえぎらないように正しく格納してください。

荷台内寸法(単位:mm)



※ブーム前方格納は架装オプション。



車種		荷台内寸法			車種番号			
					停止型		警報型	
		L	W	H	3段ブーム	4段ブーム	3段ブーム	4段ブーム
標準 キャブ	ロング デッキ	3,700	1,790	380	D6	D24	D15	D33
ワイド キャブ	ロング デッキ	3,600 [3,550] (3,500)	1,895	380	D7 (D1)	[D25] (D19)	D16 (D10)	[D34] (D28)
		3,750	2,085	380	D2 D3 D8	D20 D21 D26	D11 D12 D17	D29 D30 D35
	超ロング デッキ	4,400 (4,350)	2,085	380	D9 〈D4 D5〉	D27 〈D22 D23〉	D18 〈D13 D14〉	D36 〈D31 D32〉

※表中の車種番号は主要諸元表の車種番号と対応します。() [] < > 内の寸法は () [] < > 内の車種番号と対応します。
細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

※架装オプションの前方格納ブームを選択した場合、荷台内寸法が変動します。

● 架装標準装備

※写真は停止型です。

※写真には装備名以外のオプションも含まれています。
詳しくは架装主要装備一覧表をご覧ください。



● 全自動格納



● コントロールパネル



● 角形アウトリガ



● 13 ブーム・アウトリガ未格納警報装置

● 10 定格荷重制限装置(停止型)

● 11 定格荷重指示装置(警報型)

※詳しくはP15をご覧ください。

● 32 アワーメータ(デジタル式)

コントロールボックスで総稼働時間と個別の作業時間が確認可能。メンテナンス時期の把握に役立ちます。



● 20 高さ制限装置



● 12 デジタル式荷重計



● オートロック・アウトリガ



● 14 ブーム・アウトリガインターロック装置

※ブームを車幅内に格納しないと縦アウトリガの縮小を規制するブーム車幅規制装置付。
(停止型は標準でブーム車幅規制装置)。

架装主要装備一覧表

架装標準装備
架装オプション(ご注文時に申し受けます)

◆装備ナンバーに色がついているものは、写真・イラストで詳しく説明しているものです。

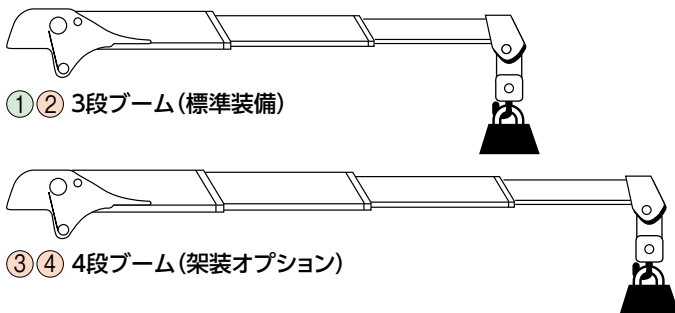
装備	車種	停止型	警報型			
			2.9 トン吊	2.6 トン吊	2.9 トン吊	2.6 トン吊
①	3段ブーム(後方格納)		D1 D5	D6 D9	D10 D14	D15 D18
②	3段ブーム(前方格納)	※1				
③	4段ブーム(後方格納)		D19 D23	D24 D27	D28 D32	D33 D36
④	4段ブーム(前方格納)	※1				
⑤	液晶ラジコン	※2				
⑥	連動ラジコン	※2				
⑦	選択スイッチ式					
⑧	ジョイスティック式					
⑨	連動リモコン(有線式)					
⑩	定格荷重制限装置(停止型)					
⑪	定格荷重指示装置(警報型)					
⑫	デジタル式荷重計					
⑬	ブーム・アウトリガ末格納警報装置					
⑭	ブーム・アウトリガインターロック装置	※3				
⑮	盗難防止装置[リモコン式](専用リモコン1個付)					
⑯	盗難防止装置用予備リモコン1個追加					
⑰	無線式巻過防止装置					
⑱	2重ワイヤロープはずれ止め					
⑲	音声アラーム(ブーム・アウトリガ末格納警報装置用)					
⑳	高さ制限装置					
㉑	転倒防止装置	※4				
㉒	インフォメーションパネル	※10				
㉓	三色灯	※5				
㉔	アウトリガスリッパ(2枚)	アルミ製(360×295×40mm) 樹脂製(400×305×50mm)				
㉕	アウトリガスリッパ(樹脂用)ケース	※6※7				
㉖	回転格納式リアアウトリガ	※7※8				
㉗	全自動格納	※9				
㉘	ブーム作業灯[LED]	標準位置取付 両側取付				
㉙	ダブルワイヤロープ押え装置					
㉚	アワーメータ(デジタル式)					
㉛	サービスポート					

- ※1 設定型についてはP16をご覧ください。
 ※2 警報型については液晶ラジコン、連動ラジコンのどちらかを選択できます(停止型は液晶ラジコンのみ)。
 ※3 ブーム車幅規制付(停止型は標準装備)。
 ※4 警報型には転倒防止装置は取付できません。
 ※5 過負荷防止機能の負荷状態を見る化します(通常:青色、予告警報:黄色、限界警報:赤色)。
 ※6 車種により取付位置が異なります。
 ※7 アウトリガスリッパケースと回転格納式リアアウトリガは同時装着できない場合があります。
 ※8 詳細につきましては販売店にご相談ください。
 ※9 超ロングデッキのみ取付可能。
 ※10 アウトリガ格納は全自動格納に含まれません。
 ※11 液晶ラジコンのみ対応。

◆表中の車種番号は主要諸表の車種番号と対応します。

- オプション装着により、最大積載量および荷台寸法が異なる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
 ●架装オプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ●架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早い方が適用されます。
 ●2種類以上の架装オプション装着については販売店にご相談ください。

ブーム形状

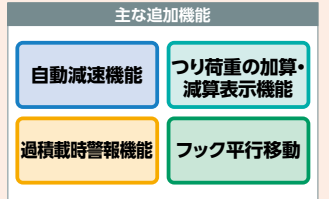


架装オプションの前方格納ブームを選択した場合、ブリクラッシュセーフティおよびレーンディパーチャーアラートの性能に影響を及ぼす可能性があるため、ミリ波レーダーおよび単眼カメラの視界をささげらないように正しく格納してください。

架装オプション事例

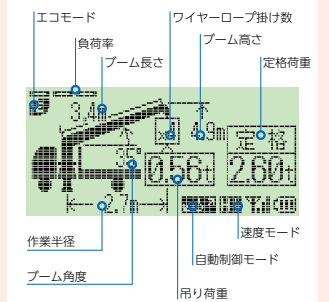
※写真には装備名以外のオプションも含まれています。詳しくは架装主要装備一覧表をご覧ください。

⑤⑥ 液晶ラジコン



定格荷重や負荷率などクレーンのあらゆる情報が、全て手で確認できます。作業中にクレーンの状況が手に取るように見えるので、余裕を確認しながら無理のない作業が可能。とても安心です。

■液晶表示



●フック平行移動

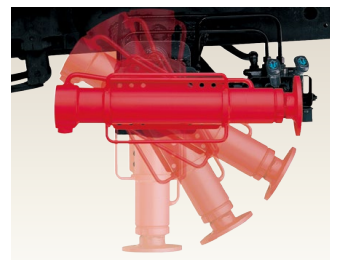
ブームの伸縮操作にフックの巻上/巻下操作が連動するので、高所への荷揚げや軒下への突っ込み作業がラクラク行えます。



専用リモコン

⑮ 盗難防止装置

アウトリガを接地させたら、リモコンのスイッチ1つで簡単設定。大切な車両を盗難から守ります。



⑱ 2重ワイヤロープはずれ止め
万が一の玉掛け用ワイヤロープの外れを防止します。



㉗ 回転格納式リアアウトリガ
作業時の安定性と、走行時の地上高確保を両立します。
※張出幅:2.5m



㉙ ㉚ ブーム作業灯[LED]
高輝度LEDを採用しており、夜間作業も安心です。さらに、ブームの両側取付も可能です。

㉛ ダブルワイヤロープ押え装置
慣性によるワイヤロープの乱巻きを防止します。

停止型 クレーンの負荷状態と安定度をダブルで監視!

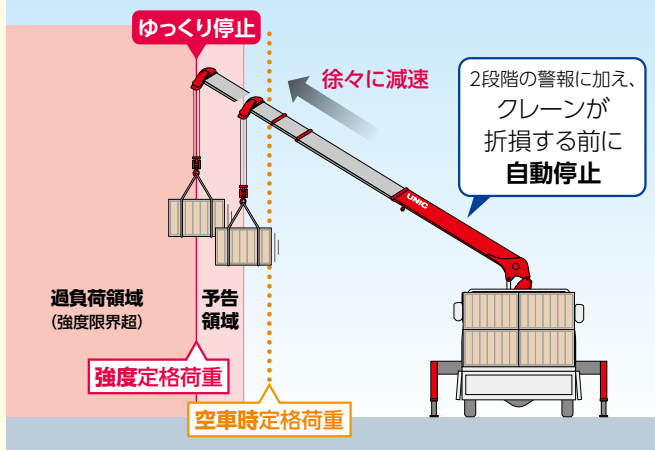
日本クレーン協会規格
JCAS2209-2018準拠

過負荷状態になるとクレーンの作動が自動停止する定格荷重制限装置を搭載。

クレーンの負荷状態と安定度をダブルで監視することで、車両の安定が得られる場合には、クレーン本来の性能で使うことができる、作業性と安全性を両立させた先進のユニッククレーンです。

▶安定度が十分に得られる場合

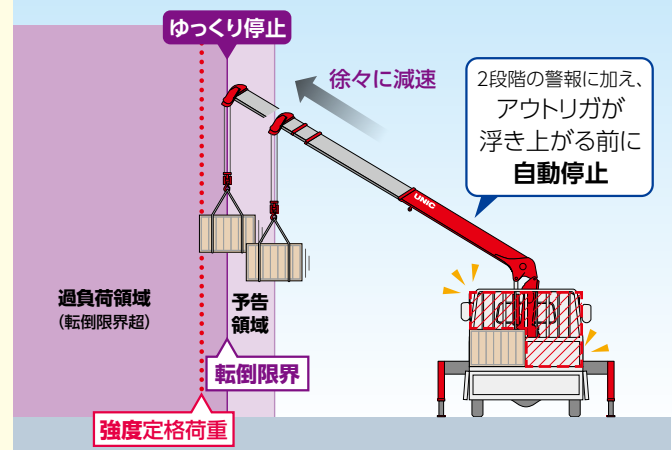
強度定格荷重監視機能 クレーンの強度限界に近づくときと警告で注意喚起し、強度限界に達するとクレーンの作動を自動停止します。また、強度限界に近づくに従い、クレーンの作動速度が徐々に減速します。



※アウトリガ最大張出時以外の定格荷重は、空車時定格荷重となります。

▶安定度が十分に得られない場合

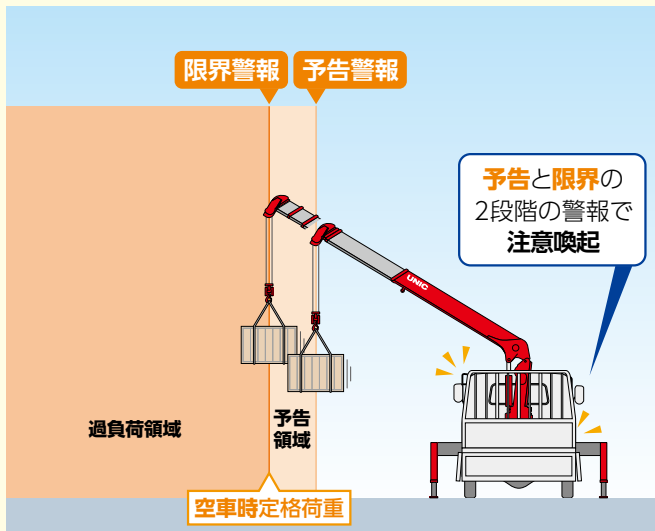
転倒防止機能 クレーンの転倒限界に近づくときと警告で注意喚起し、転倒限界に達する前にクレーンの作動を自動停止します。また、転倒限界に近づくに従い、クレーンの作動速度が徐々に減速します。



警報型 クレーンの負荷状態を監視し、警報音でお知らせ!

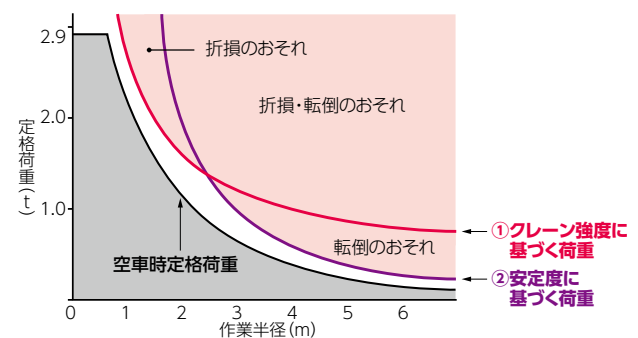
過負荷状態を警報音でお知らせする定格荷重指示装置を搭載。

限界に近づくとき、予告警報と限界警報の2段階の警報で危険をお知らせします。



空車時定格荷重とは…

- ①クレーン強度に基づく荷重と、
- ②荷台に積載がない状態(空車時)での安定度に基づく荷重の小さい方の荷重で規定される定格荷重



※荷重曲線はクレーンと車両の組み合わせにより異なります。

	過負荷を防止するための装置	転倒防止機能	定格荷重	限界に近づくとき	限界に達すると
停止型	定格荷重制限装置 【自動停止型】	付	強度 定格荷重 ※1※2	予告警報 クレーンの作動が 徐々に減速	限界警報 クレーンの作動が 緩やかに自動停止
警報型	定格荷重指示装置 【警報型】	無	空車時 定格荷重 ※1	予告警報	限界警報

※1. 前方領域は空車時定格荷重の25%となります。 ※2. アウトリガ最大張出時以外は、空車時定格荷重となります。

ユニッククレーン 設定車種一覧表

※表中の車種番号は主要諸元表の車種番号と対応します。

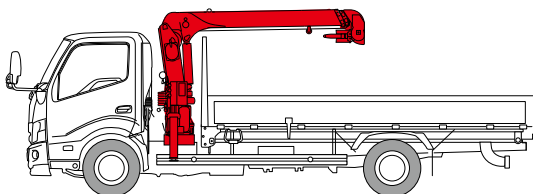
3段ブーム (標準装備)

キャブタイプ			標準 キャブ	ワイドキャブ				
駆動			2WD	2WD				
デッキ種類			ロング デッキ	ロングデッキ			超ロングデッキ	
シャシー形状			高床	高床			高床	
リヤタイヤ			ダブル	ダブル			ダブル	
最大積載量 (kg)			2,000	2,000	3,000	3,400	3,000	3,500
エンジン型式			N04C-WD					
エンジン出力 (kW (PS))			110 (150)					
トランスミッション			6速MT					
ブーム 後方格納	2.9 トン吊	停止型		D1	D2 *	D3 *	D4 *	D5 *
		警報型		D10	D11 *	D12 *	D13 *	D14 *
	2.6 トン吊	停止型	D6	D7	D8 *		D9 *	
		警報型	D15	D16	D17 *		D18 *	

*印の車種は架装オプションのブーム前方格納が選択可能です。

走行時のブーム格納位置

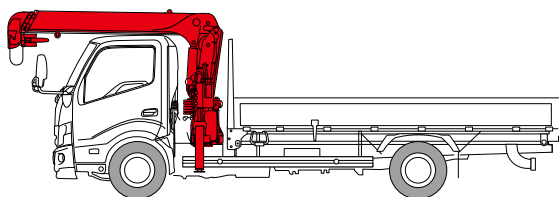
〈後方格納ブーム (標準装備)〉



停止型 D1 ~ D9

警報型 D10 ~ D18

〈前方格納ブーム (架装オプション)〉



停止型 D2 ~ D5 D8 D9

〈架装オプション選択可能車種〉

警報型 D11 ~ D14 D17 D18

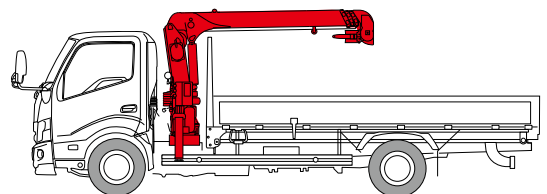
4段ブーム (架装オプション)

キャブタイプ		標準 キャブ	ワイドキャブ						
駆動		2WD	2WD						
デッキ種類		ロング デッキ	ロングデッキ			超ロングデッキ			
シャシー形状		高床	高床			高床			
リヤタイヤ		ダブル	ダブル			ダブル			
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	3,000	3,300	3,000	3,500		
エンジン/型式		N04C-WD							
エンジン出力 (kW(PS))		110〈150〉							
トランスミッション		6速MT							
ブーム 後方格納	2.9 トン吊	停止型		D19	D20	D21	D22	D23	
		警報型		D28	D29	D30	D31	D32	
	2.6 トン吊	停止型	D24	D25	D26	*		D27	*
		警報型	D33	D34	D35	*		D36	*

*印の車種は架装オプションのブーム前方格納が選択可能です。

走行時のブーム格納位置

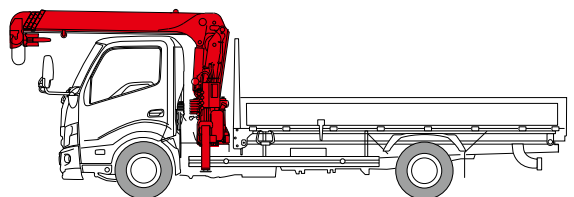
〈後方格納ブーム〉



停止型 D19 ~ D27

警報型 D28 ~ D36

〈前方格納ブーム〉



停止型 D26 D27

〈架装オプション選択可能車種〉

警報型 D35 D36



架装オプションの前方格納ブームを選択した場合、プリクラッシュセーフティおよびレーンディパーチャーアラートの性能に影響を及ぼす可能性があるため、ミリ波レーダーおよび単眼カメラの視界をさえぎらないように正しく格納してください。

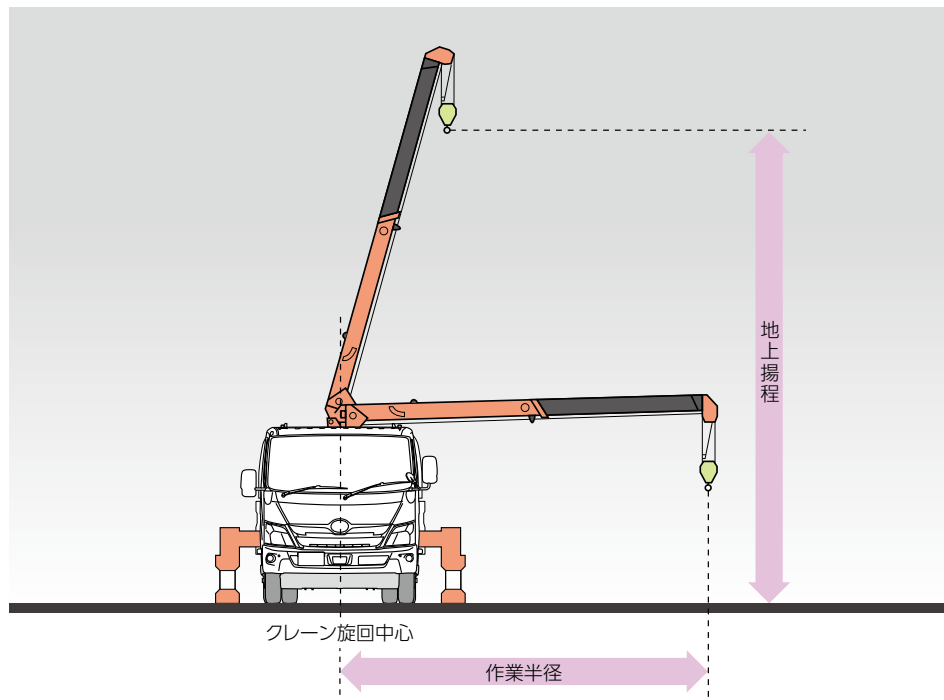
クレーン付トラック専門用語の基礎知識

最大地上揚程

地面からフックまでの高さを地上揚程といい、ブーム角度・ブーム長を最大にし、フックを巻過警報装置に接するまで巻き上げた時、フックの高さまでを最大地上揚程といいます。

最大作業半径

クレーン旋回中心からフックまでの距離を作業半径といい、ブーム角度を一番低く、ブームを最長にした時、最大作業半径といいます。



t-m(トンメートル)

t-mとは、クレーンの吊り上げ能力を表す方法です。たとえばAのクレーンは2.0tを2.0mまで、Bのクレーンは2.0tを1.5mまでそれぞれ吊れる時、吊り上げ荷重表示はA、Bともに「2.0t吊り」と表示されます。

これをモーメントで表わすと、

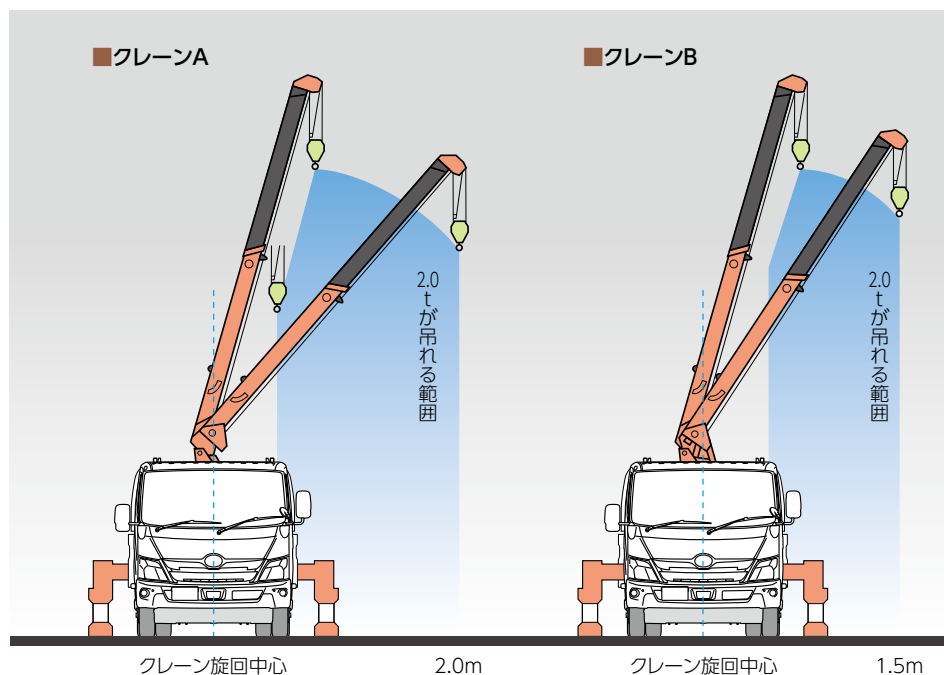
Aは、 $2.0t \times 2.0m = 4.0t \cdot m$

Bは、 $2.0t \times 1.5m = 3.0t \cdot m$

となり、数値の違いがはっきりします。

クレーンの吊り上げ能力を知るために役立ててください。

※「吊り上げ荷重」とは、フック重量など、吊り具の重さを含んだ最大吊り上げ能力をいいます。



空車時定格総荷重表

空車時定格総荷重とは、トラックの荷台に積み荷がない状態(空車時)での安定度に基づく、作業半径に応じた吊り上げ性能です。フックなど吊り具の重量も含んだ数値で表わしています。

クレーン作業は「空車時定格総荷重表」の性能で行ってください。なお、空車時定格総荷重は、アウトリガを最大に張り出した時の後方・側方吊りの値であり、前方吊りの場合は性能が低下します。

積載型クレーンの関係法令

クレーン作業者	※1	「小型移動式クレーン運転技能講習」修了者
玉掛作業者	※1	「玉掛技能講習」修了者
クレーン所有者	※2	作業開始前点検 定期自主検査 月次検査 年次検査 —— 3年間の記録保存 (荷重試験・安定度試験を含む)

※1 各「講習」は労働安全衛生法で義務付けられています。

※2 クレーン等安全規則で義務付けられています。

タダノカーゴクレーン

2.9トン吊/2.6トン吊

架装メーカー：タダノ

標準キャブ

ワイドキャブ

ディーゼル車

このような業種・積み荷に! ●建設業 ●造園業 ●資材運搬業…など

《停止型と警報型の違いについて、詳しくはP23をご覧ください》



車種番号

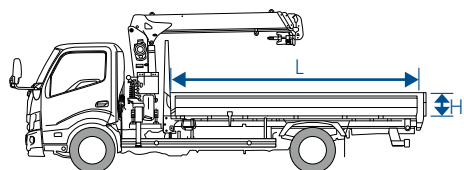
E17 Photo:タダノカーゴクレーン(停止型) 2.9トン吊・4段ブーム・3.0トン積・ワイドキャブ・ロングデッキ・高床(2RG-XZU712-VDDRXC)

※“Sパッケージ”装着車。4段ブームは架装オプション。

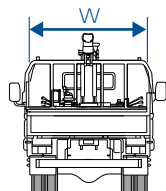


架装オプションの前方格納ブームを選択した場合、プリクラッシュセーフティおよびレーンディパーチャーアラートの性能に影響を及ぼす可能性があるため、ミリ波レーダーおよび単眼カメラの視界をさえぎらないように正しく格納してください。

荷台内寸法 (単位:mm)



※ブーム前方格納は架装オプション。



車種	車種番号	荷台内寸法			車種番号			
					停止型		警報型	
		L	W	H	3段ブーム	4段ブーム	3段ブーム	4段ブーム
標準キャブ	ロングデッキ	3,700	1,790	380	E5	E21	E13	E29
ワイドキャブ	ロングデッキ	3,600 (3,550)	1,895	380	E6	(E22)	E14	(E30)
		3,700	2,085	380	E1 E2 E7	E17 E18 E23	E9 E10 E15	E25 E26 E31
	超ロングデッキ	4,350*	2,085	380	*1 E3 E4 E8	*2 E19 E20 E24	*1 E11 E12 E16	*2 E27 E28 E32

※表中の車種番号は主要諸元表の車種番号と対応します。()内の寸法は()内の車種番号と対応します。
細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

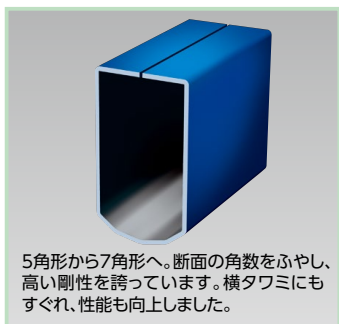
*架装オプションの前方格納ブームを選択した場合、荷台内寸法長がそれぞれ4,250mm(*1)、4,300mm(*2)となります。

● 架装標準装備

※写真は停止型です。

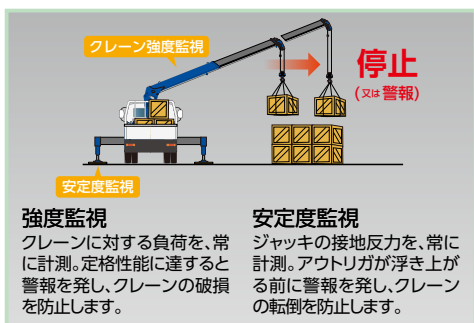
※写真は架装オプションの4段ブームです。

※写真には装備名以外のオプションも含まれています。
詳しくは架装主要装備一覧表をご覧ください。



5角形から7角形へ。断面の角数をふやし、高い剛性を誇っています。横タワミにもすぐれ、性能も向上しました。

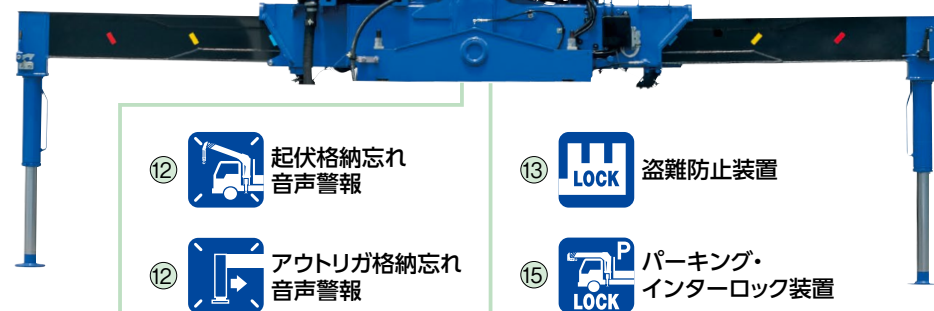
● 7角形断面



⑪ 過負荷防止装置



● 操作レバーと新集中コントロールパネル

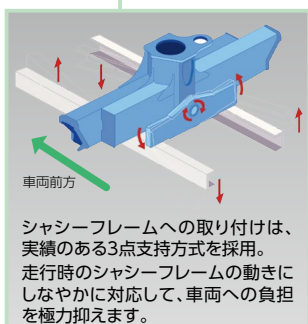


⑫ 起伏格納忘れ音声警報

⑫ アウトリガ格納忘れ音声警報

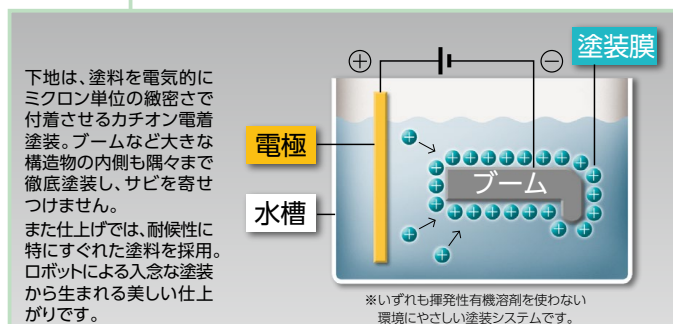
⑬ LOCK 盗難防止装置

⑮ P LOCK パーキング・インターロック装置



シャシーフレームへの取り付けは、実績のある3点支持方式を採用。走行時のシャシーフレームの動きにしっかりと対応して、車両への負担を極力抑えます。

● 独自の3点支持方式



● カチオン電着塗装



● ブーム高さ制限装置



● サイレントエコ・ポンプ



ジャッキを接地しないと、クレーンを作動させることができません。

⑭ ジャッキ・インターロック装置



● 新集中コントロールパネル

⑰ アワメータ



従来のブーム下げだけでなく、旋回忘れでブームが車幅からはみ出した状態も見逃しません。

⑭ ブーム・インターロック装置

架装主要装備一覧表

架装標準装備
架装オプション(ご注文時に申し受けます)

◆装備ナンバーに色がついているものは、写真・イラストで詳しく説明しているものです。

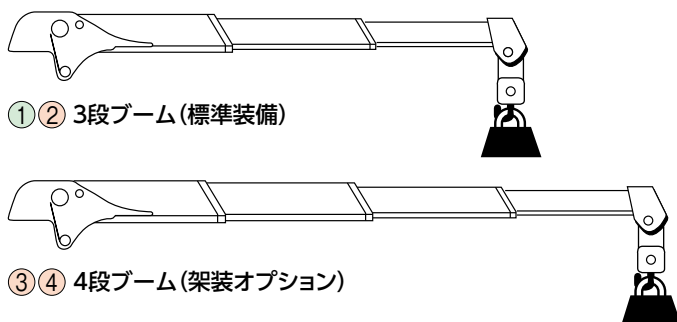
装備	車種	停止型・警報型	
		2.9トン吊	2.6トン吊
①	3段ブーム(後方格納)	E1 ~ E4 E9 ~ E12	E5 ~ E8 E13 ~ E16
②	3段ブーム(前方格納)	※1	
③	4段ブーム(後方格納)	E17 ~ E20 E25 ~ E28	E21 ~ E24 E29 ~ E32
④	4段ブーム(前方格納)	※1	
⑤	フック自動格納・解除		
⑥	カラーデジタルラジコン (自動格納、周速制御装置、積載荷重表示、盗難防止設定・解除)		
⑦	ナビ仕様 (フック水平・平行移動、旋回の荷振れ抑制機能)	※2	
⑧	プライム・エコ仕様 (フック水平・平行移動、旋回の荷振れ抑制機能、エコ・ウィンチ)	※2※3	
⑨	ラジコン置き忘れ防止装置	※2	
⑩	リモコン送信機(ケーブル長10m)	※2	
⑪	過負荷防止装置		
⑫	起伏・アウトリガ格納忘れ音声警報		
⑬	盗難防止装置		
⑭	ブーム・ジャッキ・インターロック		
⑮	パーキング・インターロック装置		
⑯	3色回転灯	※4	
⑰	アワメータ		
⑱	回転格納式リヤアウトリガ(超ロングデッキのみ)	※5※7	
⑲	樹脂製敷板(一対、355×355×80mm)		
⑳	敷板格納ケース(一対、脱落防止装置付き)	※6※7	
㉑	ブーム作業灯(ハロゲンライト)	※8	
㉒	ブーム作業灯(LEDライト)		
㉓	ポスト作業灯(ハロゲンライト)	※8	
㉔	ポスト作業灯(LEDライト)		
㉕	ロッキングフック	※9	
㉖	ワイヤーロープ押えローラ		
㉗	サービスポート(油圧取出)		
㉘	サービスポート用カプラー	※10	
㉙	100V電源取出(1,500W)		
㉚	ラジコン用電池充電器(ニッケル水素電池8本付)		

- ※1 設定型式については、P22をご覧ください。
 ※2 カラーデジタルラジコン装着時のみ対応します。
 ※3 ナビ仕様の機能を含みます。
 ※4 過負荷防止装置の負荷状態を遠方から見えるようにします。
 ※5 回転格納式リヤアウトリガ装着についての詳細は、販売店にご相談ください。
 ※6 車種により取付位置が異なります。
 ※7 敷板格納ケースと回転格納式リヤアウトリガは同時装着できない場合があります。
 詳細については販売店にご相談ください。
 ※8 ブームとポストのハロゲンライトの同時装着はできません。どちらかをLEDにしてください。
 ※9 ロッキングフック選択時は、標準のフックと交換になります。
 ※10 サービスポートとセット販売となります。セット装着品の価格を加算してください。

◆表中の車種番号は主要諸元表の車種番号と対応します。

- オプション装着により、最大積載量および荷台寸法が異なる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
 ●「架装オプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ●架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早い方が適用されます。
 ●2種類以上の架装オプション装着については販売店にご相談ください。

ブーム形状



架装オプションの前方格納ブームを選択した場合、プリクラッシュセーフティおよびレーンディパーチャアラートの性能に影響を及ぼす可能性があるため、ミリ波レーダーおよび単眼カメラの視界をさえぎらないように正しく格納してください。

架装オプション事例

※写真には装備名以外のオプションも含まれています。詳しくは架装主要装備一覧表をご覧ください。

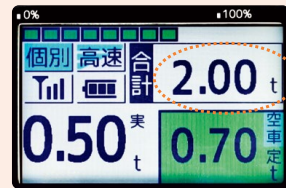
⑥ カラーデジタルラジコン

●大画面 カラーデジタルラジコン
実荷重、定格荷重、モーメント負荷率などの作業情報を、常時手元で確認できます。2.7インチカラーの大画面で、そのうえ明るい場所でもくっきり見える反射型のため、晴天時の屋外においても高い視認性を確保します。



●積載荷重表示

トラックに荷を積み込み、または積み降しするときに、吊り荷の荷重を加算または減算することにより、積み荷の積載荷重を計算し、表示します。これにより作業の進み具合や、車両への積載量の確認が容易で、作業の効率化や、過積載の防止にも役立ちます。



●強度監視・安定度監視

限界に近づくともーメントバーグラフが黄色から赤に変化し、限界に達すると「強度限界」または「安定限界」を点滅表示します。



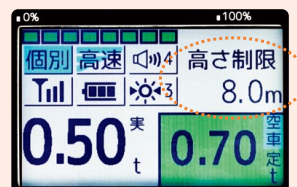
●盗難防止装置

ラジコンからも設定・解除が可能です。



●ブーム高さ制限装置

ブームの制限高さが、表示されます。



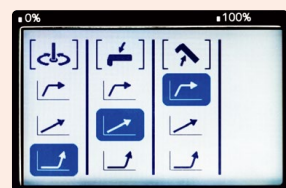
●停止スイッチ

ラジコン本体の上部に設置。もしもの時、即座に停止できます。



●フィーリング・オペレーション

ブーム旋回や起伏操作でトリガーを引いた時の作動速度を、標準よりも早めたり、遅く設定することができます。



●周速制御

作業半径が大きいときには旋回速度を自動的に落とすなど、作業状態に応じて旋回速度をコントロールします。

⑦ ナビ仕様

「ナビ」だけの使いやすさ。指一本でフック操作が思いのまま。

●フック平行移動



ナビ・モーション: 平行移動

「平行モード」を選択。あとは、ブーム伸ばし、または縮み操作をするだけで、フックはブームと平行に移動します。

●フック水平移動



ナビ・モーション: 水平移動

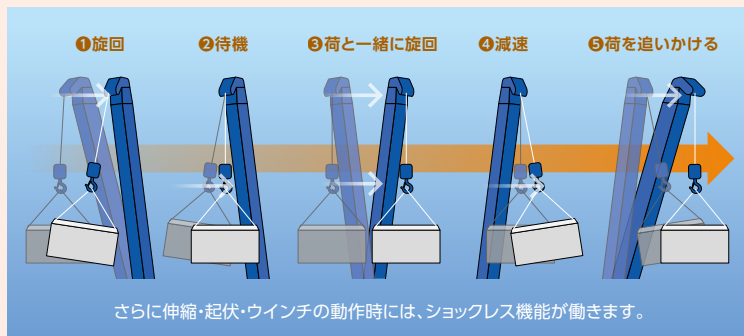
「水平モード」を選択。あとは、ブーム伸ばし、または縮み操作をするだけで、フックが地面と水平に移動します。



●荷振れ抑制機能



ブーム旋回起動時、または停止時の荷振れを抑制します。吊り荷動きと、クレーンの動きがシンクロするよう自動制御し、安定したクレーン作業を実現します。また抑制は、強弱が選択できます。



さらに伸縮・起伏・ウインチの動作時には、ショックレス機能が働きます。

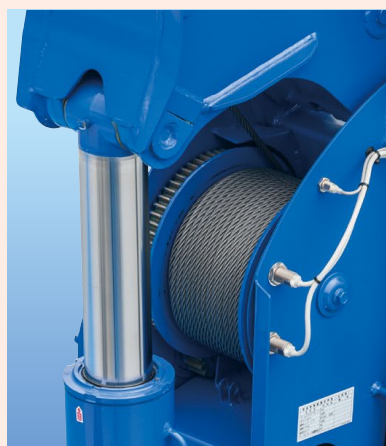
⑧ プライム・エコ仕様(ナビ仕様の機能を含む)

●エコ・ウインチ

エコ・ウインチモーターが、吊り上げ荷重に応じて自動的にスピードをコントロール。軽荷重作業は、従来のスピードを維持し、重荷重作業になると、安全に配慮したスピードに抑制します。これにより作動油の最大流量を大幅に低減し、油温上昇も抑制しました。



※旧モデルZR290/260との比較。



⑱ 回転格納式リアアウトリガ
より安定したクレーン作業が行えます。回転式なので、走行時には路面に対して高い位置に格納できます。

※張出幅2.4m



⑲ 樹脂製敷板(一対)
アウトリガのより安定した接地を可能にします。

※355×355×80mm(樹脂製)



⑳㉓ ブーム/ポスト作業灯
ポスト取付けタイプとブーム先端取付けタイプの2種類を用意しています。

※ハロゲンライトの他、LEDライトの設定もあります。
※写真はハロゲンライトのブーム作業灯



㉔ ロッキングフック
玉掛用ワイヤロープの外れを防止して、作業の安全を確保します。



㉕ ワイヤロープ押えローラ
ドラムの慣性によるワイヤロープの乱巻きを防止するセーフティ装置です。

タダノカーゴクレーン 設定車種一覧表

※表中の車種番号は主要諸元表の車種番号と対応します。

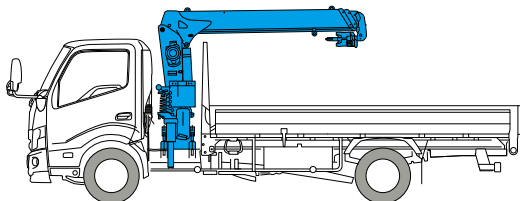
3段ブーム（標準装備）

キャブタイプ			標準 キャブ	ワイドキャブ				
駆動			2WD	2WD				
デッキ種類			ロング デッキ	ロングデッキ			超ロングデッキ	
シャシー形状			高床	高床			高床	
リヤタイヤ			ダブル	ダブル			ダブル	
最大積載量 (kg)			2,000	2,000	3,000	3,350	3,000	3,500
エンジン型式			N04C-WD					
エンジン出力 (kW(PS))			110(150)					
トランスミッション			6速MT					
ブーム 後方 格納	2.9 トン吊	停止型			E1*	E2*	E3*	E4
		警報型			E9*	E10*	E11*	E12
	2.6 トン吊	停止型	E5	E6	E7*		E8*	
		警報型	E13	E14	E15*		E16*	

※印の車種は架装オプションのブーム前方格納が選択可能です。

走行時のブーム格納位置

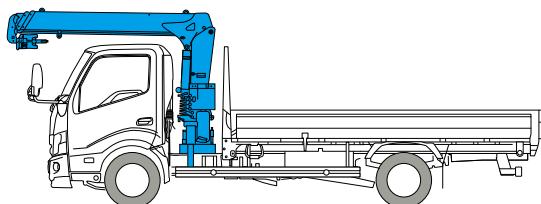
〈後方格納ブーム（標準装備）〉



停止型 E1 ~ E8

警報型 E9 ~ E16

〈前方格納ブーム（架装オプション）〉



停止型 E1 ~ E3 E7 E8

〈架装オプション選択可能車種〉

警報型 E9 ~ E11 E15 E16

※車種番号 E1 E7 E9 E15 E23 E31 は前方格納ブーム選択時は、225/80R17.5タイヤを同時選択してください。

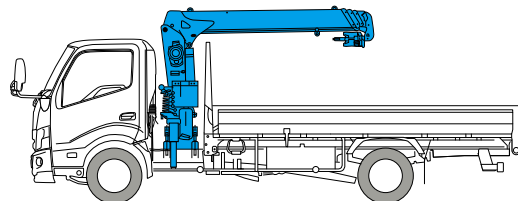
4段ブーム（架装オプション）

キャブタイプ			標準 キャブ	ワイドキャブ				
駆動			2WD	2WD				
デッキ種類			ロング デッキ	ロングデッキ			超ロングデッキ	
シャシー形状			高床	高床			高床	
リヤタイヤ			ダブル	ダブル			ダブル	
最大積載量 (kg)			2,000	2,000	3,000	3,250	3,000	3,500
エンジン型式			N04C-WD					
エンジン出力 (kW(PS))			110(150)					
トランスミッション			6速MT					
ブーム 後方格納	2.9 トン吊	停止型			E17	E18	E19	E20
		警報型			E25	E26	E27	E28
	2.6 トン吊	停止型	E21	E22	E23	*	E24	
		警報型	E29	E30	E31	*	E32	

※印の車種は架装オプションのブーム前方格納が選択可能です。

走行時のブーム格納位置

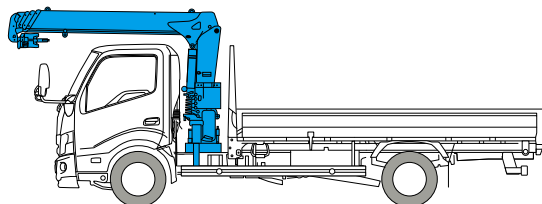
〈後方格納ブーム〉



停止型 E17 ~ E24

警報型 E25 ~ E32

〈前方格納ブーム〉



停止型 E23

〈架装オプション選択可能車種〉

警報型 E31



架装オプションの前方格納ブームを選択した場合、プリクラッシュセーフティおよびレーンディパーチャーアラートの性能に影響を及ぼす可能性があるため、ミリ波レーダーおよび単眼カメラの視界をさえぎらないように正しく格納してください。

全身で安全監視

過負荷防止装置

停止型 定格荷重制限装置

警報型 定格荷重指示装置

※担当営業にご相談ください。

過負荷によるクレーンの破損、または転倒などの事故を未然に防止するための機能です。

各検出器からの信号によって、作業状態および吊り荷の重さを検出します。

検出された荷重が定格総荷重に近づいたときは、予告警報を出して注意を促し、作動速度を制限します。

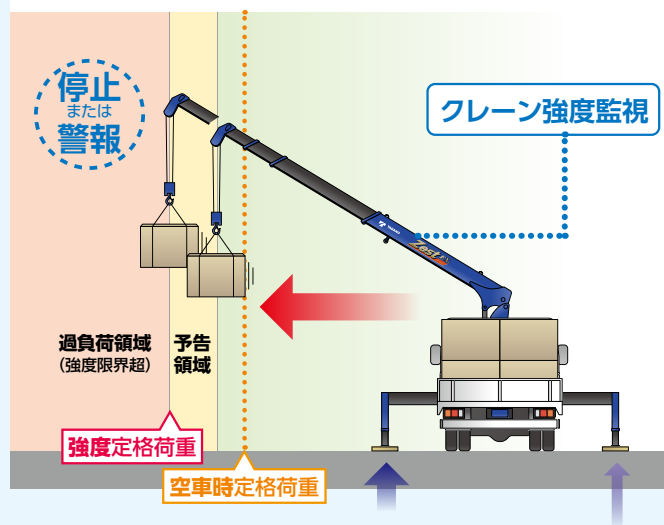
万一、過負荷になったときは限界警報を発します。さらに、停止型の場合は緩停止します。

その際、荷揺れ抑制により、吊り荷も静止する先進の機能が搭載されています。

▶強度監視 クレーンへの過負荷を未然に防止。

クレーンに対する荷重を、常に計測。

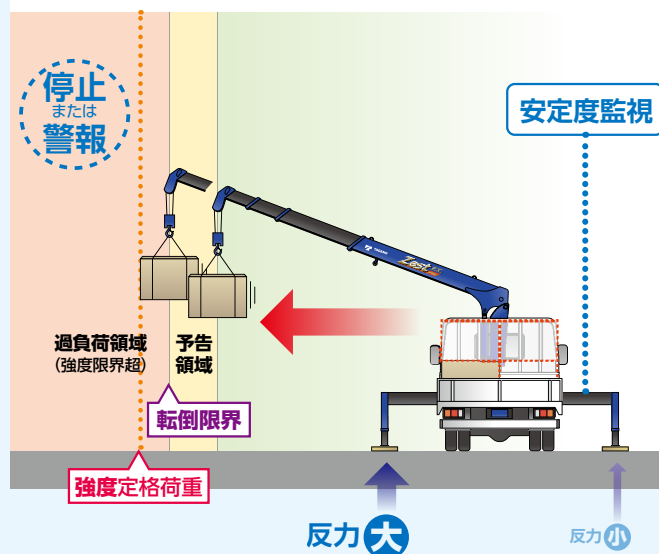
定格性能に達すると警報を発し、クレーンの破損を防止します。



▶安定度監視 車両の転倒を未然に防止。

ジャッキの接地反力を、常に計測。

アウトリガが浮き上がる前に警報を発し、クレーンの転倒を防止します。



3つのアクションで安全作業をサポート



で
確認

【限界警告灯】

限界警告灯のカラーが負荷に応じて変化し、危険領域に近づいたことを知らせます。



で
確認

【音声警報】

- ・強度限界の場合 ㊦「荷物を吊り過ぎています」
- ・安定限界の場合 ㊦「作業範囲が限界です」

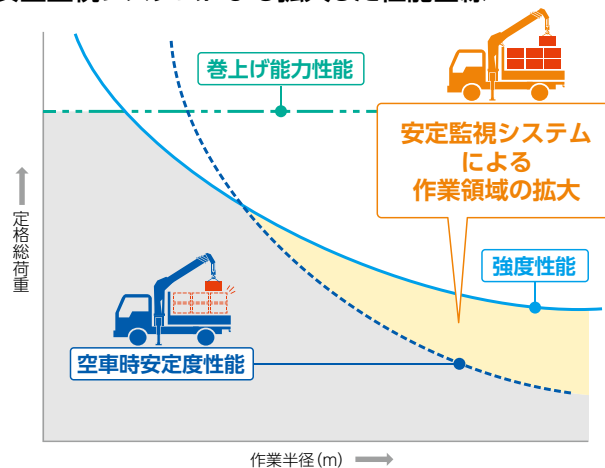


で
確認

【クレーンの作動減速】

強度限界、安定限界に近づく、ブームの「伏」の作動速度を自動的に制限し、停止します。

安全監視システムによる拡大した性能曲線



使えるワイドなバリエーション。

積載車両に合わせて選択できる、 TECS『車両運搬車』シリーズ。

車両運搬車



お客さまの用途に合わせた車種選び

STEP 1 主な積み荷と用途は？

新車の納車、中古車の運搬、
点検・整備の引き取り、納車など

スポーツタイプ車、競技車両など、
車高の低い車両の運搬

事故車や解体車両など、
クレーン車でつり上げないと
積載できない車両の回収・運搬

STEP 2 ご要望は？

乗込・荷台傾斜角度を
ある程度抑えたい

乗込・荷台傾斜角度を
最大限小さくしたい

積み込み作業を
効率良くしたい

TOYOTA EXCELLENT CONVERSION SERIES

トヨタの知恵と架装メーカーの創意工夫が凝縮されたTECSシリーズ。人の手では困難な作業を架装部がしっかりとサポート、荷役の負担を大きく軽減。現場での作業効率を高めます。歩行者対応のプリクラッシュセーフティなど、衝突回避を支援する先進の予防安全装備を全車に標準装備。多様な業種の多彩な積み荷に対応するワイドなバリエーションで、お客さまの細かなニーズにしっかりと応えます。



フロア全面接地タイプ



クレーン付タイプ



荷台スライドタイプ

STEP 3 おすすめ車両は、

荷台スライドタイプ	▷ 乗込・荷台傾斜角度を抑えたタイプ - セフテローダ - ユニックキャリア - スーパーセルフローダ
フロア全面接地タイプ	▷ 乗込・荷台傾斜角度を最大限小さくしたタイプ - ユニックキャリア Neoα+ - スライドキャリア エスライド - フラトップZERO
クレーン付タイプ	▷ 自走不能車両の回収に最適なタイプ - フロア全面接地タイプ - ユニックキャリア Neoα+ - フロア全面接地タイプ - スライドキャリア エスライドSS-02F

INDEX

車両運搬車

セフテローダ

P26

荷台スライドタイプ

●架装メーカー：
(株)花見台自動車



ユニックキャリア

P28

荷台スライドタイプ

●架装メーカー：
古河ユニック(株)



ユニックキャリア Neoα+

P28

フロア全面接地タイプ



クレーン付タイプ



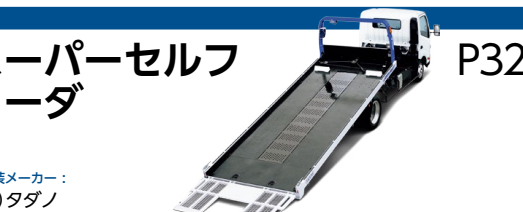
P30

スーパーセルフローダ

P32

荷台スライドタイプ

●架装メーカー：
(株)タダノ



スライドキャリア エスライド

P32

フロア全面接地タイプ



クレーン付タイプ



P34

フラトップZERO

P36

フロア全面接地タイプ

●架装メーカー：
極東開発工業(株)



●「荷役省力車(リフト付トラック／クレーン付トラック)」はP4～23をご覧ください。

ベース車主要装備

P38

荷台スライドタイプ

セフテローダ

- 低い荷台傾斜角度を実現した低角度仕様(SLA DAS-5)と、自由に角度調整が可能で、狭い場所での作業性を考慮した荷台角度調整仕様(SAJ)の2タイプをラインアップ。SAJは、車高が低いクルマの積載にも対応します。

※スライド途中での使用はできません。後方フルスライド後、車両の積込をしてください。

架装メーカー：花見台自動車

■ご注文から納車までの期間が通常より長くなります。詳しくは販売店におたずねください。

ワイドキャブ

ディーゼル車

セフテローダ SLA DAS-5(低角度仕様)

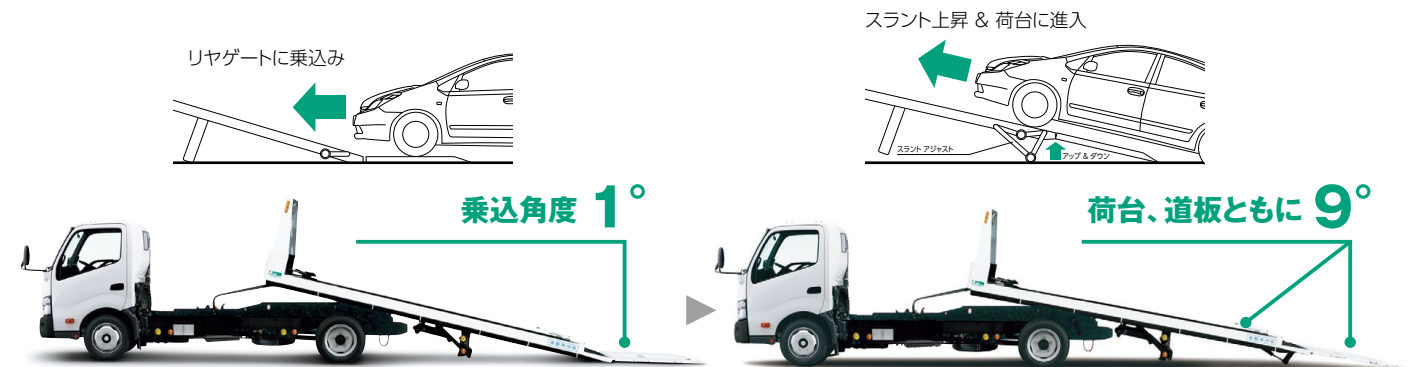


車種番号

H1

Photo:セフテローダ SLA DAS-5(2KG-XZU720-VYFCWG)

セフテローダ SAJ (荷台角度調整仕様)



車種番号

H4

Photo:セフテローダ SAJ(2RG-XZU722-VYFBXH)

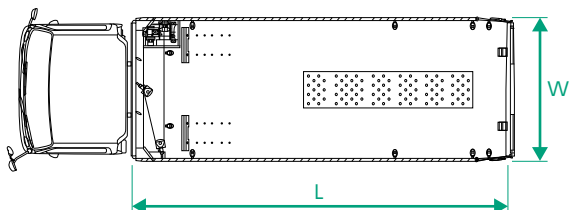
※ ワンタッチ固縛装置、スケボー(ローラータイプ)は架装オプション。

積載仕様一覧表

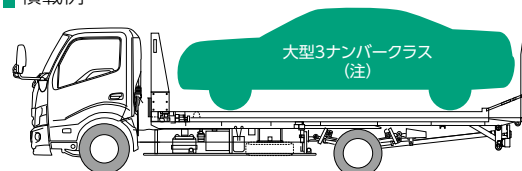
車種			積載量	荷台内寸法(mm)		荷台傾斜角度	乗込角度(道板)	車種番号
				L	W			
セフテローダ SLA DAS-5 〈低角度仕様〉	ワイドキャブ	超ロングボディ	2.0トン積	5,700	2,080	5.7°	2.8°	H1
			3.0トン積			5.7°	2.8°	H2 H3
セフテローダ SAJ 〈荷台角度調整仕様〉			3.0トン積			9.0°~12.0°	1.0°~9.0°	H4 H5

※表中の車種番号は主要諸元表の車種番号と対応します。

平面図



積載例



(注)実際に車両を積載する寸法は前後各70~100mm程度の余裕をみてください。

車種	積載適合
○	フルフル
×	

架装主要装備一覧表

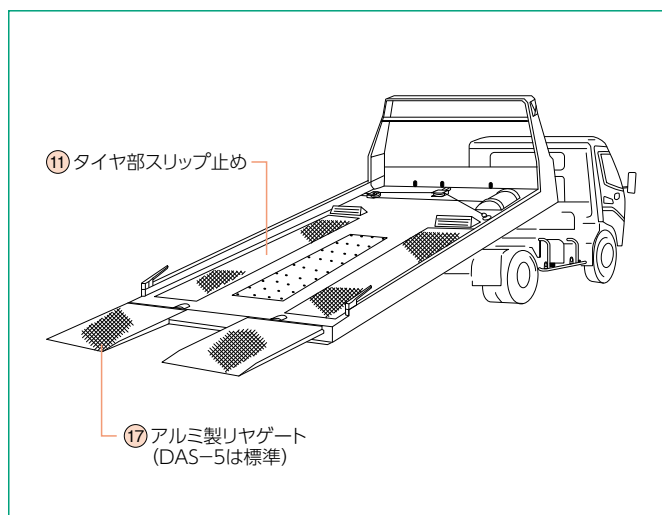
架装標準装備
架装オプション(ご注文時に申し受けます)

◆装備ナンバーに色がついているものは、写真・イラストで詳しく説明しているものです。

装備	車種	セフテローダ	
		SLA DAS-5	SAJ
① ウインチ	油圧ウインチ1.5t用(オートクラッチ付)		
②	油圧ウインチ2t用(オートクラッチ付)		
③ ラジコン・他	4ch(スライド・ウインチ)		
④	6ch(スライド・ウインチ)+アジャスト		
⑤	6ch(スライド・ウインチ+リヤゲート)	※1	
⑥	オールリモコン・コード式(スライド・ウインチ)		
⑦ 荷台床面	編鋼板張り(3.2mm)		
⑧	寒冷地用全面網板張り(エクスパンドメタル張り)		
⑨	寒冷地用全面網板張り(タイヤ固縛対応)エクスパンドメタル強化型		
⑩	タイヤ固縛装置	※2	
⑪	タイヤ部スリップ止め	※2	
⑫ サイドアオリ	固定型角パイプ高さ:90mm		
⑬	丁番式角パイプ高さ:100mm		
⑭ リヤゲート	手動式(補助スプリング式)高さ:1,500mm	※5	※4
⑮	油圧起立装置	※1	
⑯	ネームプレート	※5	
⑰	アルミ製リヤゲート	※5	
⑱	アルミ製リヤゲート(スケボー対応型)	※3※5	
⑲ 荷締操作	荷締機(積込・2個)		
⑳	チェーン式荷締機(1個)		
㉑	固縛装置(ワンタッチ式)		
㉒	ロープフック		
㉓	ロープフック追加(1対)		
㉔ 安全装置	荷台オートストッパー(前方取付)		
㉕	輪止め(荷台に取付・1対)		
㉖ 灯貝類	作業灯	2個	1個
㉗	サイドマーカーランプ(3対)		
㉘	タイヤ灯(左側・1個)		
㉙ 故障車引込用	スケボー(格納装置付・1対)ローラータイプ	※3	
㉚	スケボー(格納装置付・1対)カスタータイプ	※3	
㉛	車両引込用チェーン(1個)		
㉜	車両引込用ワイヤー(1個)		
㉝ キャブ同色塗装 ※4	サイドアオリ、鳥居、リヤゲート ※6		

- ※1 6ch(スライド・ウインチ+リヤゲート)と油圧起立装置はセットで架装オプション。
油圧起立装置は単独でもお選びいただけます。その際はレバー操作となります。
- ※2 床面編鋼板張り用(寒冷地用全面網板張りとの同時選択はできません)。
- ※3 スケボー選択時は、アルミ製リヤゲート(スケボー対応型)をセットでお選びください。
- ※4 標準色はホワイト(058)。他のメーカー設定ボディ色のブルー(8P0)、ターコイズ(766)、シルバーメタリック(199)も選択可能です。塗装部位詳細については販売店におたずねください。
- ※5 キャブの色にかかわらずアルミ地色となります。
- ※6 アルミ製リヤゲートを装着した場合は、アルミ地色となります。
- オプション装着により、最大積載量が減る場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- 「架装オプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- 架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早い方が適用されます。

架装オプション事例



架装標準装備／架装オプション事例

※写真には装備名以外のオプションも含まれています。詳しくは架装主要装備一覧表をご覧ください。



① ボディスライド固定式支持脚
※写真はSAJ。



① 油圧ウインチ1.5t用 (オートクラッチ付)



⑤ 6chラジコン (スライド・ウインチ・リヤゲート)



⑥ オールリモコン・コード式 (スライド・ウインチ)



⑮ 油圧起立装置



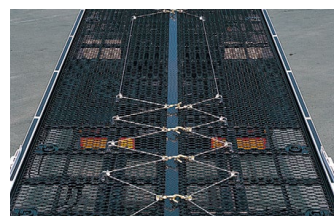
⑩ タイヤ固縛装置



⑭ リヤゲート補助スプリング



⑱ アルミ製リヤゲート (スケボー対応型)



⑲ 固縛装置(ワンタッチ式)

⑧ 寒冷地用全面網板張り (エクスパンドメタル張り)



㉙ スケボー(ローラータイプ)



㉚ スケボー(カスタータイプ)



㉒ チェーン式荷締機



㉛ 車両引込用チェーン



㉜ 車両引込用ワイヤー

荷台スライドタイプ

ユニックキャリア Neo5/NeoEX

フロア全面接地タイプ

ユニックキャリア Neoα+

- ローアングル仕様のNeo5は荷台傾斜角度6.1°のゆるやかなスロープを実現。中折れリヤゲートで乗込み性もさらに進化した。フロア全面接地仕様のNeoα+と、スタンダードな標準アングル仕様のNeoEXもご用意しました。

架装メーカー：古河ユニック

ワイドキャブ

ディーゼル車

ユニックキャリア
Neo5
(UC35NE)ユニックキャリア NeoEX
(UC28NEX)乗込角度 **4.5°**

「1,300mm長」リヤゲート（スチール製）を標準装備しています。

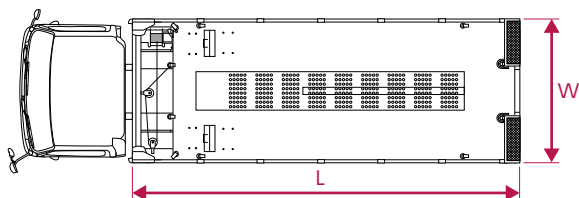
荷台傾斜角度 **9.0°**ユニックキャリア
Neoα+
(UC01NEXRS)

積載仕様一覧表

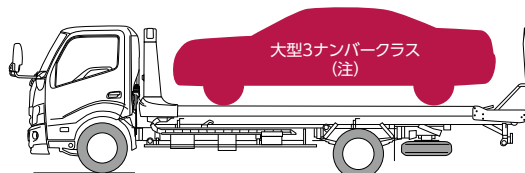
車種	積載量	荷台内寸法(mm)		荷台傾斜角度	乗込角度(道板)	車種番号
		L	W			
ユニックキャリア Neo5 UC35NE 〈ローアングル仕様〉	2.0トン積	5,710	2,060	6.1°	3.7°	J1 ~ J3
	2.95トン積			6.2°	3.7°	J4 J5
ユニックキャリア NeoEX UC28NEX 〈標準アングル仕様〉	2.0トン積			9.0°	4.5°	J6
	3.0トン積			9.1°	4.5°	J7
ユニックキャリア Neoα+ UC01NEXRS 〈フロア全面設置タイプ〉	2.0トン積			1.5°	5.3°	P1 P2
	2.65トン積			1.6°	5.3°	P3 P4

※表中の車種番号は主要諸元表の車種番号と対応します。

平面図



積載例



(注)実際に車両を積載する寸法は前後各70～100mm程度の余裕をみてください。

車種	積載適合
○	フルフラット
×	

架装主要装備一覧表

架装標準装備
架装オプション(ご注文時に申し受けます)
◆装備ナンバーに色がついているものは、写真・イラストで詳しく説明しているものです。

装備		車種	ユニックキャリア		
			Neo5 (ローアングル仕様)	NeoEX (標準アングル仕様)	NeoQ+ (クワッド駆動タイプ)
①	ラジコン	4チャンネル			
②		6チャンネル		※2	※3
③		8チャンネル	※4		
④	ボディ	固縛装置(ワンタッチ式)			
⑤		埋込み式固縛装置(ワンタッチ式)			
⑥		網板張り(タイヤ通行部分)	※5		
⑦		タイヤラッシング装置	※6		
⑧	ウインチ	油圧ウインチ1.3t用(オートクラッチ付)			
⑨		油圧ウインチ2.5t用(オートクラッチ付)			
⑩		ウインチ引上金具	※7		
⑪	リヤゲート	リヤゲート(手動式)			
⑫		ワンタッチロック式リヤゲート(手動式)	中折れ		ストレート
⑬		油圧式リヤゲート	※8		
⑭		リヤゲートロック連動機構			
⑮	装備品	接地ローラー			
⑯		ローラー式リヤステー			
⑰		スイング式リヤステー			
⑱		導板(1対)			
⑲		車両用輪止め(樹脂製1対)			
⑳		パイロットランプ(デッキ格納確認用)			
㉑		アイドルアップ装置	※9	運転席内スイッチ	ラジコン
㉒		サイドハザードランプ(1対)			
㉓		サイドマーカーランプ	※10		
㉔		LEDサイドマーカーランプ	※10		
㉕		路肩灯	※11		
㉖		作業灯(2個)			
㉗		鉄製車輪止め(前輪用)H70mm1対			
㉘		寒冷地用パルプ&アクセルカバー			
㉙	キャブ塗装	※12 サイドアオリ、リヤゲート			

- ※1 荷台前進・後退、ウインチ巻上・巻下げの4チャンネル仕様です(アイドルアップ機構はありません)。
 ※2 油圧式リヤゲートを選択した時のみ装着できます(荷台前進・後退、ウインチ巻上げ・巻き下げ、油圧リヤゲート起・伏)。
 ※3 荷台前進・後退、ウインチ巻上・巻下げ、アイドルアップの6チャンネル仕様です。
 ※4 油圧式リヤゲートを選択した時のみ装着できます(荷台前進・後退、ウインチ巻上げ・巻き下げ、油圧リヤゲート起・伏、アイドルアップ機構)。
 ※5 寒冷地仕様もご用意しています。
 ※6 適用タイヤ外径はφ500mm～φ700mmで、車両によっては固縛できない場合があります。タイヤラッシング装置と固縛装置および埋込み固縛装置、網板張り(タイヤ通行部分)の同時装着はできません。
 ※7 自走できない車両を引き上げる時、無理な引き上げ方向にならずに引き上げることができます。
 ※8 オプションとして、リヤゲート開閉が遠隔操作できるラジコン仕様(6チャンネル型/NeoQ+は8チャンネル型)もあります。
 ※9 荷台・ウインチ操作を行うと自動的にアイドルアップします。
 ※10 黄色、3対(合計6個)。
 ※11 1対(合計2個)。
 ※12 標準色はホワイト(058)。他のメーカー設定ボディ色のシルバーメタリック(199)も選択可能ですが、別途費用がかかります。塗装部位詳細については販売店におたずねください。

- オプション装着により、最大積載量が減る場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
 ●「架装オプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ●架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早い方が適用されます。

○架装標準装備／○架装オプション事例

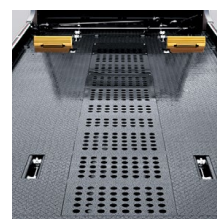
※写真には装備名以外のオプションも含まれています。詳しくは架装主要装備一覧表をご覧ください。



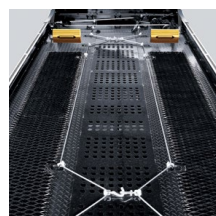
①②ラジコン



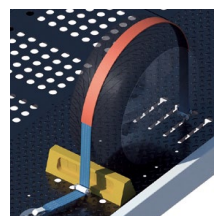
④固縛装置(ワンタッチ式)



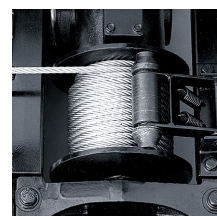
⑤埋込み式固縛装置(ワンタッチ式)



⑥網板張り(タイヤ通行部分)



⑦タイヤラッシング装置



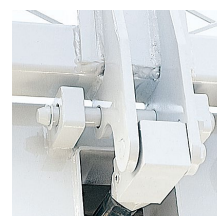
⑧油圧ウインチ1.3t用(オートクラッチ付)



⑩ウインチ引上金具



⑫ワンタッチロック式中折れリヤゲート(手動式)



⑬油圧式リヤゲート



⑭リヤゲートロック連動機構



⑯ローラー式リヤステー



⑰スイング式リヤステー



⑲LEDサイドマーカーランプ

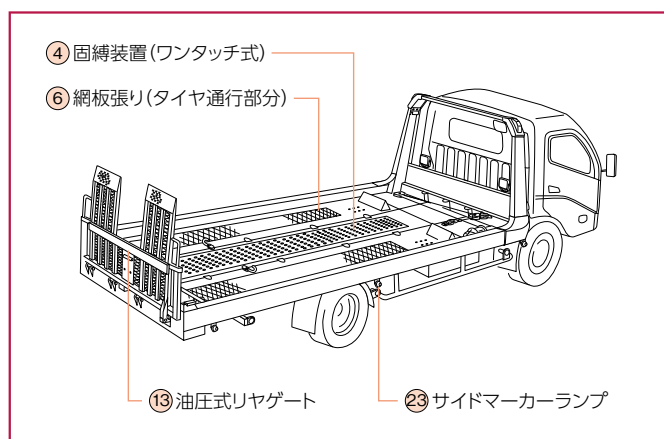


⑳路肩灯



㉑作業灯(2個)

架装オプション事例



ユニックキャリア Neo5 / NeoEX / NeoQ+

クレーン付・フロア全面接地タイプ

クレーン付 ユニックキャリアNeoα+

架装メーカー：古河ユニック

ワイドキャブ

ディーゼル車

- フロア全面接地仕様のNeoα+に、信頼の赤いクレーンを装備。事故車や解体車両などの自走できない車を効率的に運びます。

※積載型クレーンの関係法令についてはP17をご覧ください。

クレーン付ユニックキャリア Neoα+ (UC01NEXKRS)

《停止型と警報型の違いについて、詳しくはP15をご覧ください》



車種番号

Q1

Photo: クレーン付ユニックキャリア Neoα+ (停止型) UC01NEXKRS (2KG-XZU730-VUFGWJ)

※固縛装置(ワンタッチ式)、油圧式リヤゲートは架装オプション。



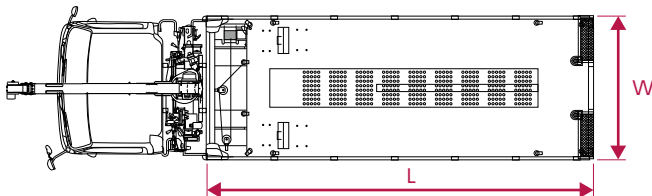
ブームを前方に格納する場合、プリクラッシュセーフティおよびレーンディパーチャーアラートの性能に影響を及ぼす可能性があるため、ミリ波レーダーおよび単眼カメラの視界をさえぎらないように正しく格納してください。

積載仕様一覧表

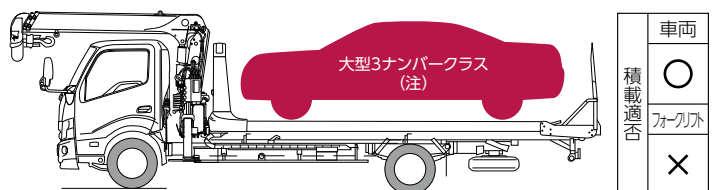
車種	積載量	荷台内寸法(mm)		荷台傾斜角度	乗込角度(道板)	車種番号
		L	W			
クレーン付ユニックキャリア Neoα+ UC01NEXKRS	2.25トン積	5,710	2,060	約2.7°~10.5°	5.3°	停止型 Q1 警報型 R1

※表中の車種番号は主要諸元表の車種番号と対応します。

平面図



積載例



(注) 実際に車両を積載する寸法は前後各70~100mm程度の余裕をみてください。

架装主要装備一覧表

架装標準装備
架装オプション(ご注文時に申し受けます)

◆装備ナンバーに色がついているものは、写真・イラストで詳しく説明しているものです。

車種			クレーン付 ユニックキャリア Neoα+
①	ラジコン	6チャンネル	※1
②		8チャンネル	※2
③	ボディ	固縛装置(ワンタッチ式)	
④		埋込み式固縛装置(ワンタッチ式)	
⑤		網板張り(タイヤ通行部分)	※3
⑥		タイヤラッシング装置	※4
⑦	ウインチ	油圧ウインチ1.3t用(オートクラッチ付)	
⑧		油圧ウインチ2.5t用(オートクラッチ付)	
⑨		ウインチ引上金具	※5
⑩	リヤゲート	ワンタッチロック式リヤゲート(手動式)	ストレート
⑪		油圧式リヤゲート	※6
⑫	キャリア	リヤゲートロック連動機構	
⑬	装備品	接地ローラー	
⑭		ローラー式リヤステー	
⑮		導板(1対)	
⑯		車両用輪止め(樹脂製1対)	
⑰		パイロットランプ(デッキ格納確認用)	
⑱		アイドルアップ装置	※7 ラジコン
⑲		サイドハザードランプ(1対)	
⑳		LEDサイドマーカーランプ	※8
㉑		路肩灯	※9
㉒		作業灯(2個)	
㉓		鉄製車輪止め(前輪用)H70mm1対	
㉔		寒冷地用バルブ&アクセルカバー	
㉕	キャブ塗装	サイドアオリ、リヤゲート	
㉖	ラジコン	液晶ラジコン/連動ラジコン	※11
㉗	安全装置	ブーム・アウトリガ未格納警報装置	
㉘		盗難防止装置[リモコン式]	
㉙	格納	全自動格納	
㉚	装備品	ブーム作業灯[LED]	
㉛		ダブルワイアロープ押え装置	

- ※1 荷台前進・後退、ウインチ巻上・巻下げ、アイドルアップの6チャンネル仕様です。
- ※2 油圧式リヤゲートを選択した時のみ装着できます(荷台前進・後退、ウインチ巻上げ・巻下げ、油圧リヤゲート起・伏、アイドルアップ機構)。
- ※3 寒冷地仕様もご用意しています。
- ※4 適用タイヤ外径はφ500mm～φ700mmで、車両によっては固縛できない場合があります。タイヤラッシング装置と固縛装置および埋込み固縛装置、網板張り(タイヤ通行部分)の同時装着はできません。
- ※5 自走できない車両を引き上げる時、無理な引き上げ方向にならずに引き上げることができます。
- ※6 オプションとして、リヤゲート開閉が遠隔で操作できるラジコン仕様(8チャンネル型)もあります。
- ※7 荷台・ウインチ操作を行うと自動的にアイドルアップします。
- ※8 黄色、3対(合計6個)。
- ※9 1対(合計2個)。
- ※10 標準色はホワイト(058)。他のメーカー設定ボディ色のシルバーメタリック(199)も選択可能ですが、別途費用がかかります。塗装部位詳細については販売店におたずねください。
- ※11 停止型は液晶ラジコンのみ選択可能です。

- オプション/装着により、最大積載量が減る場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- 除装オプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- 架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早い方が適用されます。

○架装標準装備／○架装オプション事例

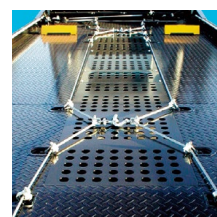
※写真には装備名以外のオプションも含まれています。詳しくは架装主要装備一覧表をご覧ください。



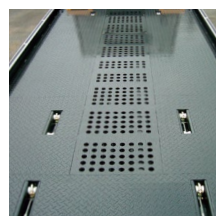
① ラジコン(6チャンネル)



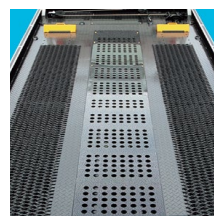
② ラジコン(8チャンネル)



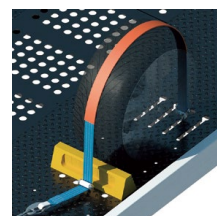
③ 固縛装置(ワンタッチ式)



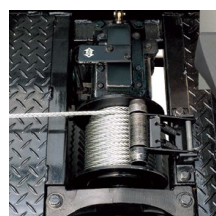
④ 埋込み式固縛装置(ワンタッチ式)



⑤ 網板張り(タイヤ通行部分)



⑥ タイヤラッシング装置



⑦ 油圧ウインチ1.3t用(オートクラッチ付)



⑪ 油圧式リヤゲート



⑫ リヤゲートロック連動機構



⑳ LEDサイドマーカーランプ



㉑ 路肩灯



㉒ 作業灯(2個)

クレーン付トラック専用装備

㉖ 液晶ラジコン



主な追加機能	
自動減速機能	つり荷重の加算・減算表示機能
過積載時警報機能	フック平行移動

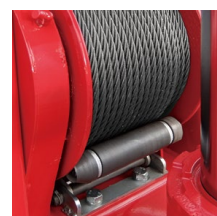
車両から離れた作業でも常時正確な吊り荷重(20kg単位)の確認ができます。さらに、オペレータの好みに応じた操作性にカスタマイズできる機能も搭載しています。



㉘ 盗難防止装置

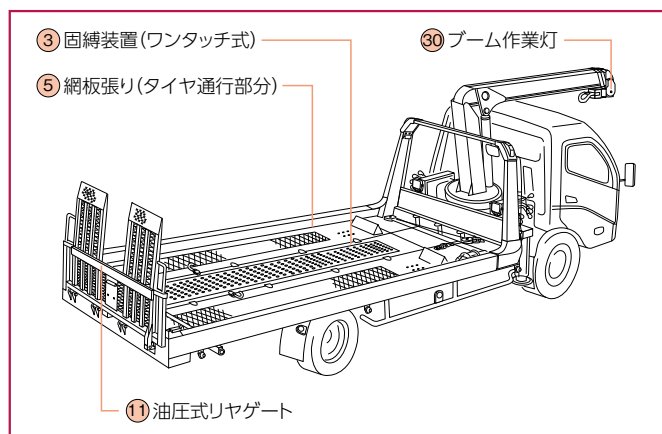


③⑩ ブーム作業灯[LED]
※両側取付も可能です



③① ダブルワイアロープ押え装置

架装オプション事例



POINT

- SS-28KWLは、クラストップレベルの荷台長の採用により、積載作業の効率化を高めたモデルです。
- シングルシリンダ構造が、なめらかでスピーディーな作動と省エネ化を実現しました。積載対象車や作業現場に合わせて、荷台スライド長を自在に設定でき、荷台傾斜角度も3.4°から約10°まで選べます。

荷台スライドタイプ

スーパーセルフローダ SS-28KWL

フロア全面接地タイプ

スライドキャリア エスライド SS-02F

架装メーカー：タダノ

ワイドキャブ

ディーゼル車

スーパーセルフローダ SS-28KWL

荷台傾斜角度 **11°**

乗込角度 **5°**

「1,150mm長」リヤゲート（鉄製）を標準装備しています。

車種番号

K1

Photo: スーパーセルフローダ SS-28KWL (2RG-XZU720-VDFBXG)

乗込角度 **5°**

「1,240mm長」リヤゲート（鉄製鋼板穴あき）を標準装備しています。

〈フロア傾斜状態〉

荷台後端部のローラが路面接地すれば
即、車載作業が可能
(荷台傾斜角度約10°以下)。

車種番号

M1

Photo: スライドキャリア エスライド SS-02F (2RG-XZU720-VDFEXG)

荷台が全面接地しフロアがフラット

〈フロア全面接地状態〉

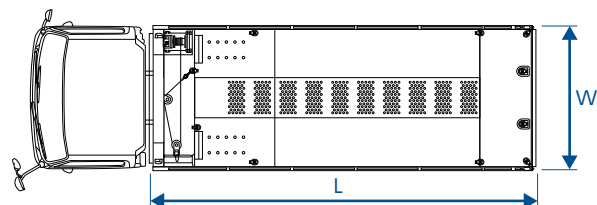
スライドキャリア エスライド SS-02F

積載仕様一覧表

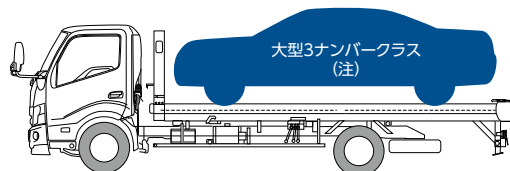
車種			積載量	荷台内寸法(mm)		荷台傾斜角度	乗込角度(道板)	車種番号	
				L	W				
スーパーセルフローダ SS-28KWL	ワイドキャブ	超ロングボディ	2.0トン積	5,710	2,060	10.5°～12.5°	約5.0°	K1	K2
			3.0トン積					K3	K4
スライドキャリア エスライド SS-02F			2.0トン積	5,720	2,080	3.4°～約10°*	約5.0°	M1	～ M3
			2.8トン積					M4	M5

※表中の車種番号は主要諸元表の車種番号と対応します。*荷台をスライドさせた場合の角度は約10°となります。

平面図



積載例



(注)実際に車両を積載する寸法は前後各70～100mm程度の余裕をみてください。

車種	積載適合
大型3ナンバークラス	○
フォークリフト	×

架装主要装備一覧表

架装標準装備
架装オプション(ご注文時に申し受けます)
※装備ナンバーに色がついているものは、写真・イラストで詳しく説明しているものです。

装備	車種	スーパーセルフロード SS-28KWL	スライドキャリア エスライド SS-02F
① ラジコン	4チャンネル		
②	6チャンネル	※1	
③	8チャンネル		※1
④ 荷台	タイヤ通過部エキスパンドメタル張り		
⑤	寒冷地用全面エキスパンドメタル張り		
⑥	開閉式アオリ(高さ:125mm)		
⑦	ワンタッチ式固縛装置		
⑧	タイヤ固縛装置		ベルト付 ※2
⑨	格子付トリイ		
⑩	荷台接地ローラ(樹脂製)2個		
⑪	荷台接地ローラ(樹脂製)1個増設	※3	
⑫	荷台・ウインチ非常レバー、スイッチ(緊急スイッチ)		
⑬ リヤゲート	手動アオリ	鉄 高さ:1,150mm 鉄(編鋼板穴あき) 高さ:1,240mm	
⑭	自動アオリ	6chラジコン付	8chラジコン付 ※4
⑮	全面編鋼板張り	高さ:1,150mm	高さ:1,300mm ※1
⑯	全面エキスパンドメタル張り	高さ:1,150mm	高さ:1,300mm ※1
⑰	道板タイプ編鋼板張り(高さ:1,150mm)		
⑱	道板タイプエキスパンドメタル張り(高さ:1,500mm)		
⑲	道板タイプ編鋼板穴あき(高さ:1,500mm)	※1	
⑳	低車高車用エスコート道板(中折れリヤゲート、高さ:1,240mm)		編鋼板穴あき
㉑ ウインチ	油圧ウインチ(オートクラッチ付)	1.25t	1.3t
㉒	2.5tウインチ(2本掛け)		
㉓	2段フック掛け	※5	
㉔ 艀装品	ロープフック追加 1個	※6	
㉕	丸環フック追加 1個	※6	
㉖	埋込丸環フック追加 1個	※6	
㉗	ワイヤー式荷締機 1対2個(500kg用)		
㉘	チェーン式荷締機 1対2個(1,000kg用)		
㉙	樹脂製 輪止め 1対2個(高さ:100mm)		
㉚	鉄製 輪止め 1対2個(高さ:60mm)		
㉛	作業灯	1個	2個(ラジコン操作)
㉜	作業灯追加 1個		
㉝	荷台確認ミラー追加		
㉞	マーカーランプLED(3対)	※7	
㉟	マーカーランプ(3対)	※7	
㊱	路肩灯(左側)		
㊲	車両乗込み板 1対2個(高さ:45mm、長さ:900mm)		
㊳	トリイフラッシュランプ(サイドハザードランプ)		LED
㊴	キャブ同色塗装 ※8	サイドアオリ、鳥居、リヤゲート	
㊵	塗装	ボデーアンダーコート(ボデー裏面のみ)	
㊶	寒冷地仕様	大型タレゴム	
㊷		テールランプ雪除けカバー	
㊸		手動アイドルアップ操作	
㊹		ステンレスフェンダー	

- ※1 自動アオリ装着時のみ選択できます。
 ※2 タイヤ通過部エキスパンドメタル張りと同時に装着できません。
 ※3 2個まで。
 ※4 リヤゲートオートロック付。
 ※5 ウインチの折り返しシーブのかさ上げ用フックです。P35の架装オプション事例「2段フック掛け」をご覧ください。
 ※6 取付個数、位置についてはご相談ください。
 ※7 取付個数の追加はご相談ください。
 ※8 標準色はホワイト(058類似色)。他のメーカー設定ボディ色のブルー(8P0)、ターコイズ(766)、シルバーメタリック(199)も選択可能ですが、別途費用がかかります。塗装部位詳細については販売店におたずねください。
- オプション装着により、最大積載量が減る場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
 ●「架装オプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で作成するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ●架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早い方が適用されます。

○架装標準装備／○架装オプション事例

※写真には装備名以外のオプションも含まれています。詳しくは架装主要装備一覧表をご覧ください。



○マニュアル操作スイッチ



○機械式接地台支持脚



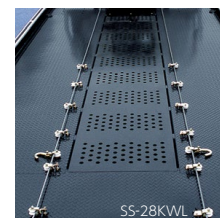
○ワンタッチ式固縛装置



② ラジコン(6チャンネル)



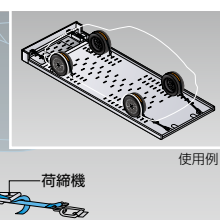
③ ラジコン(8チャンネル)



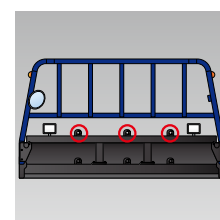
⑦ ワンタッチ式固縛装置



⑧ タイヤ固縛装置



⑨ 格子付トリイ



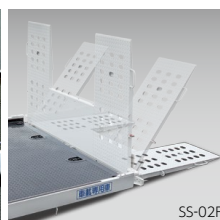
⑩ 2段フック掛け



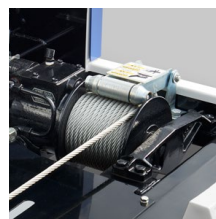
⑩ 荷台接地ローラ(樹脂製)



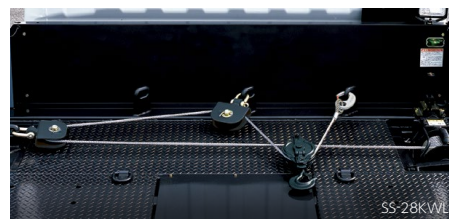
⑭ 自動アオリ



⑮ 自動アオリ



⑳ 油圧ウインチ(オートクラッチ付)



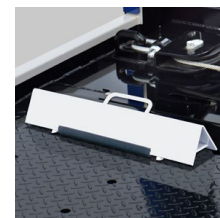
㉒ 2.5tウインチ(2本掛け)



㉘ チェーン式荷締機 1対2個(1,000kg用)



㉙ 樹脂製 輪止め 1対(高さ:100mm)



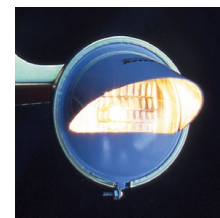
㉚ 鉄製 輪止め 1対(高さ:60mm)



㉛ 作業灯

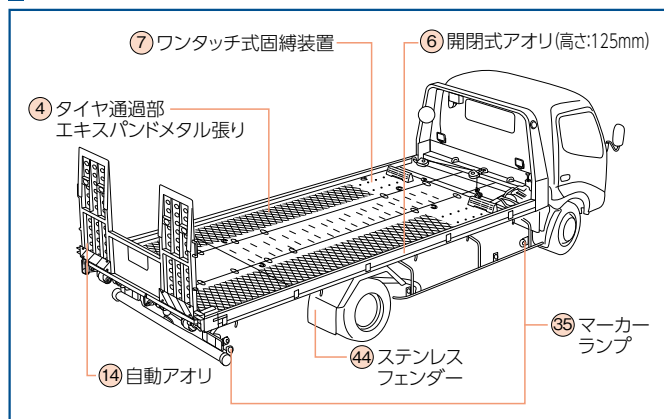


㉞ マーカーランプ



㉟ 路肩灯

架装オプション事例



スライドキャリア エスライド SS-02F
スーパーセルフロード SS-28KWL

クレーン付・フロア全面接地タイプ

クレーン付スライドキャリア
エスライド SS-02F

架装メーカー：タダノ

ワイドキャブ

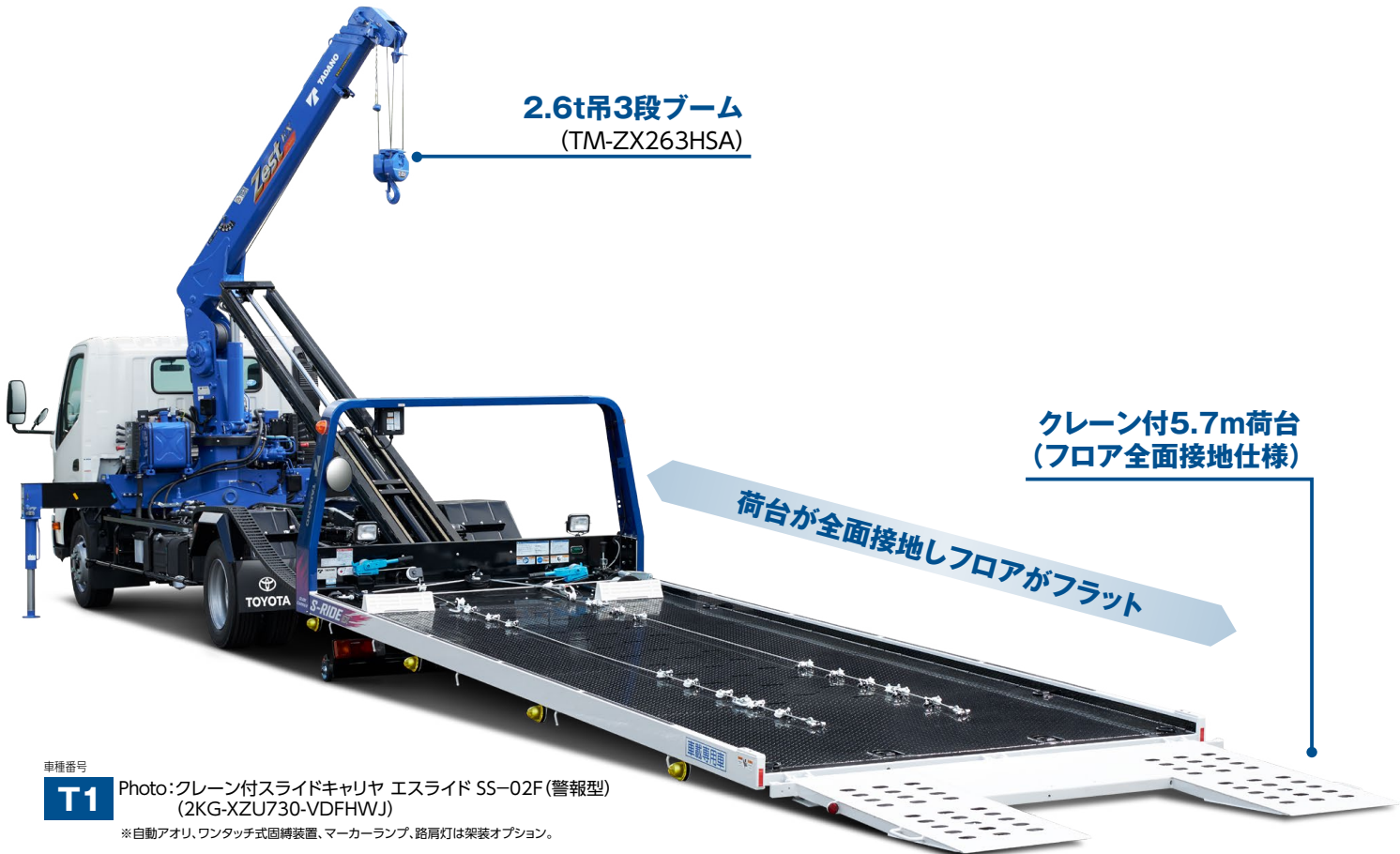
ディーゼル車

- あらゆる現場でパワフルかつフレキシブルに対応できるエスライド SS-02Fに、信頼のタダノクレーンを組み合わせました。自走できない事故車の積載など、限られた条件の中でも、確かな仕事をこなします。

※積載型クレーンの関係法令についてはP17をご覧ください。

クレーン付スライドキャリア
エスライド SS-02F

《停止型と警報型の違いについて、詳しくはP23をご覧ください》



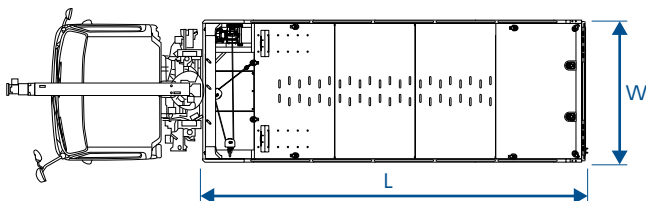
ブームを前方に格納する場合、プリクラッシュセーフティおよびレーンディパーチャーアラートの性能に影響を及ぼす可能性があるため、ミリ波レーダーおよび単眼カメラの視界をさえぎらないように正しく格納してください。

積載仕様一覧表

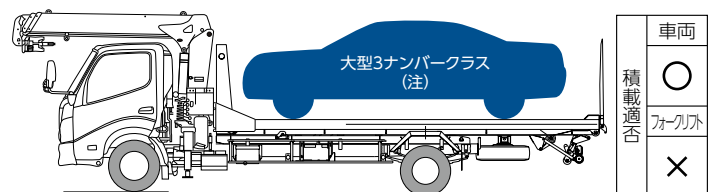
車種			積載量	荷台内寸法 (mm)		荷台傾斜角度	乗込角度 (道板)	車種番号
				L	W			
クレーン付スライドキャリア エスライド SS-02F	ワイドキャブ	超超ロングボディ	2.45トン積 (2.4トン積)	5,720	2,080	3.4°～約10°*	約5.0°	停止型 S1
								警報型 T1

※表中の車種番号は主要諸元表の車種番号と対応します。〈 〉内は架装オプションの4段ブーム選択時の数値です。*荷台をスライドさせた場合の角度は約10°となります。

平面図



積載例



(注) 実際に車両を積載する寸法は前後各70～100mm程度の余裕をみてください。

架装主要装備一覧表

架装標準装備
架装オプション(ご注文時に申し受けます)

◆装備ナンバーに色がついているものは、写真・イラストで詳しく説明しているものです。

装備	車種	クレーン付 スライドキャリア エスライドSS-02F
① ラジコン	6チャンネル	
②	8チャンネル	※1
③ 荷台	タイヤ通過部エキスパンドメタル張り	
④	開閉式アオリ(高さ:125mm)	
⑤	ワンタッチ式固縛装置	
⑥	タイヤ固縛装置	※2 ベルト付
⑦	格子付トリイ	
⑧	荷台接地ローラ(樹脂製)2個	
⑨	荷台接地ローラ(樹脂製)1個増設	※3
⑩	荷台・ウインチ非常用バー、スイッチ(緊急スイッチ)	
⑪ リヤゲート	手動アオリ	鉄(編鋼板穴あき) 高さ:1,240mm
⑫	自動アオリ	※4 8chラジコン付
⑬	全面編鋼板張り	※1 高さ:1,300mm
⑭	全面エキスパンドメタル張り	※1 高さ:1,300mm
⑮	道板タイプ編鋼板穴あき(高さ:1,500mm)	※1
⑯	低車高車用エスコート道板(中折れリヤゲート、高さ:1,240mm)	編鋼板穴あき
⑰ ウインチ	油圧ウインチ(オートクラッチ付)	1.3t
⑱	2.5tウインチ(2本掛け)	
⑲	2段フック掛け	※5
⑳ 機装品	ロープフック追加 1個	※6
㉑	丸環フック追加 1個	※6
㉒	埋込丸環フック追加 1個	※6
㉓	ワイヤー式荷締機 1対2個(500kg用)	
㉔	チェーン式荷締機 1対2個(1,000kg用)	
㉕	樹脂製 輪止め 1対2個(高さ:100mm)	
㉖	鉄製 輪止め 1対2個(高さ:60mm)	
㉗	作業灯	2個(ラジコン操作)
㉘	荷台確認ミラー追加	
㉙	マーカーランプLED(3対)	※7
㉚	マーカーランプ(3対)	※7
㉛	路肩灯(左側)	
㉜	車両乗込み板 1対2個(高さ:45mm、長さ:900mm)	
㉝	トリイフラッシュランプ(サイドハザードランプ)	LED
㉞ キャブ塗装 ※8	サイドアオリ、鳥居、リヤゲート	
㉟ 塗装	ボデーアンダーコート(ボデー裏面のみ)	
㊱ 寒冷地仕様	大型タレゴム	
㊲	テールランプ雪除けカバー	
㊳	手動アイドルアップ操作	
㊴	ステンレスフェンダー	
㊵ クレーン	4段ブーム(前方格納)	※9
㊶	カラーデジタルラジコン	
㊷	クレーンラジコンで車載作業操作	※10

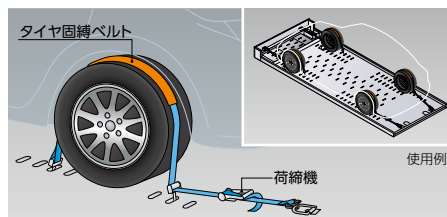
- ※1 自動アオリ装着時のみ選択できます。
 ※2 タイヤ通過部エキスパンドメタル張りと同時に装着できません。
 ※3 2個まで。
 ※4 リヤゲートオートロック付。
 ※5 ウインチの折り返しシープのかさ上げ用フックです。
 ※6 取付個数、位置についてはご相談ください。
 ※7 取付個数の追加はご相談ください。
 ※8 標準色はホワイト(058類似色)。他のメーカー設定ボディ色のブルー(8P0)、ターコイズ(766)、シルバーメタリック(199)も選択可能ですが、別途費用がかかります。塗装部位詳細については販売店におたずねください。
 ※9 4段ブーム選択時は2名乗員を選択してください。
 ※10 カラーデジタルラジコンとセットでオプション。この仕様を選択した場合、車載車のラジコンは装備されません。
 ●オプション装着により、最大積載量が減る場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
 ●「架装オプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ●架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早い方が適用されます。

○架装標準装備／○架装オプション事例

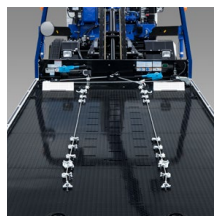
※写真には装備名以外のオプションも含まれています。詳しくは架装主要装備一覧表をご覧ください。



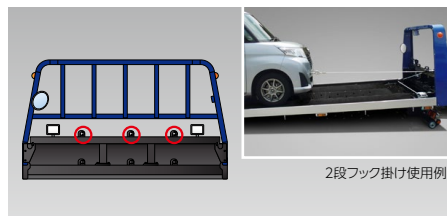
② ラジコン(8チャンネル)



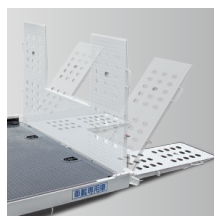
⑥ タイヤ固縛装置



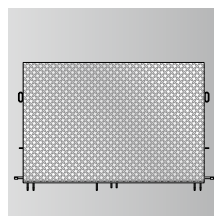
⑤ ワンタッチ式固縛装置



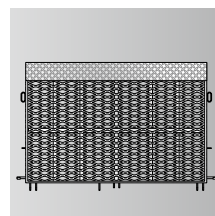
⑦ 格子付トリイ
⑱ 2段フック掛け



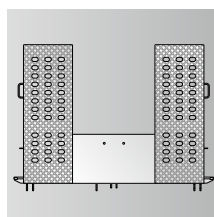
⑫ 自動アオリ



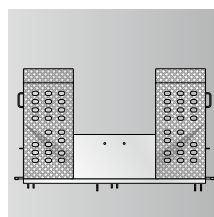
⑬ 全面編鋼板張り



⑭ 全面エキスパンドメタル張り

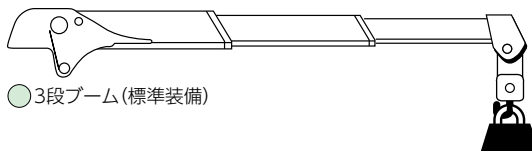


⑮ 道板タイプ編鋼板穴あき

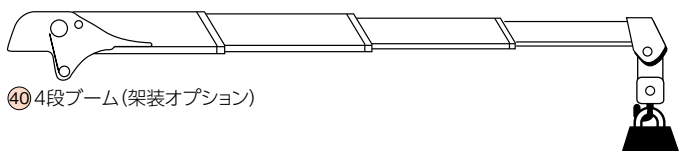


⑯ 低車高用エスコート道板

クレーン付スライドキャリア専用装備



④ 3段ブーム(標準装備)



④ 4段ブーム(架装オプション)



④ 4段ブーム(前方格納)

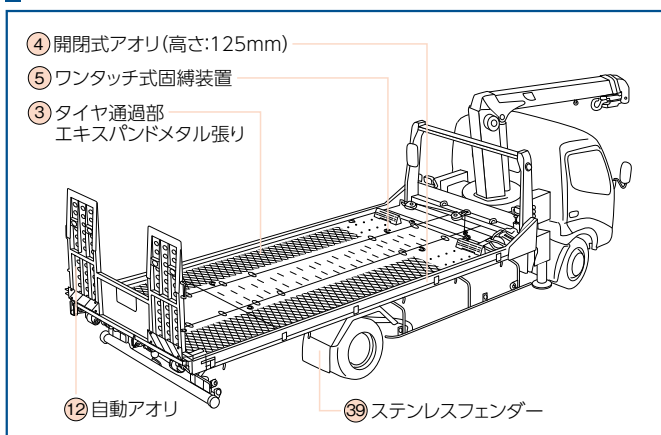


④ カラーデジタルラジコン



㉞ クレーンラジコンで車載作業操作

架装オプション事例



フロア全面接地タイプ

フラトッパ ZERO

架装メーカー：極東開発工業

ワイドキャブ

ディーゼル車

- フロア全面接地で、荷台の傾斜角度は0.9°。もちろん傾斜状態での積み降ろしも可能です。作業状況に合わせて、2通りの機能が選択できます。
- 3.5トン積やオートマチック車など、お客様のご要望にお応えする豊富なバリエーションをご用意しました。

フラトッパ ZERO



〈フロア全面接地状態〉



〈フロア傾斜状態〉

車種番号

L1

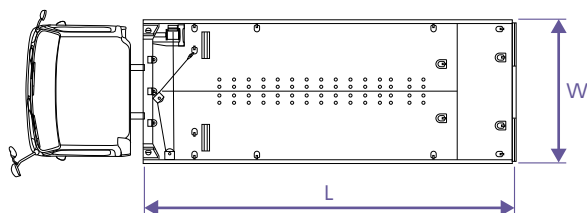
Photo:フラトッパ ZERO (2RG-XZU720-VKFEXG)

積載仕様一覧表

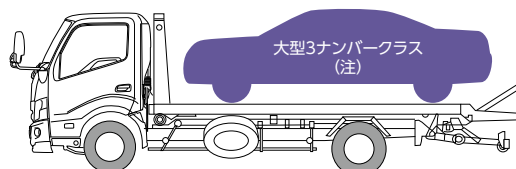
車種			積載量	荷台内寸法(mm)		荷台傾斜角度	乗込角度(道板)	車種番号
				L	W			
フラトッパ ZERO	ワイドキャブ	超ロングボディ	2.0トン積	5,700	2,070	0.9°～ 約12.0°*	4.5°	L1 ～ L3
			3.0トン積					L4 ～ L6
			3.15トン積					L7
			3.5トン積					L8 L9

※表中の車種番号は主要諸元表の車種番号と対応します。 *荷台をスライドさせた場合の角度は約12°となります。

平面図



積載例



車両
積載適合
○
フォークリフト
×

(注) 実際に車両を積載する寸法は前後各70～100mm程度の余裕をみてください。

架装主要装備一覧表

架装標準装備
架装オプション(ご注文時に申し受けます)

◆装備ナンバーに色がついているものは、写真・イラストで詳しく説明しているものです。

装備	車種	フラット ZERO
① 操作	ラジコン(荷台スライド/ウインチ兼用) ※1	
②	緊急スライドスイッチ(左・助手席側)	
③	油圧ウインチ2t用(オートクラッチ付)	
④	緊急ウインチスイッチ	
⑤ ボディ	デッキエキスパンド張り(タイヤ通行部分) ※2	
⑥	サイドゲート開閉式 ※3	
⑦ テールゲート	標準高さ:1,150mm	
⑧	高さ変更:1,500mm	
⑨	エキスパンド型(高さ:1,150mmまたは1,500mm) ※4	
⑩	先端クッションゴム取付(1対)	
⑪	テールゲート自動開閉装置 ※5	
⑫	テールゲート左右連動ロック装置 ※6	
⑬ 固縛装置	ワンタッチ固縛(標準仕様)	
⑭	ワンタッチ固縛(レクサス仕様)	
⑮	ワンタッチ固縛(ベルト固縛仕様) ※7	
⑯ 灯火類	路肩灯(左側または右側取付け・1個) ※8	
⑰	マーカーランプ(LED・1対~5対) ※9	
⑱	LED作業灯(固定式・1対)	
⑲	LED伸縮式作業灯(1対)	
⑳ 寒冷地仕様	シールチェーン取付・バルブカバー取付	
㉑ 積込部品	車両輪止め(高さ:60mm・1対)	
㉒	ウインチ用ダブルフック	
㉓	荷締機(ガッチャ・1対2個)	
㉔	チェーン式荷締機(1対2個推奨)	
㉕	車両乗込み板	
㉖ キャブ同色塗装 ※10	サイドアオリ、テールゲート	
㉗ その他	サイドフレームアルミ編板張り	
㉘	接地ローラー鉄	
㉙	樹脂ローラー取付	
㉚	コード付リモコンスイッチ取付(左1個)	

※1 油圧ウインチ・アイドルアップ機能(標準)、オートテールゲート機構(オプション)の操作も可能です。
 ※2 ベルト固縛仕様との同時選択はできません。
 ※3 テールゲート左右連動ロック装置との同時選択はできません。フェンダーはスブラッシュフェンダーとなります。
 ※4 先端段差は大きくなります。
 ※5 テールゲート左右連動ロック装置が付随取付けとなります。サイドゲート開閉式の場合、ロックパー式となります。
 ※6 サイドゲート開閉式、サイドフレーム低型、デッキ後端ストレート仕様との同時選択はできません。
 ※7 必ず四輪固定して走行してください。デッキエキスパンド張りとの同時選択はできません。
 ※8 右側の路肩灯取付の場合は、キャブ内スイッチ(オプション)を取付けてください。
 ※9 スモールランプ連動式。キャブ内スイッチをご希望の場合はオプション選択してください。
 ※10 標準色はホワイト(058)。他のメーカー設定ボディ色のブルー(8P0)、ターコイズ(766)、シルバーマタリック(199)も選択可能です。シルバーマタリックは別途費用がかかります。塗装部位詳細については販売店におたずねください。

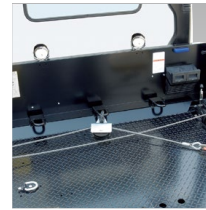
●オプション装着により、最大積載量が減る場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
 ●架装オプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ●架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早い方が適用されます。

架装標準装備／架装オプション事例

※写真には装備名以外のオプションも含まれています。詳しくは架装主要装備一覧表をご覧ください。



① テールゲート



② ウインチフック



③ クラッチ確認ランプ



④ ラジコン
(荷台スライド/ウインチ兼用)



⑤ 緊急スライドスイッチ
(左・助手席側)



⑥ 油圧ウインチ2t用
(オートクラッチ付)



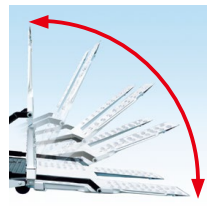
⑦ 緊急ウインチスイッチ



⑧ デッキエキスパンド張り
(タイヤ通行部分)



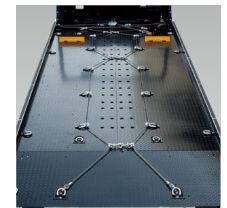
⑨ テールゲート先端
クッションゴム取付



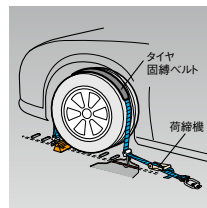
⑩ テールゲート
自動開閉装置



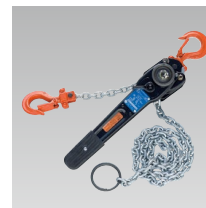
⑪ テールゲート
左右連動ロック装置



⑫ ワンタッチ固縛装置
(標準仕様)



⑬ ワンタッチ固縛装置
(ベルト固縛仕様)



⑭ チェーン式荷締機



⑮ 車両乗込み板
(高さ:45×長さ:900mm)

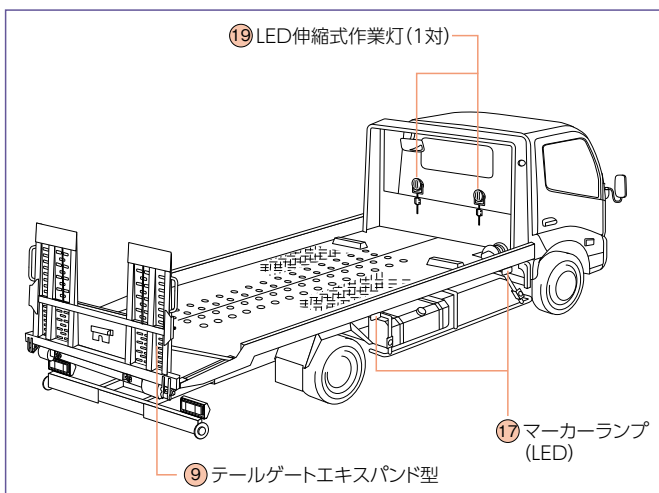


⑯ 樹脂ローラー取付



⑰ コード付
リモコンスイッチ取付

架装オプション事例



⑱ LED伸縮式作業灯(1対)

⑲ マーカーランプ
(LED)

⑲ テールゲートエキスパンド型

特装用ベース車主要装備表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

項目		仕様	"G package"	"S package"	標準仕様
安全	プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼])検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)				
	レーンディパーチャーアラート				
	前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能・クリアランスセンサー				
	EBD[電子制動力配分制御]機能付ABS				
	VSC[車両安定制御システム](TRC[トラクションコントロール]付)				
	パーキングブレーキ	電動			
		手動			
	SRSエアバッグ	運転席			
		助手席	※1		
	プリテンショナー機構付シートベルト	運転席			
	助手席	※1			
ELR付3点式シートベルト(中央席は2点式)					
外装	シルバーメタリック+外板色(キャブ)		※2		
	ハイルーフ		※3		
	フロントグリル	カラード			
		メッキ		※4	
	フロントバンパー	グレー(材着色)			
		カラード("S"パッケージ"選択時のみ)	※5		
		カラードバンパー+メッキバンパーガーニッシュ	※5	※4	
	キー付燃料タンク				
	牽引フック(フロント・リヤ)		※6		
	視界	LEDヘッドランプ			
光軸調整用ヘッドランプレベリング機能付(マニュアル)					
LEDフロントフォグランプ					
ヘッドランプクリーナー			※7		
アウトサイドミラー&ロングステー		※8	運転席側手動式2面鏡式ミラー・助手席側手動式ワイドビュー2面鏡式ミラー		
		運転席側電動格納式熱線2面鏡式ミラー・助手席側電動格納式熱線ワイドビュー2面鏡式ミラー			
		運転席側手動式2面鏡式ミラー・助手席側電動格納式ワイドビュー2面鏡式ミラー			
		運転席・助手席側手動式視界拡大ミラー			
		運転席側手動式視界拡大ミラー・助手席側手動式ワイドビュー2面鏡式ミラー			
		運転席側手動式視界拡大ミラー・助手席側電動格納式ワイドビュー2面鏡式ミラー			
計器盤	ワイドビューピラー				
	4.2インチカラーTFTマルチインフォメーションディスプレイ				
	シートベルト非着用警告灯	運転席			
		助手席	※1		
操作性	タコグラフ(1日用・1週間用)		※9		
	ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ、Bluetooth*対応(ハンズフリー))		※9		
	可倒式シフトレバー				
	パワーウィンドウ&パワードアロック		※10		
シート	スマートエントリー&スタートシステム		※11※12	※13	※13
	運転席	シートバックサスペンション(標準キャブ)/シートクッションサスペンション(ワイドキャブ)			
		ランバーサポート			
	助手席	一体式シート(3人乗り)	標準キャブ		
	分割式シート&センターシートバックトレイ(3人乗り)	標準キャブ(カップホルダー付)			
	ワイドキャブ				
2人乗り仕様(コンソールボックス&バックパネルトレイ付)			※14	※14	
内装	シート表皮	プリントトリコット			
		トリコット			
		ビニールレザー			
	オーバーヘッドコンソール(標準キャブはハイルーフ車のみ)				
	運転席・助手席サンバイザー				
	室内LED灯(手元スイッチ付)				
	コートフック(2個)				
	アシストグリップ	運転席1個・助手席1個			
		運転席1個・助手席2個	※1		
	バックパネルトリム				
フルウォータートリム					
フロア張り					
アッパーボックス		※15	カーベット	ビニールレザー	ビニールレザー
灰皿(運転席ドア・助手席ドア)		※16			
空調	マニュアルエアコン(花粉フィルター付)				
	オーディオ				
	AM/FM+2スピーカー(Bluetooth*対応(ハンズフリー)、USB+AUX端子付、デジタル時計&タイマー・アラーム機能内蔵)				
	CD+AM/FM+2スピーカー(Bluetooth*対応(ハンズフリー)、USB+AUX端子付、デジタル時計&タイマー・アラーム機能内蔵)				
メカニズム	ラジオレス+2スピーカー		※9		
	PTO[パワーテイクオフ](押しボタン式)		※17		
	排出ガス浄化装置DPRⅡ&排出ガス浄化スイッチ(触媒浄化用)				
	アイドルストップシステム				
エコラン(MT車のみ)					
総輪ディスクブレーキ					
排気ブレーキ					
ESスタート[坂道発進補助装置](MT車のみ)					
その他	盗難防止システム[イモビライザーシステム](国土交通省認可品)				
	寒冷地仕様		※18		
	スペアタイヤ				

(※1) 助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席シートベルト非着用警告灯、助手席アシストグリップ(2個)はセットでメーカーオプション。(※2) 架装部は各架装メーカーの装備表をご覧ください。
(※3) リフト付トラックの標準デッキ車は標準ルーフとなります。(※4) メッキフロントグリルとカラードバンパー+メッキバンパーガーニッシュはセットでメーカーオプション。(※5) ホワイト(058)、シルバーメタリック(199)のカラードバンパーは、メーカーオプション(標準色は黒)でバンパーと同色のクリアランスセンサーセンサー色を選択できます。また、ブルー(8P0)とターコイズ(766)のカラードバンパーのクリアランスセンサーセンサー色は標準色の黒のみとなります。
(※6) 車種番号 **C1 R1 S1 T1 L5 L9** の車両はフロント牽引フックが標準装備となります。(※7) 寒冷地仕様を選択した場合、ヘッドランプクリーナーが同時装着されます。(※8) リフト付トラックの標準デッキ車はショートステーとなります。(※9) ラジオレス仕様を選択した場合、タコグラフは選択できません。また、ハンズフリースイッチは非装着となります。(※10) パワードアロックは助手席のみとなります。(※11) 恒込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に恒込み型心臓ペースメーカーなどの機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。(※12) 助手席ドアのキーシリンダーが非装着となります。(※13) 一部メーカーオプションとなる車種があります。詳しくは販売店におたずねください。(※14) 2人乗り仕様を選択した場合、センターシートバックトレイは非装着となり、コンソールボックス&バックパネルトレイが装着されます。(※15) 助手席SRSエアバッグを選択した場合は装着されません。(※16) シガレットライターもセットでメーカーオプション。(※17) リフト付トラックには装着されません。(※18) 寒冷地での使用を考慮してバッテリー(ワイドキャブの一部車型)・ワイパーモーターの強化、フューエルヒーターの装着等、主に信頼性の向上を図っております。北海道地区では寒冷地仕様が標準装備となります。

●主要装備一覧表につきましては、ベース車カタログを合わせてご参照ください。また、各装備の詳細い設定につきましては、販売店におたずねください。 ●[メーカーオプション]はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ●架装により装着できないメーカーオプションや販売店装着オプションがあります。また、オプション装着により、車両重量、車両寸法などが変更になる場合や最大積載量が減る場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 ●"G"パッケージ"/"S"パッケージはグレード名称ではありません。 ●"DYNA""TECS""フルジャストロー""ジャストロー""DPR"はトヨタ自動車(株)の商標です。 ●Bluetooth®はBluetooth SIG,Inc.の商標です。

■標準キャブ2WD車および、ワイドキャブの最大積載量2.0t(積付フロントタイヤ)にはシルバーのハブキャップが装着されます。また、ワイドキャブの最大積載量3.0t(積付以上のフロントタイヤ)にはブラックのハブキャップが装着されます。

ボディカラー〈カラーコード〉 ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。



ホホワイト〈058〉



ブルー〈8P0〉

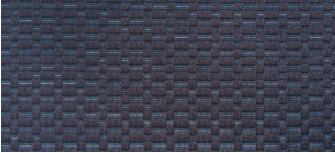


ターコイズ〈766〉

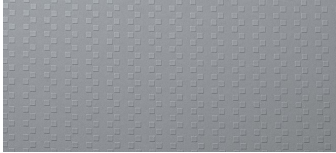


シルバーメタリック〈199〉（メーカーオプション）

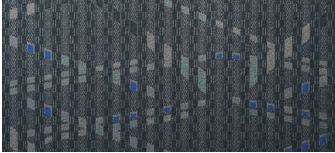
シート表皮 内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。



トリコット（“Sパッケージ”専用メーカーオプション）



ピニールレザー（標準仕様と“Sパッケージ”に標準装備）



プリントトリコット（“Gパッケージ”に標準装備）

ディーゼルトラック 重量車モード燃費 一覧表

車両総重量 範囲	最大積載量	エンジン		標準諸元						トランス ミッション	重量車モード 燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 〔計算値〕 (g/km)	計算条件		
		型式	最高出力 (kW (PS)) (ネット)	空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (名)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装				最終 減速比	タイヤサイズ	動的負荷 半径 (m)
3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2.0トン以下	N04C-WE	110 (150)	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ	6速AMT (RE62)	13.60	190	3.727	205/75R16	0.347
		N04C-WD	110 (150)	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ	5速MT (RE50F)	10.60	244	5.125	185/85R16	0.350
										6速MT (RE62)	11.40	227	3.727	205/70R16	0.338
										6速AT (A860E)	11.00	235	3.583	185/75R15	0.322
										6速MT (RE62)	11.40	227	3.583	195/75R15	0.328
	2.0トン超 3.0トン以下	N04C-VU	132 (180)	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ	6速MT (RE62)	10.60	244	3.727	205/70R17.5	0.358
		N04C-WE	110 (150)	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボディ	6速AMT (RE62)	12.80	202	4.100	215/85R16	0.374
										5速MT (RE50F)	9.80	264	5.125	205/75R16	0.347
										6速MT (RE62)	10.60	244	3.583	205/70R17.5	0.358
										6速AT (A860E)	10.60	244	3.900	195/85R16	0.358
	3.0トン超 4.0トン以下	N04C-VU	132 (180)	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボディ	6速MT (RE62)	9.90	261	3.727	225/70R16	0.351
		N04C-WE	110 (150)	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボディ	6速AMT (RE62)	10.60	244	4.625	215/85R16	0.374
										6速MT (RE62)	8.70	297	4.100	225/80R17.5	0.390
										6速AT (A860E)	8.80	294	4.100	215/85R16	0.374
										6速MT (RE62)	8.20	315	3.900	215/70R17.5	0.363
7.5トン超 8.0トン以下	—	N04C-WD	110 (150)	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ	6速MT (RE62)	7.90	327	4.100	205/80R17.5	0.376
										6速AT (A860E)	8.00	323	4.100	215/70R17.5	0.363
		N04C-VU	132 (180)	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ	6速MT (RE62)	7.40	349	4.100	215/70R17.5	0.363

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

*この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。

*なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表 (単位:円)

※リサイクル料金は'21年4月時点の金額。

車種	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
ディーゼル車	5,400	1,930	1,650	130	290	9,400

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。
詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

※リフト付トラックのテールゲート昇降機構、クレーン付トラック・クレーン付車両運搬車のクレーン部および操作装置、車両運搬車の荷台は自動車リサイクル法対象外の架装物であり、処理費用は上記表のシュレッダーダスト料金には含まれておりません。
詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

☆ 環境対応車 普及促進税制の適合車をご用意しております。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。

ディーゼル車 対象となる排出ガス記号は2RG (N04C-WD型エンジン搭載 最大積載量2.0トン～3.0トンの6速AT車、6速MT車)	 平成28年度排出ガス規制適合	+	 平成27年度燃費基準+10%達成
ディーゼル車 対象となる排出ガス記号は2PG (N04C-WD型エンジン搭載 最大積載量3.5トンの6速AT車、6速MT車)	 平成28年度排出ガス規制適合	+	 平成27年度燃費基準+5%達成

用途に合わせたオリジナル特装車も承っております。お近くの販売店へお気軽にご相談ください。

製造事業者: 日野自動車株式会社

架装メーカー: トヨタ車体株式会社 (パワーリフト車)

極東開発工業株式会社 (垂直式パワーゲート車/パワーゲート車/フラットトップ ZERO)

新明和工業株式会社 (すいちよくゲート車/パワーゲート車)

古河ユニック株式会社 (ユニッククレーン/ユニックキャリア/ユニックキャリア Neo α + /クレーン付ユニックキャリア Neo α +))

株式会社タダノ (タダノカーゴクレーン/スーパーセルフローダ/スライドキャリア エスライド/クレーン付スライドキャリア エスライド)

株式会社花見台自動車 (セフテーローダ)



※「サポート3」とは「サポートトヨタ」の略称です。

技術と人で、安全安心をサポート

詳しくはこちらをご覧ください。

<https://toyota.jp/sapotoyo/>

詳しくは! <https://toyota.jp>

START YOUR IMPOSSIBLE 

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのダイナ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間365日 9:00～16:00 所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'21年4月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。



TECSは一般保証3年または6万km

DYNA

2.0 ton Series

主要諸元表

リフト付トラック

パワーリフト車	架装メーカー： トヨタ車体(株)	2～3
垂直式パワーゲート車/パワーゲート車	架装メーカー： 極東開発工業(株)	4～5
すいちょくゲート車/パワーゲート車	架装メーカー： 新明和工業(株)	6～7

クレーン付トラック

ユニッククレーン	架装メーカー： 古河ユニック(株)	8～9
タダノカーゴクレーン	架装メーカー： (株)タダノ	10～11

車両運搬車

セフテーローダ	架装メーカー： (株)花見台自動車	12～13
ユニックキャリア/ユニックキャリアNeoα+	架装メーカー： 古河ユニック(株)	14～15
スーパーセルフローダ/スライドキャリア エスライド	架装メーカー： (株)タダノ	16～17
フラトップ ZERO	架装メーカー： 極東開発工業(株)	18

エンジン別 特装用シャシー一覧表	19
------------------	----

パワーリフト車(トヨタ車体) 主要諸元表 (乗車定員3名)

標準キャブ		リフト能力600kg						
項目	車種	ディーゼル						
		4ナンバー						
		標準デッキ						
		フルジャストロー						高床
最大積載量	(kg)	2,000	2,000	2,000	2,000	3,000	3,000	2,000
TECS型式		2RG-XZC605-VTCCXG	2RG-XZC605-VTCCZG	2RG-XZU605-VTCCXG	2RG-XZU605-VTCCZG	2RG-XZU605-VTCCXH	2RG-XZU605-VTCCZH	2RG-XZU605-VTCCXA
ベース車型式		2RG-XZC605-TQFMY	2RG-XZC605-TQTMY	2RG-XZU605-TQFMY	2RG-XZU605-TQTMY	2RG-XZU605-TQFQY	2RG-XZU605-TQTQY	2RG-XZU605-TPFMY
トランスミッション(型式)		6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)
エンジン型式		N04C-WD						
エンジン出力(ネット)kW(PS)		110(150)						
重量車モード燃費*(km/L)	(国土交通省審査値)	11.40	11.40	11.40	11.40	10.60	10.60	11.40
免許対応		5.0トン限定準中型免許 ※1		準中型免許 ※2		準中型免許		準中型免許 ※2
車両重量	(kg)	2,490	2,520	2,510	2,540	2,580	2,610	2,570
車両総重量	(kg)	4,655	4,685	4,675	4,705	5,745	5,775	4,735
車両寸法 (mm)	全長	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685
	全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
	全高	1,970	1,970	1,970	1,970	1,990	1,990	1,985
荷台内寸法 (mm)	長さ	3,075	3,075	3,075	3,075	3,075	3,075	3,075
	幅	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615
	高さ	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高	(mm)	830	830	815	815	850	850	915
タイヤサイズ	前	195/75R15	195/75R15	195/75R15	195/75R15	205/75R16	205/75R16	185/85R16
	後(ダブル)	195/75R15	195/75R15	195/75R15	195/75R15	205/75R16	205/75R16	185/85R16
燃料タンク容量	(L)	80	80	80	80	80	80	80
車種番号		A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7

ワイドキャブ		リフト能力800kg		
項目	車種	ディーゼル		
		1ナンバー		
		ロングデッキ		
		フルジャストロー		高床
最大積載量	(kg)	2,000	3,000	3,000
TECS型式		2RG-XZU710 -VTCFXG	2RG-XZU712 -VTCFXH	2RG-XZU712 -VTCFXC
ベース車型式		2RG-XZU710 -TQFMY	2RG-XZU712 -TQFQY	2RG-XZU712 -TKFQY
トランスミッション(型式)		6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)
エンジン型式		N04C-WD		
エンジン出力(ネット)kW(PS)		110(150)		
重量車モード燃費*(km/L) (国土交通省審査値)		11.40	10.60	10.60
免許対応		準中型免許 準中型免許 ※3		
車両重量	(kg)	3,030	3,160	3,180
車両総重量	(kg)	5,195	6,325	6,345
車両寸法 (mm)	全長	6,220	6,220	6,220
	全幅	1,995	2,180	2,180
	全高	2,235	2,260	2,275
荷台内寸法 (mm)]	長さ	4,360	4,360	4,360
	幅	1,895	2,085	2,085
	高さ	380	380	380
床面地上高	(mm)	880	905	990
タイヤサイズ	前	205/70R17.5	225/70R16	205/85R16
	後(ダブル)	205/70R17.5	225/70R16	205/85R16
燃料タンク容量	(L)	100	100	100
車種番号		A8	A9	A10

*重量車モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
詳しい仕様・数値については、カタログの「ディーゼルトラック重量車モード燃費一覧表」をご覧ください。燃費値については、ベース車の数値です。

●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●パワーリフト車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

★印の車両は多仕様自動車です。

●車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

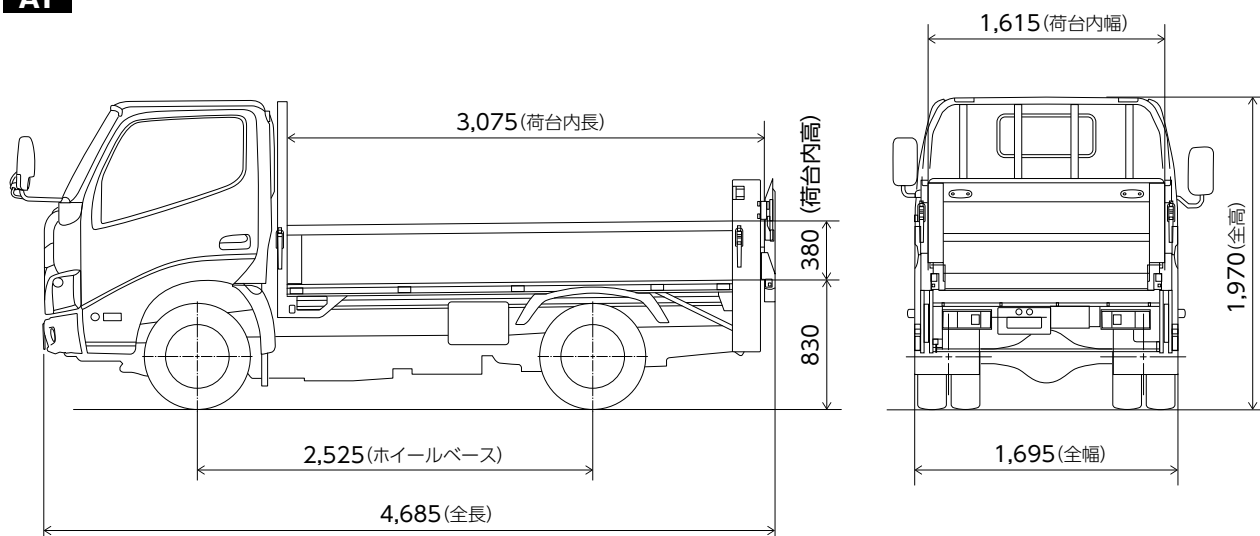
※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

寸法図 (単位:mm)

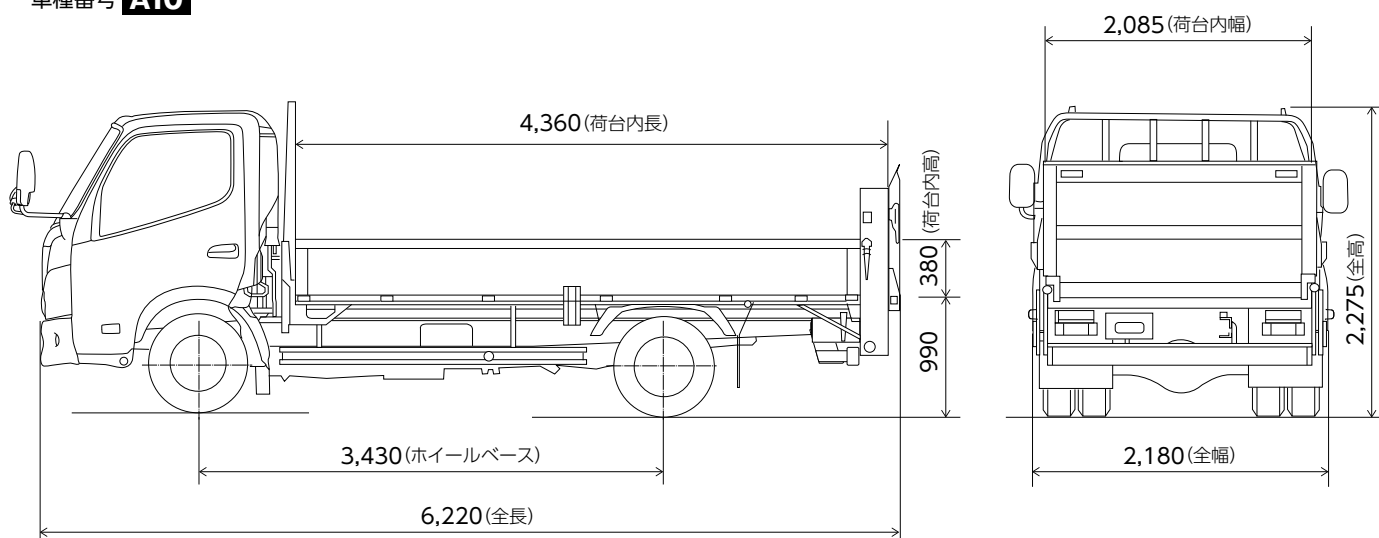
リフト能力**600kg** (2RG-XZC605-VTCCXG)

車種番号 **A1**



リフト能力**800kg** (2RG-XZU712-VTCFXC)

車種番号 **A10**



垂直式パワーゲート車/パワーゲート車(極東開発工業) 主要諸元表

(乗車定員3名)

標準キャブ		垂直式パワーゲート車				リフト能力600kg	
項目	車種	ディーゼル					
		4ナンバー					
		標準デッキ					
		フルジャストロー				高床	
最大積載量	(kg)	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	
TECS型式		2RG-XZC605-VKCCXG	2RG-XZC605-VKCCZG	2RG-XZU605-VKCCXG	2RG-XZU605-VKCCZG	2RG-XZU605-VKCCXA	
ベース車型式		2RG-XZC605-TQFMY	2RG-XZC605-TQTMY	2RG-XZU605-TQFMY	2RG-XZU605-TQTMY	2RG-XZU605-TPFMY	
トランスミッション(型式)		6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	
エンジン型式		N04C-WD					
エンジン出力(ネット)kW(PS)		110(150)					
重量車モード燃費*(km/L) (国土交通省審査値)		11.40	11.40	11.40	11.40	11.40	
免許対応		5.0トン限定準中型免許 ※1		準中型免許 ※2			
車両重量 (kg)		2,504	2,534	2,523	2,553	2,583	
車両総重量 (kg)		4,669	4,699	4,688	4,718	4,748	
車両寸法 (mm)	全長	4,680	4,680	4,680	4,680	4,680	
	全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	
	全高	1,975	1,975	1,975	1,975	1,975	
荷台内寸法 (mm)	長さ	3,070	3,070	3,070	3,070	3,070	
	幅	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	
	高さ	380	380	380	380	380	
床面地上高 (mm)		850	850	850	850	925	
タイヤサイズ	前	195/75R15	195/75R15	195/75R15	195/75R15	185/85R16	
	後(ダブル)	195/75R15	195/75R15	195/75R15	195/75R15	185/85R16	
燃料タンク容量 (L)		80	80	80	80	80	
車種番号		B1	B2	B3	B4	B5	

リフト能力800kg	
標準キャブ	ワイドキャブ
ディーゼル	ディーゼル
1ナンバー	1ナンバー
ロングデッキ	ロングデッキ
フルジャストロー	フルジャストロー
2,000	2,000
2RG-XZU655-VKCFXG	2RG-XZU710-VKCFXG
2RG-XZU655-TQFMY	2RG-XZU710-TQFMY
6速MT(RE62)	6速MT(RE62)
N04C-WD	N04C-WD
110(150)	110(150)
11.40	11.40
準中型免許	準中型免許
2,878	3,060
5,043	5,225
6,080	6,220
1,885	1,995
2,140	2,235
4,425	4,355
1,790	1,895
380	380
860	900
205/70R16	205/70R17.5
205/70R16	205/70R17.5
100	100
B6	B7

標準キャブ		パワーゲート車				
項目	車種	ディーゼル				
		4ナンバー				
		標準デッキ				
		フルジャストロー			高床	
最大積載量	(kg)	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
TECS型式		2RG-XZC605-VKCKXG	2RG-XZC605-VKCKZG	2RG-XZU605-VKCKXG	2RG-XZU605-VKCKZG	2RG-XZU605-VKCKXA
ベース車型式		2RG-XZC605-TQFMY	2RG-XZC605-TQTMY	2RG-XZU605-TQFMY	2RG-XZU605-TQTMY	2RG-XZU605-TPFMY
トランスミッション(型式)		6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)
エンジン型式		N04C-WD				
エンジン出力(ネット)kW(PS)		110(150)				
重量車モード燃費*(km/L) (国土交通省審査値)		11.40	11.40	11.40	11.40	11.40
免許対応		5.0トン限定準中型免許 ※1		準中型免許 ※2		
車両重量	(kg)	2,504	2,534	2,523	2,553	2,583
車両総重量	(kg)	4,669	4,699	4,688	4,718	4,748
車両寸法 (mm)	全長	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
	全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
	全高	1,975	1,975	1,975	1,975	1,985
荷台内寸法 (mm)	長さ	3,040	3,040	3,040	3,040	3,040
	幅	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615
	高さ	380	380	380	380	380
床面地上高	(mm)	850	850	850	850	925
タイヤサイズ	前	195/75R15	195/75R15	195/75R15	195/75R15	185/85R16
	後(ダブル)	195/75R15	195/75R15	195/75R15	195/75R15	185/85R16
燃料タンク容量	(L)	80	80	80	80	80
車種番号		B8	B9	B10	B11	B12

リフト能力800kg	
標準キャブ	ワイドキャブ
ディーゼル	ディーゼル
1ナンバー	1ナンバー
ロングデッキ	ロングデッキ
フルジャストロー	フルジャストロー
2,000	2,000
2RG-XZU655-VKCNXG	2RG-XZU710-VKCNXG
2RG-XZU655-TQFMY	2RG-XZU710-TQFMY
6速MT(RE62)	6速MT(RE62)
N04C-WD	N04C-WD
110(150)	110(150)
11.40	11.40
準中型免許	準中型免許
2,878	3,070
5,043	5,235
6,060	6,265
1,885	1,995
2,140	2,235
4,365	4,360
1,790	1,895
380	380
860	900
205/70R16	205/70R17.5
205/70R16	205/70R17.5
100	100
B13	B14

*重量車モード燃費値は、法令に基づき標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
詳しい仕様・数値については、カタログの「ディーゼルトラック重量車モード燃費一覧表」をご覧ください。燃費値については、ベース車の数値です。

●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●垂直式パワーゲート車/パワーゲート車はメーカー完成特装车(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

★印の車両は多仕様自動車です。

●車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

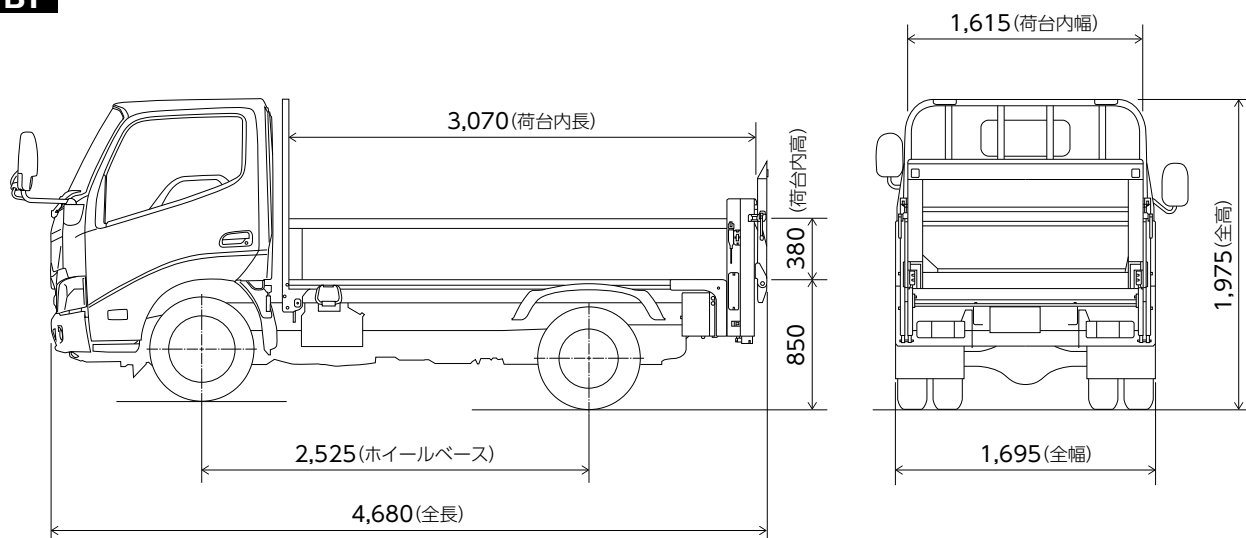
※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン/限定準中型免許となります。

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

寸法図 (単位:mm)

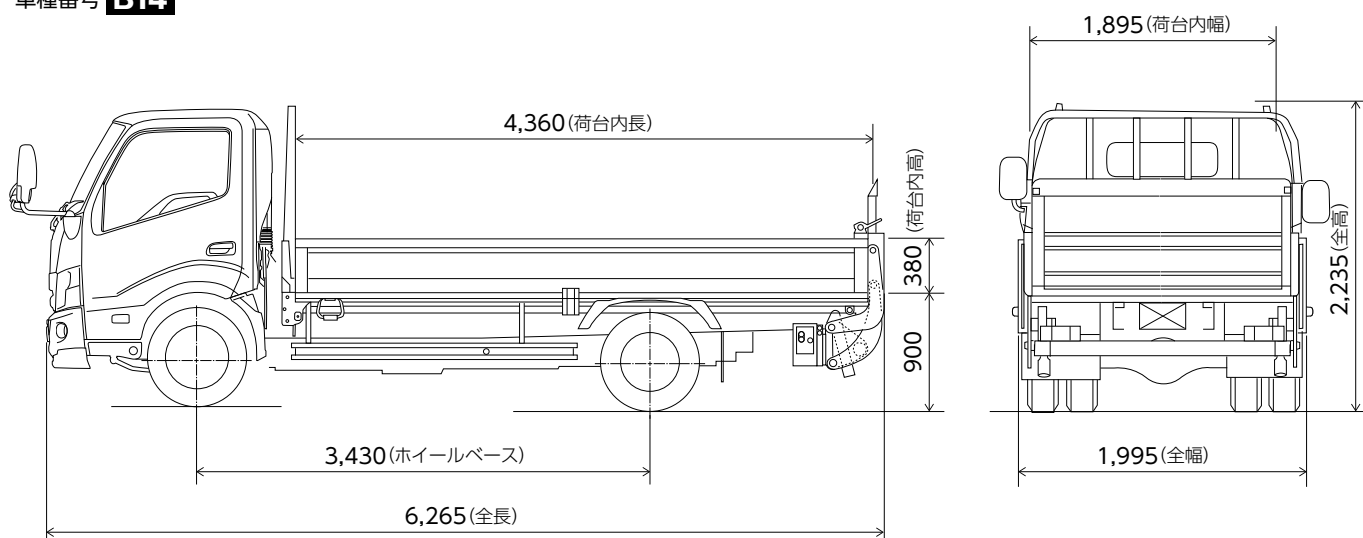
垂直式パワーゲート車 リフト能力600kg (2RG-XZC605-VKCCXG)

車種番号 **B1**



パワーゲート車 リフト能力800kg (2RG-XZU710-VKCNXG)

車種番号 **B14**



すいちょくゲート車/パワーゲート車(新明和工業) 主要諸元表 (乗車定員3名)

リフト能力600kg							
標準キャブ		すいちょくゲート車					
項目	車種	ディーゼル					
		4ナンバー					
		標準デッキ					
		フルジャストロー					高床
最大積載量	(kg)	2,000	2,000	2,000	2,000	3,000	2,000
TECS型式		2RG-XZC605-VSCCXG	2RG-XZC605-VSCCZG	2RG-XZU605-VSCCXG	2RG-XZU605-VSCCZG	2RG-XZU605-VSCCXH	2RG-XZU605-VSCCZH
ベース車型式		2RG-XZC605-TQFMY	2RG-XZC605-TQTMY	2RG-XZU605-TQFMY	2RG-XZU605-TQTMY	2RG-XZU605-TQFQY	2RG-XZU605-TQTQY
トランスミッション(型式)		6速MT(RE62)	6速AT(A860E)	6速MT(RE62)	6速AT(A860E)	6速MT(RE62)	6速AT(A860E)
エンジン型式		N04C-WD					
エンジン出力(ネット)kW(PS)		110(150)					
重量車モード燃費*(km/L)		11.40	11.40	11.40	11.40	10.60	11.40
免許対応		5.0トン限定準中型免許 ※1		準中型免許 ※2		準中型免許	
車両重量	(kg)	2,480	2,510	2,500	2,520	2,560	2,590
車両総重量	(kg)	4,645	4,675	4,665	4,685	5,725	4,755
車両寸法(mm)	全長	4,680	4,680	4,680	4,680	4,680	4,680
	全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
	全高	1,970	1,970	1,970	1,970	1,990	1,980
荷台内寸法(mm)	長さ	3,070	3,070	3,070	3,070	3,070	3,070
	幅	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615
	高さ	380	380	380	380	380	380
床面地上高	(mm)	860	860	845	845	865	930
タイヤサイズ	前	195/75R15	195/75R15	195/75R15	195/75R15	205/75R16	205/75R16
	後(ダブル)	195/75R15	195/75R15	195/75R15	195/75R15	205/75R16	205/75R16
燃料タンク容量	(L)	80	80	80	80	80	80
車種番号		N1	N2	N3	N4	N5	N7

標準キャブ	
項目	車種
最大積載量	2,000
TECS型式	2RG-XZU655-VSCFXG
ベース車型式	2RG-XZU655-TQFMY
トランスミッション(型式)	6速MT(RE62)
エンジン型式	N04C-WD
エンジン出力(ネット)kW(PS)	110(150)
重量車モード燃費*(km/L)	11.40
免許対応	準中型免許
車両重量	2,870
車両総重量	5,035
車両寸法(mm)	6,090
荷台内寸法(mm)	1,885
床面地上高	2,130
タイヤサイズ	4,425
燃料タンク容量	1,790
車種番号	380

リフト能力600kg							
標準キャブ		パワーゲート車					
項目	車種	ディーゼル					
		4ナンバー					
		標準デッキ					
		フルジャストロー					高床
最大積載量	(kg)	2,000	2,000	2,000	2,000	3,000	2,000
TECS型式		2RG-XZC605-VSCKXG	2RG-XZC605-VSCKZG	2RG-XZU605-VSCKXG	2RG-XZU605-VSCKZG	2RG-XZU605-VSCKXH	2RG-XZU605-VSCKZH
ベース車型式		2RG-XZC605-TQFMY	2RG-XZC605-TQTMY	2RG-XZU605-TQFMY	2RG-XZU605-TQTMY	2RG-XZU605-TQFQY	2RG-XZU605-TQTQY
トランスミッション(型式)		6速MT(RE62)	6速AT(A860E)	6速MT(RE62)	6速AT(A860E)	6速MT(RE62)	6速AT(A860E)
エンジン型式		N04C-WD					
エンジン出力(ネット)kW(PS)		110(150)					
重量車モード燃費*(km/L)		11.40	11.40	11.40	11.40	10.60	11.40
免許対応		5.0トン限定準中型免許 ※1		準中型免許 ※2		準中型免許	
車両重量	(kg)	2,510	2,540	2,530	2,550	2,590	2,600
車両総重量	(kg)	4,675	4,705	4,695	4,715	5,755	4,765
車両寸法(mm)	全長	4,680	4,680	4,680	4,680	4,680	4,680
	全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
	全高	1,970	1,970	1,970	1,970	1,990	1,980
荷台内寸法(mm)	長さ	3,040	3,040	3,040	3,040	3,040	3,040
	幅	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615
	高さ	380	380	380	380	380	380
床面地上高	(mm)	860	860	845	845	865	930
タイヤサイズ	前	195/75R15	195/75R15	195/75R15	195/75R15	205/75R16	205/75R16
	後(ダブル)	195/75R15	195/75R15	195/75R15	195/75R15	205/75R16	205/75R16
燃料タンク容量	(L)	80	80	80	80	80	80
車種番号		N12	N13	N14	N15	N16	N18

標準キャブ	
項目	車種
最大積載量	2,000
TECS型式	2RG-XZU655-VSCNXG
ベース車型式	2RG-XZU655-TQFMY
トランスミッション(型式)	6速MT(RE62)
エンジン型式	N04C-WD
エンジン出力(ネット)kW(PS)	110(150)
重量車モード燃費*(km/L)	11.40
免許対応	準中型免許
車両重量	2,850
車両総重量	5,015
車両寸法(mm)	6,055
荷台内寸法(mm)	1,885
床面地上高	2,130
タイヤサイズ	4,365
燃料タンク容量	1,790
車種番号	380

*重量車モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
詳しい仕様・数値については、カタログの「ディーゼルトラック重量車モード燃費一覧表」をご覧ください。燃費値については、ベース車の数値です。
●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。
●すいちょくゲート車/パワーゲート車はメーカー完成特装车(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
★印の車両は多仕様自動車です。
●車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。
※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。
※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。
※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

リフト能力800kg

ワイドキャブ

ディーゼル		
1ナンバー		
ロングデッキ		
フルジャストロー		
2,000	2,000	3,000
2RG-XZU710 -VSCFXG	2RG-XZU710 -VSCFZG	2RG-XZU712 -VSCFXH
2RG-XZU710 -TQFMY	2RG-XZU710 -TQTMY	2RG-XZU712 -TQFQY
6速MT(RE62)	6速AT(A860E)	6速MT(RE62)
N04C-WD		
110(150)		
11.40	11.40	10.60
準中型免許		準中型免許 ※3
3,070	3,100	3,220
5,235	5,265	6,385
6,320	6,320	6,320
1,995	1,995	2,180
2,235	2,235	2,260
4,450	4,450	4,450
1,895	1,895	2,085
380	380	380
900	900	925
205/70R17.5	205/70R17.5	225/70R16
205/70R17.5	205/70R17.5	225/70R16
100	100	100
N9	N10	N11

リフト能力800kg

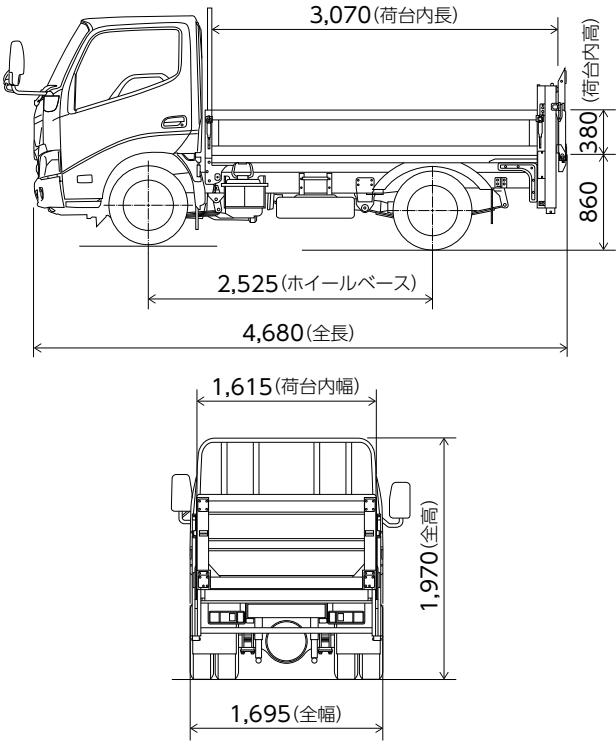
ワイドキャブ

ディーゼル		
1ナンバー		
ロングデッキ		
フルジャストロー		
2,000	2,000	3,000
2RG-XZU710 -VSCNXG	2RG-XZU710 -VSCNZG	2RG-XZU712 -VSCNXH
2RG-XZU710 -TQFMY	2RG-XZU710 -TQTMY	2RG-XZU712 -TQFQY
6速MT(RE62)	6速AT(A860E)	6速MT(RE62)
N04C-WD		
110(150)		
11.40	11.40	10.60
準中型免許		準中型免許 ※3
3,060	3,090	3,190
5,225	5,255	6,355
6,270	6,270	6,270
1,995	1,995	2,180
2,235	2,235	2,260
4,375	4,375	4,375
1,895	1,895	2,085
380	380	380
900	900	925
205/70R17.5	205/70R17.5	225/70R16
205/70R17.5	205/70R17.5	225/70R16
100	100	100
N20	N21	N22

寸法図 (単位:mm)

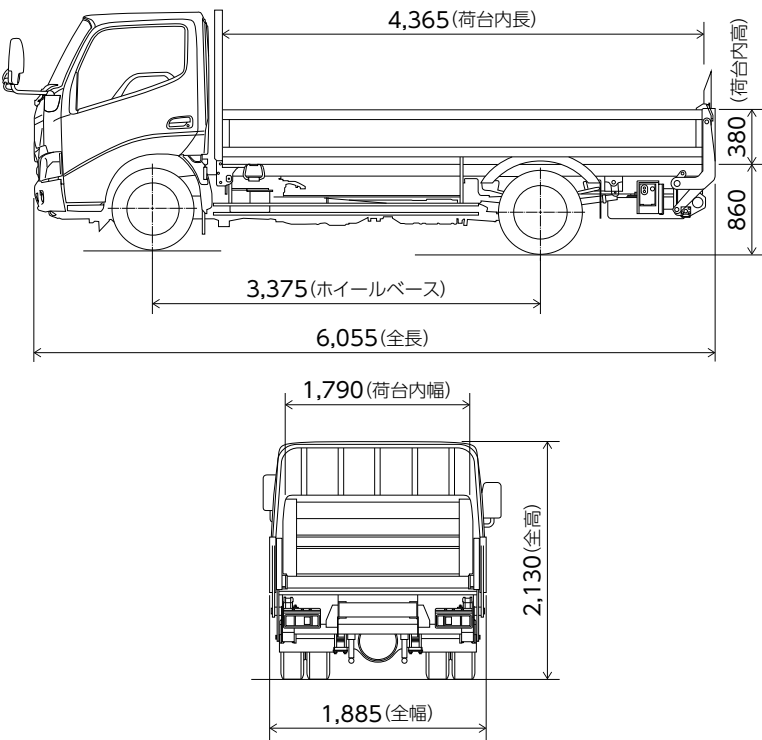
すいちょくゲート車 リフト能力600kg (2RG-XZC605-VSCCXG)

車種番号 **N1**



パワーゲート車 リフト能力800kg (2RG-XZU655-VSCNXG)

車種番号 **N19**



ユニッククレーン(古河ユニック) 主要諸元表 (乗車定員3名)

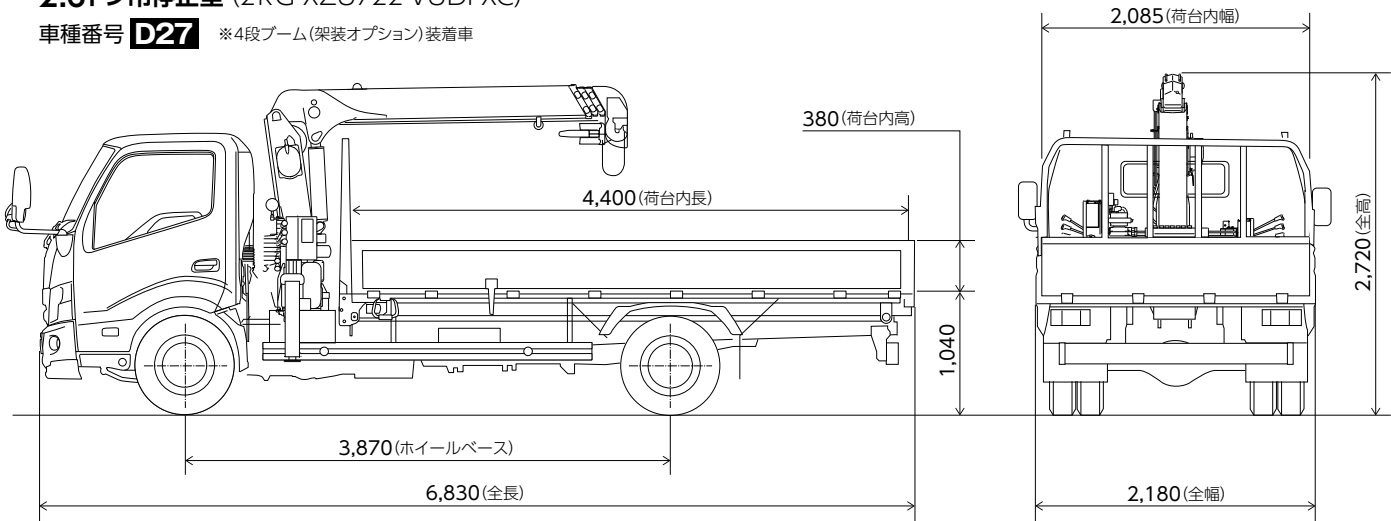
3段ブーム〈4段ブーム〉2.9トン吊(1ナンバー)						3段ブーム〈4段ブーム〉2.6トン吊(1ナンバー)				
ワイドキャブ		※〈 〉内は架装オプションの4段ブーム選択時の数値および車種番号です。					標準キャブ	ワイドキャブ		
項目		ディーゼル					ディーゼル	ディーゼル		
		ロングデッキ			超ロングデッキ		ロングデッキ	ロングデッキ	超ロングデッキ	
		高床					高床	高床		
最大積載量 (kg)		2,000	3,000	3,400〈3,300〉	3,000	3,500	2,000	2,000	3,000	3,000
TECS型式	停止型	2RG-XZU710-VUDRXA	2RG-XZU712-VUDRXC	2PG-XZU712-VUDRXD	2RG-XZU722-VUDRXC★	2PG-XZU720-VUDRXD★	2RG-XZU650-VUDPXB★	2RG-XZU710-VUDPXA	2RG-XZU712-VUDPXC	2RG-XZU722-VUDPXC★
	警報型	2RG-XZU710-VUDSXA	2RG-XZU712-VUDSXC	2PG-XZU712-VUDSDX	2RG-XZU722-VUDSXC★	2PG-XZU720-VUDSDX★	2RG-XZU650-VUDQXB★	2RG-XZU710-VUDQXA	2RG-XZU712-VUDQXC	2RG-XZU722-VUDQXC★
ベース車型式		2RG-XZU710-TPFMY	2RG-XZU712-TKFQY	2PG-XZU712-TKFRY	2RG-XZU722-TKFQY	2PG-XZU720-TKFRY	2RG-XZU650-TKFRY	2RG-XZU710-TPFMY	2RG-XZU712-TKFQY	2RG-XZU722-TKFQY
トランスミッション(型式)		6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)
エンジン型式		NO4C-WD					NO4C-WD	NO4C-WD		
エンジン出力(ネット)kW(PS)		110(150)					110(150)	110(150)		
重量車モード燃費※(km/L)		11.40	10.60	8.70	10.60	7.90	11.40	11.40	10.60	10.60
免許対応		準中型免許	準中型免許 ※3			中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許 ※3	
車両重量 (kg)		3,705 〈3,775〉	3,875 〈3,945〉	3,880 〈3,980〉	3,950 〈4,020〉	3,970 〈4,040〉	3,535 〈3,605〉	3,655 〈3,720〉	3,815 〈3,885〉	3,895 〈3,965〉
車両総重量 (kg)		5,870 〈5,940〉	7,040 〈7,110〉	7,445 〈7,445〉	7,115 〈7,185〉	7,635 〈7,705〉	5,700 〈5,770〉	5,820 〈5,885〉	6,980 〈7,050〉	7,060 〈7,130〉
車両寸法 (mm)	全長	6,185	6,185	6,180	6,830	6,835	5,985	6,185	6,185	6,830
	全幅	1,995	2,180	2,180	2,180	2,180	1,885	1,995	2,180	2,180
	全高	2,685 〈2,705〉	2,730 〈2,750〉	2,730 〈2,750〉	2,730 〈2,755〉	2,705 〈2,730〉	2,590 〈2,595〉	2,670 〈2,675〉	2,715 〈2,715〉	2,715 〈2,720〉
荷台内寸法 ※a (mm)	長さ	3,500	3,750	3,750	4,350	4,350	3,700	3,600〈3,550〉	3,750	4,400
	幅	1,895	2,085	2,085	2,085	2,085	1,790	1,895	2,085	2,085
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		1,000	1,045	1,050	1,040	1,010	980	1,000	1,045	1,040
タイヤサイズ	前	205/85R16	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	205/85R16	205/85R16	225/80R17.5	225/80R17.5
	後(ダブル)	205/85R16	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	205/85R16	205/85R16	225/80R17.5	225/80R17.5
ブーム格納位置 ※a※b		後方	後方	後方	後方	後方	後方	後方	後方	後方
燃料タンク容量 (L)		100	100	100	100	100	100	100	100	100
車種番号	停止型	D1 〈D19〉	D2 〈D20〉	D3 〈D21〉	D4 〈D22〉	D5 〈D23〉	D6 〈D24〉	D7 〈D25〉	D8 〈D26〉	D9 〈D27〉
	警報型	D10 〈D28〉	D11 〈D29〉	D12 〈D30〉	D13 〈D31〉	D14 〈D32〉	D15 〈D33〉	D16 〈D34〉	D17 〈D35〉	D18 〈D36〉

※a 前方格納ブームを選択した際、荷台内寸法は変動致します。詳しくは販売店におたずねください。
※b 車種により前方格納ブームも架装オプションで選びいただけます。詳しくは販売店におたずねください。
※重量車モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
詳しい仕様・数値については、カタログの「ディーゼルトラック重量車モード燃費一覧表」をご覧ください。燃費値については、ベース車の数値です。
●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。
●ユニッククレーンはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
●印の車両は多仕様自動車です。
★車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。
※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。
※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン/限定準中型免許となります。
※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

寸法図 (単位:mm)

2.6トン吊停止型 (2RG-XZU722-VUDPXC)

車種番号 **D27** ※4段ブーム(架装オプション)装着車



2.9トン吊 ブーム仕様

3段boom クレーン諸元表

空車時最大クレーン容量	2.93t×1.6m(アウトリガ使用最大張出し時)
最大作業半径	6.43m
最大地上揚程	約7.9m
boom長さ	2.80m～6.61m
boom伸長速度	3.81m／10秒
旋回範囲・速度	360°(連続)・2.5rpm
boom伸縮装置	複動形油圧シリンダ2本
アウトリガ	手動引出し+複動形油圧シリンダ直押式 (最大張出幅3.4m・中間張出幅2.9m・2.4m)

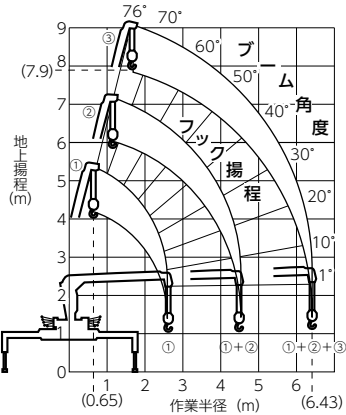
3段boom 空車時定格総荷重表

後・側方吊り、アウトリガ使用——最大張出し時
※前方吊り時、アウトリガ中間張出し時、最小張出し時の性能は下表より低下します。

使用boom ①、①+②	作業半径 (m)	0.65 ～1.6	1.8	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.55
	空車時 定格 総荷重(t)	2.93	2.55	2.28	1.83	1.43	1.08	0.83	0.73
使用boom ①+②+③	作業半径 (m)	2.2	2.5	3.0	3.5	4.0	5.0	6.0	6.43
	空車時 定格 総荷重(t)	1.88	1.63	1.33	1.03	0.83	0.58	0.48	0.43

※boom③をboom②より少しでも伸ばした時は上記①+②+③の性能で作業してください。
※空車時定格総荷重はシャシーの安定度に基づいています。クレーン作業は「空車時定格総荷重表」の性能で行ってください。

3段boom 作業範囲図



4段boom (架装オプション) クレーン諸元表

空車時最大クレーン容量	2.93t×1.6m(アウトリガ使用最大張出し時)
最大作業半径	8.73m
最大地上揚程	約10.1m
boom長さ	3.18m～8.91m
boom伸長速度	5.73m／11秒
旋回範囲・速度	360°(連続)・2.5rpm
boom伸縮装置	複動形油圧シリンダ2本+ワイヤロープ式伸縮装置1基
アウトリガ	手動引出し+複動形油圧シリンダ直押式 (最大張出幅3.4m・中間張出幅2.9m・2.4m)

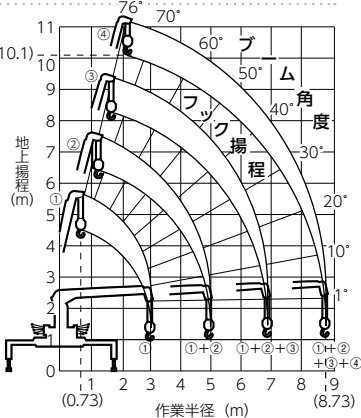
4段boom (架装オプション) 空車時定格総荷重表

後・側方吊り、アウトリガ使用——最大張出し時
※前方吊り時、アウトリガ中間張出し時、最小張出し時の性能は下表より低下します。

使用boom ①、①+②	作業半径 (m)	0.73 ～1.6	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	4.93
	空車時 定格 総荷重(t)	2.93	2.28	1.83	1.38	1.03	0.83	0.68	0.58
使用boom ①+②+③	作業半径 (m)	2.2	2.5	3.0	3.5	4.0	5.0	6.0	6.83
	空車時 定格 総荷重(t)	1.88	1.63	1.33	1.03	0.83	0.58	0.43	0.35
使用boom ①+②+ ③+④	作業半径 (m)	3.0	3.5	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	8.73
	空車時 定格 総荷重(t)	0.98	0.88	0.78	0.55	0.43	0.33	0.28	0.23

※boom①+②+③とは、boom③側板の白線表示がboom②より出るまでの状態です。
※boom③側板の白線表示をboom②より少しでも出して作業する時は、必ずアウトリガを最大張出して使用し、上記①+②+③+④の性能で作業してください。
※空車時定格総荷重はシャシーの安定度に基づいています。クレーン作業は「空車時定格総荷重表」の性能で行ってください。

4段boom (架装オプション) 作業範囲図



2.6トン吊 ブーム仕様

3段boom クレーン諸元表

空車時最大クレーン容量	2.63t×1.6m(アウトリガ使用最大張出し時)
最大作業半径	6.43m
最大地上揚程	約7.9m
boom長さ	2.80m～6.61m
boom伸長速度	3.81m／10秒
旋回範囲・速度	360°(連続)・2.5rpm
boom伸縮装置	複動形油圧シリンダ2本
アウトリガ	手動引出し+複動形油圧シリンダ直押式 (最大張出幅3.0m・中間張出幅2.4m)

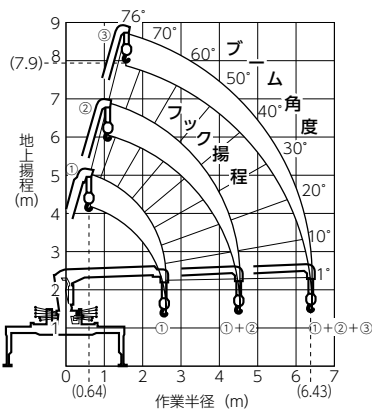
3段boom 空車時定格総荷重表

後・側方吊り、アウトリガ使用——最大張出し時
※前方吊り時、アウトリガ中間張出し時、最小張出し時の性能は下表より低下します。

使用boom ①、①+②	作業半径 (m)	0.64 ～1.6	1.8	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.55
	空車時 定格 総荷重(t)	2.63	2.23	2.03	1.53	1.18	0.88	0.73	0.58
使用boom ①+②+③	作業半径 (m)	2.8	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.43
	空車時 定格 総荷重(t)	1.23	1.13	0.88	0.68	0.58	0.48	0.43	0.35

※boom③をboom②より少しでも伸ばした時は上記①+②+③の性能で作業してください。
※空車時定格総荷重はシャシーの安定度に基づいています。クレーン作業は「空車時定格総荷重表」の性能で行ってください。

3段boom 作業範囲図



4段boom (架装オプション) クレーン諸元表

空車時最大クレーン容量	2.63t×1.6m(アウトリガ使用最大張出し時)
最大作業半径	8.43m
最大地上揚程	約9.8m
boom長さ	2.88m～8.61m
boom伸長速度	5.73m／11秒
旋回範囲・速度	360°(連続)・2.5rpm
boom伸縮装置	複動形油圧シリンダ2本+ワイヤロープ式伸縮装置1基
アウトリガ	手動引出し+複動形油圧シリンダ直押式 (最大張出幅3.0m・中間張出幅2.4m)

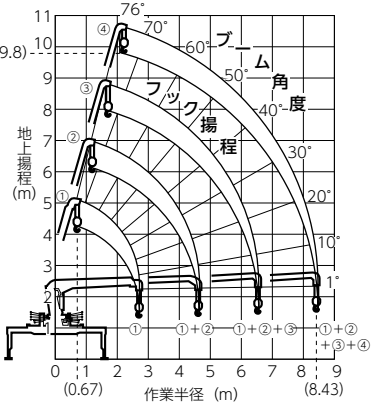
4段boom (架装オプション) 空車時定格総荷重表

後・側方吊り、アウトリガ使用——最大張出し時
※前方吊り時、アウトリガ中間張出し時、最小張出し時の性能は下表より低下します。

使用boom ①、①+②	作業半径 (m)	0.67 ～1.6	1.8	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.63
	空車時 定格 総荷重(t)	2.63	2.23	2.03	1.53	1.13	0.88	0.68	0.55
使用boom ①+②+③	作業半径 (m)	2.8	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	6.0	6.53
	空車時 定格 総荷重(t)	1.23	1.13	0.88	0.68	0.58	0.50	0.38	0.33
使用boom ①+②+ ③+④	作業半径 (m)	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	8.43	—	—
	空車時 定格 総荷重(t)	0.68	0.48	0.38	0.28	0.23	0.21	—	—

※boom①+②+③とは、boom③側板の白線表示がboom②より出るまでの状態です。
※boom③側板の白線表示をboom②より少しでも出して作業する時は、必ずアウトリガを最大張出して使用し、上記①+②+③+④の性能で作業してください。
※空車時定格総荷重はシャシーの安定度に基づいています。クレーン作業は「空車時定格総荷重表」の性能で行ってください。

4段boom (架装オプション) 作業範囲図



安全装置	高さ制限装置、boom・アウトリガインターロック装置※1、過負荷防止装置、転倒防止装置※1、油圧安全弁・油圧自動ロック装置・デジタル式荷重計・巻過防止装置・荷重指示計・警報ブザー・玉掛けワイヤロープはずれ止め・PTO作動ランプ・水準器・boom・アウトリガ末格納警報装置 ※1 警報型には装着されません。
------	---

作業範囲図 注意事項	1. 作業範囲図は無負荷時の状態で、たわみは含まれていません。 2. 空車時定格総荷重表は負荷時のたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。 3. 空車時定格総荷重表はアウトリガを使用しクレーンを水平設置したときの性能です。 4. 前方吊りの場合は、空車時定格総荷重表の性能より低下します。(前方吊りとはクレーン旋回中心とアウトリガ設置面中心とを結ぶキャブ側の作業です) 5. 空車時定格総荷重はフックの重さ(30kg)を含みます。
---------------	--

タダノカーゴフレン(タダノ) 主要諸元表 (乗車定員3名)

3段ブーム〈4段ブーム〉2.9トン吊(1ナンバー)					
ワイドキャブ		※〈 〉内は架装オプションの4段ブーム選択時の数値および車種番号です。			
車種 項目		ディーゼル			
		ロングデッキ		超ロングデッキ	
		高床			
最大積載量 (kg)		3,000	3,350(3,250)	3,000	3,500
TECS型式	停止型	2RG-XZU712-VDDRXC	2PG-XZU712-VDDRXD	2RG-XZU722-VDDRXC★	2PG-XZU720-VDDRXD★
	警報型	2RG-XZU712-VDDSDC	2PG-XZU712-VDDSDX	2RG-XZU722-VDDSDC★	2PG-XZU720-VDDSDX★
ベース車型式		2RG-XZU712-TKFQY	2PG-XZU712-TKFRY	2RG-XZU722-TKFQY	2PG-XZU720-TKFRY
トランスミッション(型式)		6速MT(RE62)	6速MT(RE62)	6速MT(RE62)	6速MT(RE62)
エンジン型式		N04C-WD			
エンジン出力(ネット)kW(PS)		110(150)			
重量車モード燃費*(km/L) (国土交通省発表値)		10.60	8.70	10.60	7.90
免許対応		準中型免許 ※3			中型免許
車両重量 (kg)		3,885 (3,985)	3,945 (4,045)	4,005 (4,105)	4,050 (4,150)
車両総重量 (kg)		7,050 (7,150)	7,460 (7,460)	7,170 (7,270)	7,715 (7,815)
車両寸法 (mm)	全長	6,185	6,185	6,830	6,835
	全幅	2,180	2,180	2,180	2,180
	全高	2,785 (2,815)	2,805 (2,835)	2,800 (2,830)	2,795 (2,825)
荷台内寸法 (mm)	長さ	3,700	3,700	4,350※b	4,350
	幅	2,085	2,085	2,085	2,085
	高さ	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		1,020	1,045	1,040	1,045
タイヤサイズ	前	215/85R16	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5
	後(ダブル)	215/85R16	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5
ブーム格納位置 ※a		後方	後方	後方	後方
燃料タンク容量 (L)		100	100	100	100
車種番号	停止型	E1 〈E17〉	E2 〈E18〉	E3 ※b 〈E19〉	E4 〈E20〉
	警報型	E9 〈E25〉	E10 〈E26〉	E11 ※b 〈E27〉	E12 〈E28〉

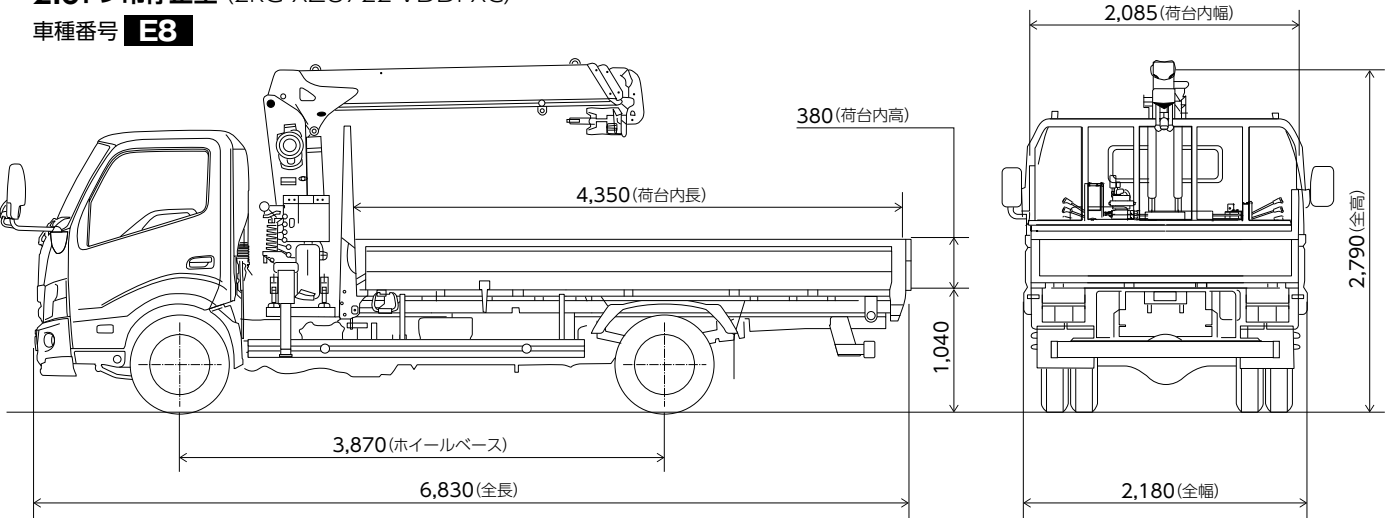
3段ブーム (4段ブーム) 2.6トン吊 (1ナンバー)			
標準キャブ		ワイドキャブ	
ディーゼル		ディーゼル	
ロングデッキ		ロングデッキ	
高床		高床	
2,000	2,000	3,000	3,000
2RG-XZU650-VDDPXB★	2RG-XZU710-VDDPXA	2RG-XZU712-VDDPXC	2RG-XZU722-VDDPXC★
2RG-XZU650-VDDQXB★	2RG-XZU710-VDDQXA	2RG-XZU712-VDDQXC	2RG-XZU722-VDDQXC★
2RG-XZU650-TKFMY	2RG-XZU710-TPFMY	2RG-XZU712-TKFQY	2RG-XZU722-TKFQY
6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)
N04C-WD	N04C-WD		
110 (150)	110 (150)		
11.40	11.40	10.60	10.60
準中型免許	準中型免許	準中型免許 ※3	
3,575 (3,665)	3,695 (3,780)	3,815 (3,905)	3,935 (4,025)
5,740 (5,830)	5,860 (5,945)	6,980 (7,070)	7,100 (7,190)
5,985	6,185	6,185	6,830
1,885	1,995	2,180	2,180
2,695 (2,730)	2,755 (2,790)	2,775 (2,810)	2,790 (2,825)
3,700	3,600 (3,550)	3,700	4,350※C
1,790	1,895	2,085	2,085
380	380	380	380
980	1,000	1,020	1,040
205/85R16	205/85R16	215/85R16	225/80R17.5
205/85R16	205/85R16	215/85R16	225/80R17.5
後方	後方	後方	後方
100	100	100	100
E5 〈E21〉	E6 〈E22〉	E7 〈E23〉	E8※C 〈E24〉
E13 〈E29〉	E14 〈E30〉	E15 〈E31〉	E16※C 〈E32〉

※a 前方格納ブームを選択した際、荷台内寸法は変動致します。詳しくは販売店におたずねください。
※b. 架装オプションの前方格納ブームを選択した場合、E3とE11は荷台内寸法長が4,250mmとなります。
※c. 重量車モード燃費値は、法令に基づき標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
詳しい仕様・数値については、カタログの「ディーゼルトラック重量車モード燃費一覧表」をご覧ください。燃費値については、ベース車の数値です。
●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。
●タダノカーゴフレンはメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
★印の車両は多仕様自動車です。
●車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。
※1. 車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。
※2. 車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。
※3. 車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

寸法図 (単位:mm)

2.6トン吊停止型 (2RG-XZU722-VDDPXC)

車種番号 **E8**



2.9トン吊 ブーム仕様

3段boom クレーン諸元表

空車時最大クレーン容量	2.93t×1.6m(アウトリガ使用最大張出し時)
最大作業半径	6.4m
最大地上揚程	約7.8m
boom長さ	2.85m～6.6m
boom伸長速度	3.75m／10.5秒
旋回範囲・速度	360°(連続)・2.5rpm
boom伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し2本
アウトリガ	複動油圧シリンダ直押し(手動引出し) (最大張出幅3.8m・中間張出幅3.1m・2.4m)

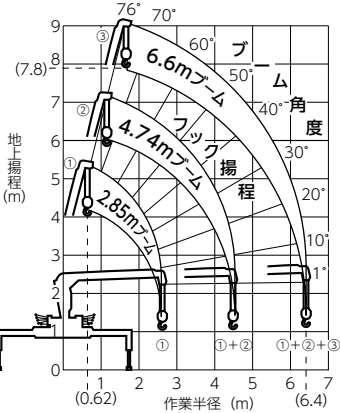
3段boom 空車時定格総荷重表

後・側方吊り、アウトリガ使用——最大張出し時
※前方吊り時、アウトリガ中間張出し、最小張出し時の性能は下表より低下します。

使用boom ①、①+②	作業半径 (m)	1.6 以下	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.54	—
	空車時 定格 総荷重(t)	2.93	2.33	1.88	1.50	1.25	1.03	0.83	—
使用boom ①+②+③	作業半径 (m)	2.2 以下	2.5	3.0	3.5	4.0	5.0	6.0	6.4
	空車時 定格 総荷重(t)	1.88	1.68	1.40	1.18	0.98	0.70	0.53	0.50

※boom③をboom②より少しでも伸ばした時は上記①+②+③の性能で作業してください。
※空車時定格総荷重はシャシーの安定度に基づいています。クレーン作業は「空車時定格総荷重表」の性能で行ってください。

3段boom 作業範囲図



4段boom (架装オプション) クレーン諸元表

空車時最大クレーン容量	2.93t×1.6m(アウトリガ使用最大張出し時)
最大作業半径	8.7m
最大地上揚程	約10.0m
boom長さ	3.17m～8.9m
boom伸長速度	5.73m／13秒
旋回範囲・速度	360°(連続)・2.5rpm
boom伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し2本+ワイヤーロープ式伸縮装置1基
アウトリガ	複動油圧シリンダ直押し(手動引出し) (最大張出幅3.8m・中間張出幅3.1m・2.4m)

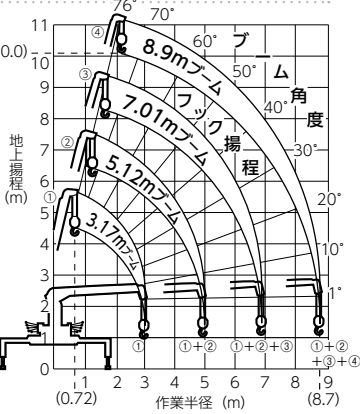
4段boom (架装オプション) 空車時定格総荷重表

後・側方吊り、アウトリガ使用——最大張出し時
※前方吊り時、アウトリガ中間張出し、最小張出し時の性能は下表より低下します。

使用boom ①、①+②	作業半径 (m)	1.6 以下	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	4.92
	空車時 定格 総荷重(t)	2.93	2.33	1.88	1.50	1.25	0.98	0.78	0.68
使用boom ①+②+③	作業半径 (m)	2.2 以下	2.5	3.0	3.5	4.0	5.0	6.0	6.81
	空車時 定格 総荷重(t)	1.88	1.68	1.40	1.18	0.95	0.65	0.48	0.40
使用boom ①+②+ ③+④	作業半径 (m)	3.0 以下	3.5	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	8.7
	空車時 定格 総荷重(t)	1.08	1.08	0.90	0.60	0.48	0.38	0.30	0.25

※boom①+②+③とは、boom③側板の白線表示がboom②より出るまでの状態です。
※boom③側板の白線表示をboom②より少しでも出して作業する時は、必ずアウトリガを最大張出して使用し、上記①+②+③+④の性能で作業してください。
※空車時定格総荷重はシャシーの安定度に基づいています。クレーン作業は「空車時定格総荷重表」の性能で行ってください。
注) 前方領域での作業禁止。

4段boom (架装オプション) 作業範囲図



2.6トン吊 boom仕様

3段boom クレーン諸元表

空車時最大クレーン容量	2.63t×1.6m(アウトリガ使用最大張出し時)
最大作業半径	6.4m
最大地上揚程	約7.8m
boom長さ	2.85m～6.6m
boom伸長速度	3.75m／10秒
旋回範囲・速度	360°(連続)・2.5rpm
boom伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し2本
アウトリガ	複動油圧シリンダ直押し(手動引出し) (最大張出幅3.0m・中間張出幅2.4m)

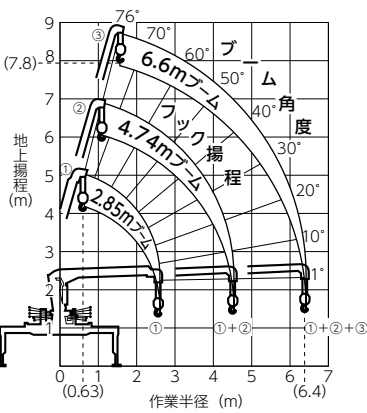
3段boom 空車時定格総荷重表

後・側方吊り、アウトリガ使用——最大張出し時
※前方吊り時、アウトリガ中間張出し、最小張出し時の性能は下表より低下します。

使用boom ①、①+②	作業半径 (m)	1.6 以下	1.8	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.54
	空車時 定格 総荷重(t)	2.63	2.23	2.03	1.58	1.23	0.93	0.73	0.58
使用boom ①+②+③	作業半径 (m)	2.8 以下	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.4
	空車時 定格 総荷重(t)	1.28	1.18	0.95	0.75	0.60	0.50	0.43	0.35

※boom③をboom②より少しでも伸ばした時は上記①+②+③の性能で作業してください。
※空車時定格総荷重はシャシーの安定度に基づいています。クレーン作業は「空車時定格総荷重表」の性能で行ってください。

3段boom 作業範囲図



4段boom (架装オプション) クレーン諸元表

空車時最大クレーン容量	2.63t×1.6m(アウトリガ使用最大張出し時)
最大作業半径	8.4m
最大地上揚程	約9.7m
boom長さ	2.87m～8.6m
boom伸長速度	5.73m／12秒
旋回範囲・速度	360°(連続)・2.5rpm
boom伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し2本+ワイヤーロープ式伸縮装置1基
アウトリガ	複動油圧シリンダ直押し(手動引出し) (最大張出幅3.0m・中間張出幅2.4m)

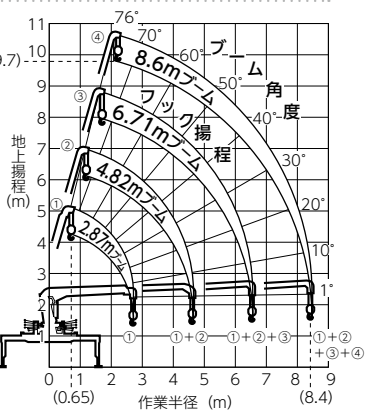
4段boom (架装オプション) 空車時定格総荷重表

後・側方吊り、アウトリガ使用——最大張出し時
※前方吊り時、アウトリガ中間張出し、最小張出し時の性能は下表より低下します。

使用boom ①、①+②	作業半径 (m)	1.6 以下	1.8	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.62
	空車時 定格 総荷重(t)	2.63	2.23	2.03	1.58	1.23	0.93	0.73	0.55
使用boom ①+②+③	作業半径 (m)	2.8 以下	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	6.0	6.51
	空車時 定格 総荷重(t)	1.33	1.18	0.93	0.73	0.58	0.48	0.38	0.33
使用boom ①+②+ ③+④	作業半径 (m)	4.0 以下	4.5	5.0	6.0	7.0	8.0	8.4	—
	空車時 定格 総荷重(t)	0.70	0.58	0.48	0.38	0.28	0.23	0.23	—

※boom①+②+③とは、boom③側板の白線表示がboom②より出るまでの状態です。
※boom③側板の白線表示をboom②より少しでも出して作業する時は、必ずアウトリガを最大張出して使用し、上記①+②+③+④の性能で作業してください。
※空車時定格総荷重はシャシーの安定度に基づいています。クレーン作業は「空車時定格総荷重表」の性能で行ってください。
注) 前方領域での作業禁止。

4段boom (架装オプション) 作業範囲図



安全装置	過負荷防止装置、角度計、巻過防止装置、玉掛けロープははずれ止め、警報ブザー、音声警報、油圧安全弁、油圧シリンダロック装置、水準器、高さ制限装置、緊急停止スイッチ(クレーン本体)、boomインターロック、ジャッキインターロック、パーキングインターロック、起伏格納忘れ警報、アウトリガ格納忘れ警報
------	--

作業範囲図 注意事項	1. 作業範囲図は無負荷時の状態で、たわみは含まれていません。	4. 前方吊りの場合は、空車時定格総荷重表の性能より低下します。(前方吊りとはクレーン旋回中心とアウトリガ設置面中心とを結ぶキャブ側の作業です)	6. 空車時定格総荷重は架装により異なります。上記はワイドキャブの場合の数値です。
	2. 空車時定格総荷重表は負荷時のたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。	5. 空車時定格総荷重はフックの重さ(30kg)を含みます。	
	3. 空車時定格総荷重表はアウトリガを使用しクレーンを水平設置したときの性能です。		

セフテローダ SLA DAS-5(花見台自動車) 主要諸元表 (乗車定員3名)

ワイドキャブ (1ナンバー)

項目	車種	セフテローダ SLA DAS-5		
		ディーゼル		
		超ロングデッキ		
		フルジャストロー		
最大積載量 (kg)		2,000	3,000	3,000
TECS型式		2KG-XZU720-VYFCWG★	2RG-XZU722-VYFCXH★	2KG-XZU722-VYFCWH★
ベース車型式		2KG-XZU720-TQFMF	2RG-XZU722-TQFQY	2KG-XZU722-TQFQF
トランスミッション(型式)		6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)
エンジン型式		N04C-VU	N04C-WD	N04C-VU
エンジン出力(ネット)kW(PS)		132(180)	110(150)	132(180)
重量車モード燃費* (km/L) (国土交通省審査値)		10.60	10.60	9.90
免許対応		準中型免許	準中型免許 ※3	
車両重量 (kg)		4,025	4,080	4,100
車両総重量 (kg)		6,190	7,245	7,265
車両寸法 (mm)	全長	7,510	7,510	7,510
	全幅	2,190	2,190	2,190
	全高	2,390	2,400	2,400
荷台内寸法 (mm)	長さ	5,700	5,700	5,700
	幅	2,080	2,080	2,080
タイヤサイズ	前	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
	後(ダブル)	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
燃料タンク容量 (L)		100	100	100
車種番号		H1	H2	H3

*重量車モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
詳しい仕様・数値については、カタログの「ディーゼルトラック重量車モード燃費一覧表」をご覧ください。燃費値については、ベース車の数値です。

●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●セフテローダ SLA DAS-5はメーカー完成特装车 (TECS) のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

★印の車両は多仕様自動車です。

●車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

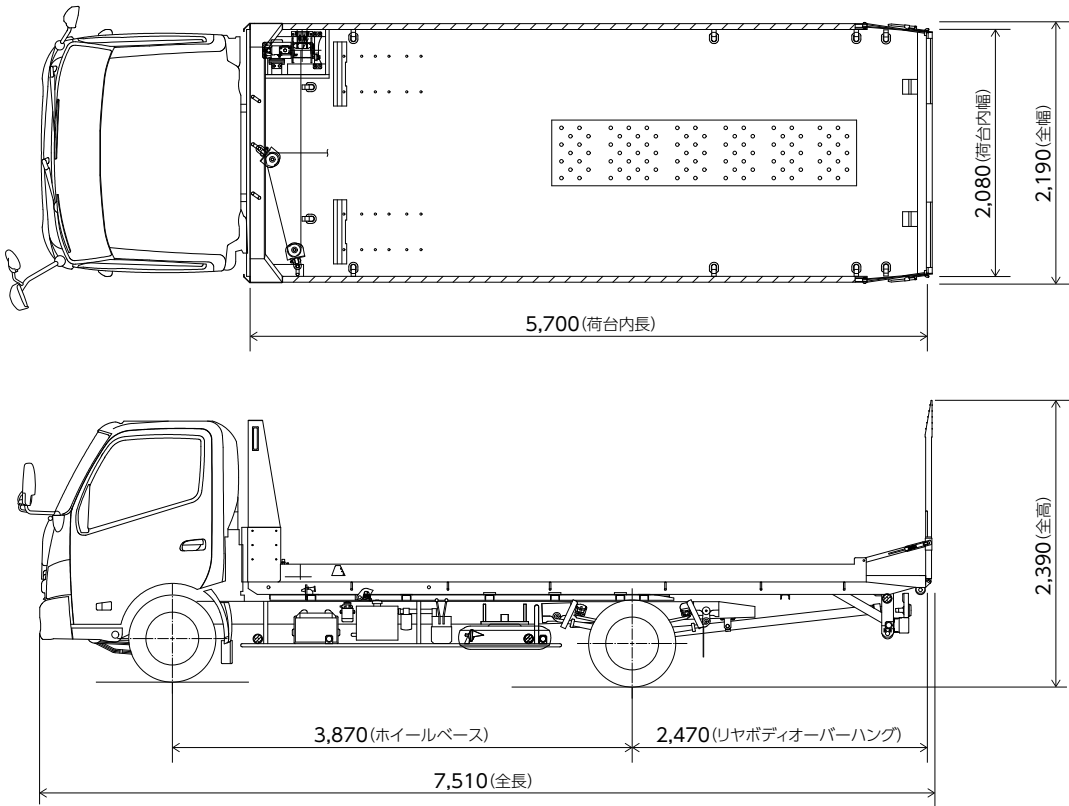
※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

寸法図 (単位:mm)

セフテローダ SLA DAS-5 (2KG-XZU720-VYFCWG)

車種番号 **H1**



セフテローダ SAJ(花見台自動車) 主要諸元表 (乗車定員3名)

ワイドキャブ (1ナンバー)

項目	車種	セフテローダ SAJ	
		ディーゼル	
		超ロングボディ	
		フルジャストロー	
最大積載量	(kg)	3,000	3,000
TECS型式		2RG-XZU722-VYFBXH★	2KG-XZU722-VYFBWH★
ベース車型式		2RG-XZU722-TQFQY	2KG-XZU722-TQFQF
トランスミッション(型式)		6速MT (RE62)	6速MT (RE62)
エンジン型式		N04C-WD	N04C-VU
エンジン出力(ネット)kW(PS)		110(150)	132(180)
重量車モード燃費* (国土交通省審査値)	(km/L)	10.60	9.90
免許対応		準中型免許 ※3	
車両重量	(kg)	4,000	4,020
車両総重量	(kg)	7,165	7,185
車両寸法 (mm)	全長	7,510	7,510
	全幅	2,190	2,190
	全高	2,425	2,425
荷台内寸法 (mm)	長さ	5,700	5,700
	幅	2,080	2,080
タイヤサイズ	前	215/70R17.5	215/70R17.5
	後(ダブル)	215/70R17.5	215/70R17.5
燃料タンク容量	(L)	100	100
車種番号		H4	H5

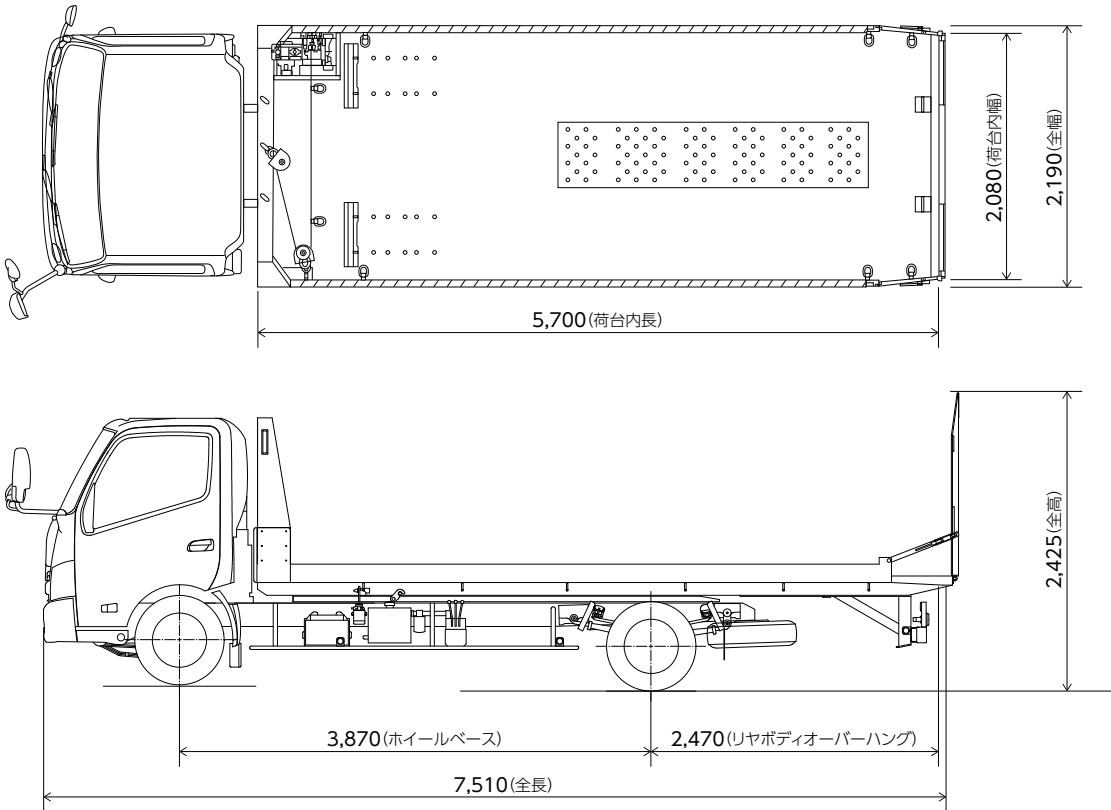
*重量車モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
詳しい仕様・数値については、カタログの「ディーゼルトラック重量車モード燃費一覧表」をご覧ください。燃費値については、ベース車の数値です。
●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。
●セフテローダ SAJはメーカー完成特装车 (TECS) のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
★印の車両は多仕様自動車です。
●車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。
※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。
※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

寸法図 (単位:mm)

セフテローダ SAJ (2RG-XZU722-VYFBXH)

車種番号 H4



ユニックキャリア Neo5/NeoEX(古河ユニック) 主要諸元表 (乗車定員3名)

ワイドキャブ (1ナンバー)

項目		車種	ユニックキャリア Neo5				ユニックキャリア NeoEX	
			ディーゼル					
			超ロングボディ					
			フルジャストロー					
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	2,000	2,950	2,950	2,000	3,000
TECS型式		2RG-XZU720-VUFCXG★	2RG-XZU720-VUFCZG★	2KG-XZU720-VUFCWG★	2RG-XZU722-VUFCXH★	2KG-XZU722-VUFCWH★	2RG-XZU720-VUFBXG★	2KG-XZU722-VUFBWH★
ベース車型式		2RG-XZU720-TQFMY	2RG-XZU720-TQTMV	2KG-XZU720-TQFMF	2RG-XZU722-TQFQY	2KG-XZU722-TQFQF	2RG-XZU720-TQFMY	2KG-XZU722-TQFQF
トランスミッション(型式)		6速MT (RE62)	6速AT (A860E)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)
エンジン型式		N04C-WD		N04C-VU	N04C-WD	N04C-VU	N04C-WD	N04C-VU
エンジン出力(ネット)kW(PS)		110(150)		132(180)	110(150)	132(180)	110(150)	132 (180)
重量車モード燃費* (km/L) (国土交通省審査値)		11.40	11.40	10.60	10.60	9.90	11.40	9.90
免許対応		準中型免許			準中型免許 ※3		準中型免許	準中型免許 ※3
車両重量 (kg)		4,125	4,160	4,150	4,200	4,220	3,895	3,990
車両総重量 (kg)		6,290	6,325	6,315	7,315	7,335	6,060	7,155
車両寸法 (mm)	全長	7,610	7,610	7,610	7,610	7,610	7,615	7,615
	全幅	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190
	全高	2,235	2,235	2,235	2,240	2,240	2,230	2,235
荷台内寸法 (mm)	長さ	5,710	5,710	5,710	5,710	5,710	5,710	5,710
	幅	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060
タイヤサイズ	前	205/70R17.5	205/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5
	後(ダブル)	205/70R17.5	205/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5
燃料タンク容量 (L)		100	100	100	100	100	100	100
車種番号		J1	J2	J3	J4	J5	J6	J7

*重量車モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
詳しい仕様・数値については、カタログの「ディーゼルトラック重量車モード燃費一覧表」をご覧ください。燃費値については、ベース車の数値です。

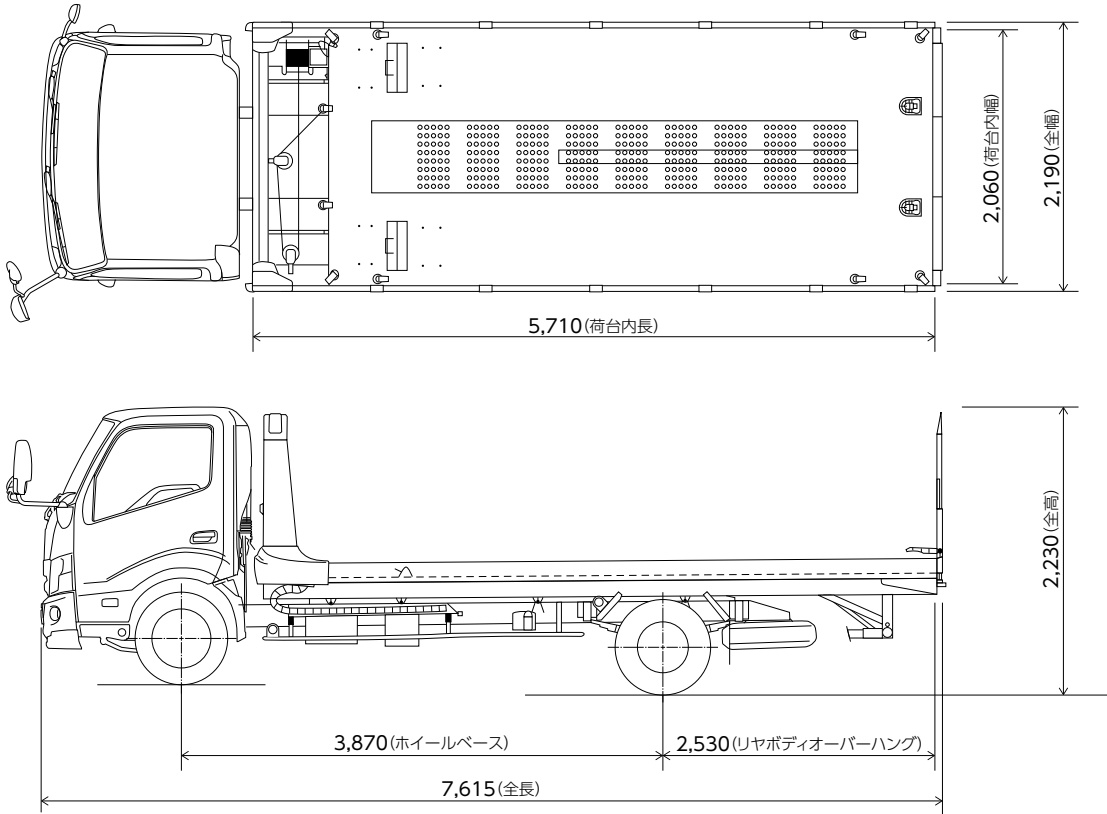
- 表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。
- ユニックキャリア Neo5/NeoEXはメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- ★印の車両は多仕様自動車です。
- 車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。
※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。
※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

寸法図 (単位:mm)

ユニックキャリア NeoEX (2RG-XZU720-VUFBXG)

車種番号 J6



ユニックキャリア Neoα+(古河ユニック) 主要諸元表 (乗車定員3名)

ワイドキャブ (1ナンバー)

項目	車種	ユニックキャリア Neoα+			
		ディーゼル			
		超ロングボディ			
		フルジャストロー			
最大積載量	(kg)	2,000	2,000	2,650	2,650
TECS型式		2RG-XZU720-VUFEXG★	2KG-XZU720-VUFEWG★	2RG-XZU722-VUFEXH★	2KG-XZU722-VUFEWH★
ベース車型式		2RG-XZU720-TQFMY	2KG-XZU720-TQFMF	2RG-XZU722-TQFQY	2KG-XZU722-TQFQF
トランスミッション(型式)		6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)	6速MT (RE62)
エンジン型式		N04C-WD	N04C-VU	N04C-WD	N04C-VU
エンジン出力(ネット)kW(PS)		110(150)	132(180)	110(150)	132(180)
重量車モード燃費* (国土交通省審査値)	(km/L)	11.40	10.60	10.60	9.90
免許対応		準中型免許		準中型免許 ※3	
車両重量	(kg)	4,395	4,420	4,470	4,490
車両総重量	(kg)	6,560	6,585	7,285	7,305
車両寸法 (mm)	全長	7,610	7,610	7,610	7,610
	全幅	2,190	2,190	2,190	2,190
	全高	2,225	2,225	2,235	2,235
荷台内寸法 (mm)	長さ	5,710	5,710	5,710	5,710
	幅	2,060	2,060	2,060	2,060
タイヤサイズ	前	205/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
	後(ダブル)	205/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
燃料タンク容量	(L)	100	100	100	100
車種番号		P1	P2	P3	P4

*重量車モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
詳しい仕様・数値については、カタログの「ディーゼルトラック重量車モード燃費一覧表」をご覧ください。燃費値については、ベース車の数値です。

●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●ユニックキャリア Neoα+はメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。
登録の際は車両の実測値が適用されます。

★印の車両は多仕様自動車です。

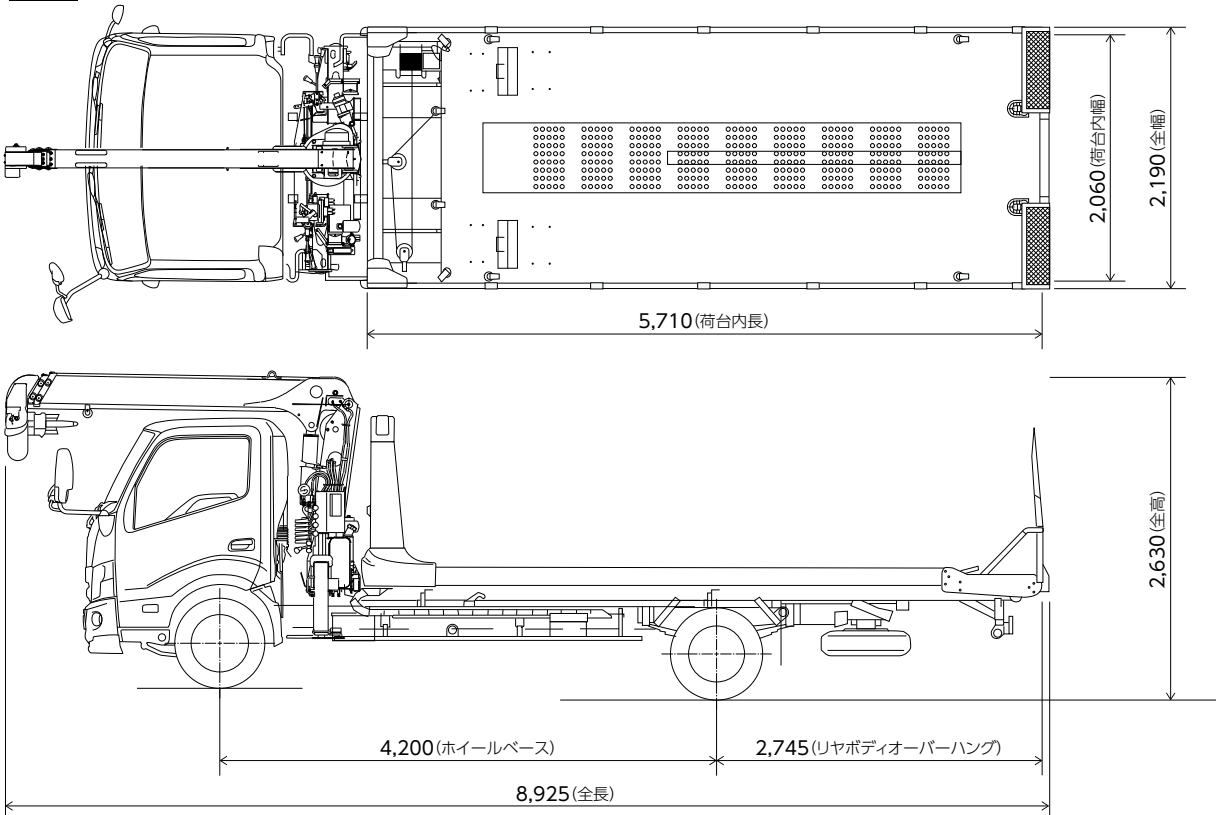
●車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。
※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。
※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

寸法図 (単位:mm)

クレーン付 (停止型) ユニックキャリア Neoα+ (2KG-XZU730-VUFGWJ)

車種番号 **Q1**



ワイドキャブ (1ナンバー)

項目	車種	クレーン付ユニックキャリア Neoα+	
		ディーゼル	
		超超ロングボディ	
		フルジャストロー	
最大積載量	(kg)	2,250	
TECS型式	停止型	2KG-XZU730-VUFGWJ★	
	警報型	2KG-XZU730-VUFHWJ★	
ベース車型式		2KG-XZU730-TQFRF	
トランスミッション(型式)		6速MT (RE62)	
エンジン型式		N04C-VU	
エンジン出力(ネット)kW(PS)		132(180)	
重量車モード燃費* (国土交通省審査値)	(km/L)	7.40	
免許対応		中型免許	
車両重量	(kg)	5,540	
車両総重量	(kg)	7,955	
車両寸法 (mm)	全長	8,925	
	全幅	2,190	
	全高	2,630	
荷台内寸法 (mm)	長さ	5,710	
	幅	2,060	
タイヤサイズ	前	215/70R17.5	
	後(ダブル)	215/70R17.5	
燃料タンク容量	(L)	100	
車種番号	停止型	Q1	クレーン付
	警報型	R1	クレーン付

スーパーセelfローダ SS-28KWL(タダノ) 主要諸元表 (乗車定員3名)

ワイドキャブ (1ナンバー)

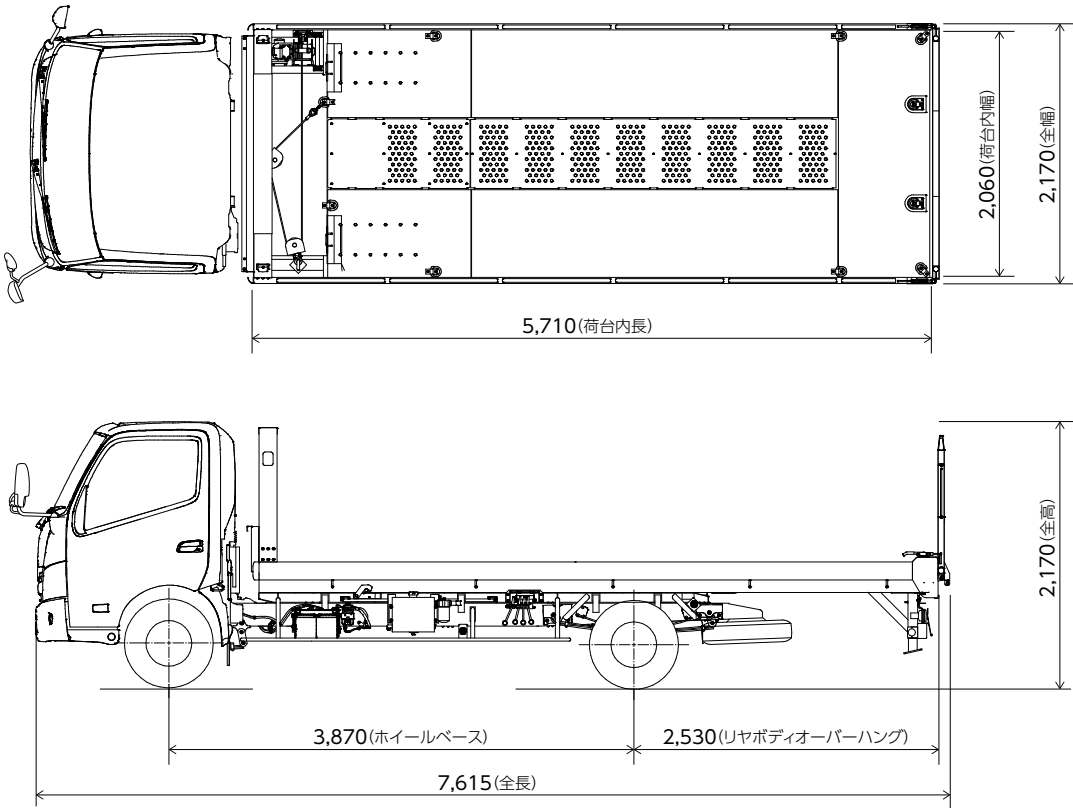
項目	車種	スーパーセelfローダ SS-28KWL			
		ディーゼル			
		超ロングボディ			
		フルジャストロー			
最大積載量	(kg)	2,000	2,000	3,000	3,000
TECS型式		2RG-XZU720-VDFBXG★	2RG-XZU720-VDFBZG★	2RG-XZU722-VDFBXH★	2KG-XZU722-VDFBWH★
ベース車型式		2RG-XZU720-TQFMY	2RG-XZU720-TQTMY	2RG-XZU722-TQFQY	2KG-XZU722-TQFQF
トランスミッション(型式)		6速MT(RE62)	6速AT(A860E)	6速MT(RE62)	6速MT(RE62)
エンジン型式		N04C-WD			N04C-VU
エンジン出力(ネット)kW(PS)		110(150)			132(180)
重量車モード燃費*(km/L) (国土交通省審査値)		11.40	11.40	10.60	9.90
免許対応		準中型免許		準中型免許 ※3	
車両重量	(kg)	3,875	3,915	3,965	3,985
車両総重量	(kg)	6,040	6,080	7,130	7,150
車両寸法 (mm)	全長	7,615	7,615	7,615	7,615
	全幅	2,170	2,170	2,170	2,170
	全高	2,170	2,170	2,190	2,190
荷台内寸法 (mm)	長さ	5,710	5,710	5,710	5,710
	幅	2,060	2,060	2,060	2,060
タイヤサイズ	前	205/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
	後(ダブル)	205/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
燃料タンク容量	(L)	100	100	100	100
車種番号		K1	K2	K3	K4

*重量車モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
詳しい仕様・数値については、カタログの「ディーゼルトラック重量車モード燃費一覧表」をご覧ください。燃費値については、ベース車の数値です。
●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。
●スーパーセelfローダ SS-28KWLはメーカー完成特装车(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
★印の車両は多仕様自動車です。
●車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。
※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。
※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。
※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

寸法図 (単位:mm)

スーパーセelfローダ SS-28KWL (2RG-XZU720-VDFBXG)

車種番号 **K1**



スライドキャリヤ エスライド SS-02F(タダノ) 主要諸元表 (乗車定員3名)※4

ワイドキャブ (1ナンバー)

項目	車種	スライドキャリヤ エスライド SS-02F				
		ディーゼル				
		超ロングボディ				
		フルジャストロー				
最大積載量	(kg)	2,000	2,000	2,000	2,800	2,800
TECS型式		2RG-XZU720-VDFEXG★	2RG-XZU720-VDFEZG★	2KG-XZU720-VDFEWG★	2RG-XZU722-VDFEXH★	2KG-XZU722-VDFEWH★
ベース車型式		2RG-XZU720-TQFMY	2RG-XZU720-TQTMY	2KG-XZU720-TQFMF	2RG-XZU722-TQFQY	2KG-XZU722-TQFQF
トランスミッション(型式)		6速MT(RE62)	6速AT(A860E)	6速MT(RE62)	6速MT(RE62)	6速MT(RE62)
エンジン型式		N04C-WD		N04C-VU	N04C-WD	N04C-VU
エンジン出力(ネット)kW(PS)		110(150)		132(180)	110(150)	132(180)
重量車モード燃費*(km/L) (国土交通省審査値)		11.40	11.40	10.60	10.60	9.90
免許対応		準中型免許			準中型免許 ※3	
車両重量	(kg)	4,225	4,265	4,255	4,315	4,335
車両総重量	(kg)	6,390	6,430	6,420	7,280	7,300
車両寸法 (mm)	全長	7,640	7,640	7,640	7,640	7,640
	全幅	2,180	2,180	2,180	2,180	2,180
	全高	2,215	2,215	2,215	2,225	2,225
荷台内寸法 (mm)	長さ	5,720	5,720	5,720	5,720	5,720
	幅	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080
タイヤサイズ	前	205/70R17.5	205/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
	後(ダブル)	205/70R17.5	205/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
燃料タンク容量	(L)	100	100	100	100	100
車種番号		M1	M2	M3	M4	M5

*重量車モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
詳しい仕様・数値については、カタログの「ディーゼルトラック重量車モード燃費一覧表」をご覧ください。燃費値については、ベース車の数値です。
●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。
●スライドキャリヤ エスライド SS-02Fはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。
登録の際は車両の実測値が適用されます。
★印の車両は多仕様自動車です。
●車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。
※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。
※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。
※4.架装オプションの4段ブームを選択した場合、2名乗車を選択してください。

ワイドキャブ (1ナンバー)

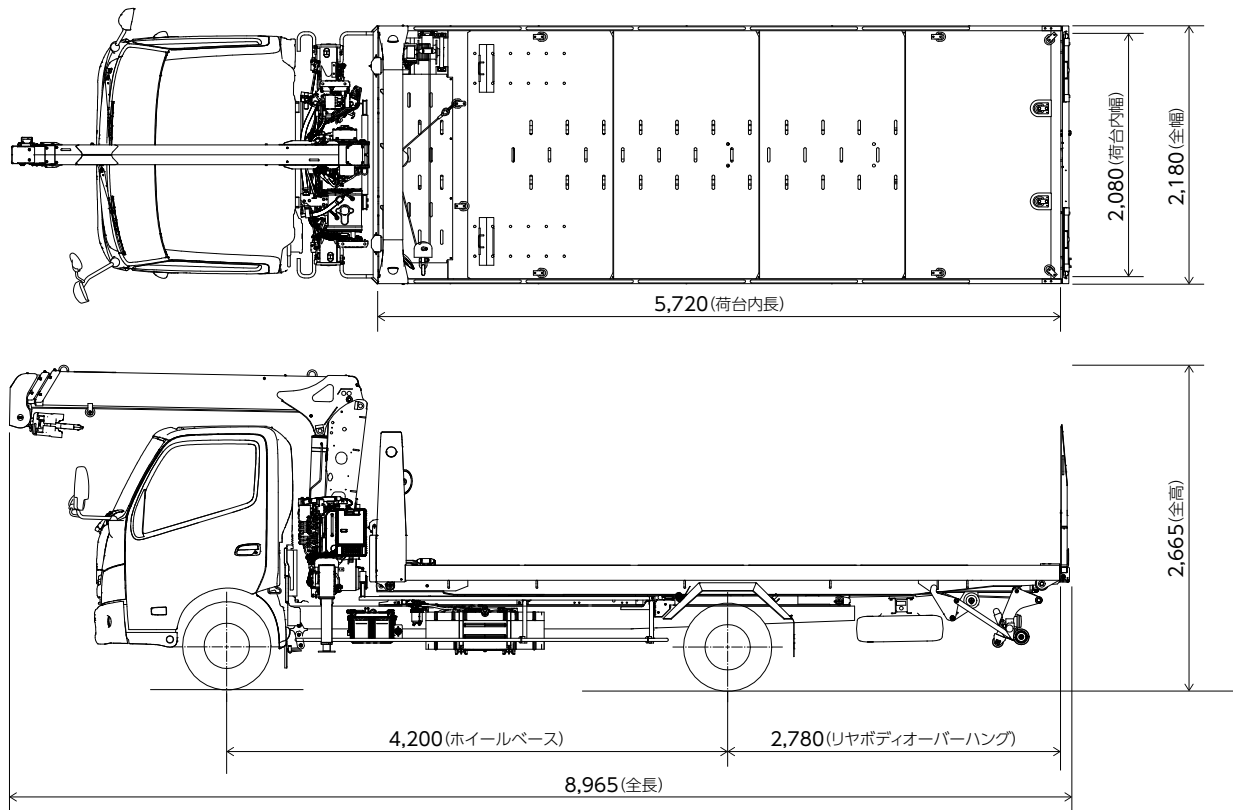
項目	車種	スライドキャリヤ エスライド 2.6t吊クレーン付 SS-02F※4	
		ディーゼル	
		超超ロングボディ	
		フルジャストロー	
最大積載量	(kg)	2,450(2,400)	
TECS型式	停止型	2KG-XZU730-VDFGWJ★	
	警報型	2KG-XZU730-VDFHWJ★	
ベース車型式		2KG-XZU730-TQFRF	
トランスミッション(型式)		6速MT(RE62)	
エンジン型式		N04C-VU	
エンジン出力(ネット)kW(PS)		132(180)	
重量車モード燃費*(km/L) (国土交通省審査値)		7.40	
免許対応		中型免許	
車両重量	(kg)	5,335(5,425)	
車両総重量	(kg)	7,950(7,935)	
車両寸法 (mm)	全長	8,965(8,990)	
	全幅	2,180	
	全高	2,665(2,705)	
荷台内寸法 (mm)	長さ	5,720	
	幅	2,080	
タイヤサイズ	前	215/70R17.5	
	後(ダブル)	215/70R17.5	
燃料タンク容量	(L)	100	
車種番号	停止型	S1 2.6t吊クレーン付	
	警報型	T1 2.6t吊クレーン付	

※〈 〉内は架装オプションの4段ブーム選択時の数値です。

寸法図 (単位:mm)

2.6t吊クレーン付 (停止型) スライドキャリヤ エスライドSS-02F (2KG-XZU730-VDFGWJ)

車種番号 S1



フラトップ ZERO(極東開発工業) 主要諸元表 (乗車定員3名)

ワイドキャブ (1ナンバー)

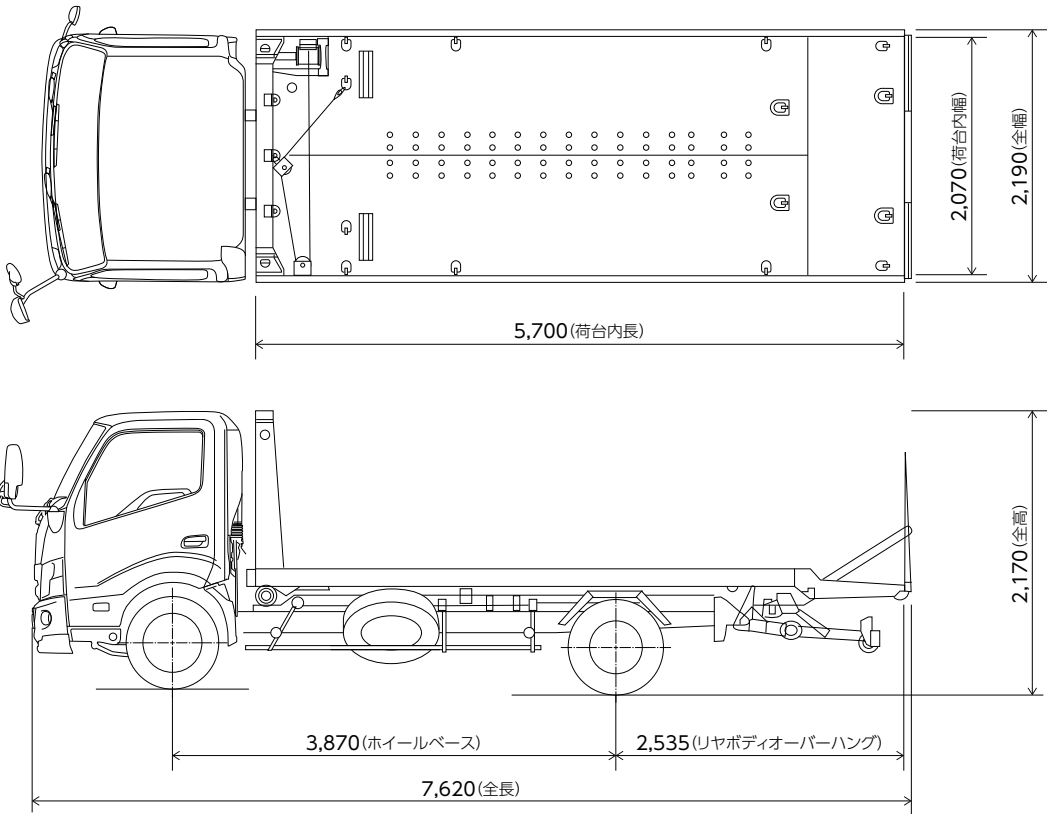
項目	車種	フラトップ ZERO								
		ディーゼル								
		超ロングボディ								
		フルジャストロー								
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	2,000	3,000	3,000	3,000	3,150	3,500	3,500
TECS型式		2RG-XZU720-VKFEXG★	2RG-XZU720-VKFEZG★	2KG-XZU720-VKFEWG★	2RG-XZU722-VKFEXH★	2RG-XZU722-VKFEZH★	2KG-XZU722-VKFEWH★	2PG-XZU722-VKFEZJ★	2PG-XZU720-VKFEXJ★	2RG-XZU720-VKFEZJ★
ベース車型式		2RG-XZU720-TQFMY	2RG-XZU720-TQTMY	2KG-XZU720-TQFMF	2RG-XZU722-TQFQY	2RG-XZU722-TQTQY	2KG-XZU722-TQFQF	2PG-XZU722-TQTRY	2PG-XZU720-TQFRY	2RG-XZU720-TQTRY
トランスミッション(型式)		6速MT(RE62)	6速AT(A860E)	6速MT(RE62)	6速MT(RE62)	6速AT(A860E)	6速MT(RE62)	6速AT(A860E)	6速MT(RE62)	6速AT(A860E)
エンジン型式		N04C-WD		N04C-VU	N04C-WD		N04C-VU	N04C-WD		
エンジン出力(ネット)kW(PS)		110(150)		132(180)	110(150)		132(180)	110(150)		
重量車モード燃費*(km/L) (国土交通省審査値)		11.40	11.40	10.60	10.60	10.60	9.90	8.80	7.90	8.00
免許対応		準中型免許			準中型免許 ※3				中型免許	
車両重量 (kg)		4,013	4,049	4,041	4,097	4,117	4,117	4,156	4,144	4,175
車両総重量 (kg)		6,178	6,214	6,206	7,262	7,282	7,282	7,471	7,809	7,840
車両寸法 (mm)	全長	7,620	7,620	7,620	7,620	7,620	7,620	7,620	7,620	7,620
	全幅	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190
	全高	2,170	2,170	2,170	2,180	2,180	2,180	2,180	2,180	2,180
荷台内寸法 (mm)	長さ	5,700	5,700	5,700	5,700	5,700	5,700	5,700	5,700	5,700
	幅	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070
タイヤサイズ	前	205/70R17.5	205/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
	後(ダブル)	205/70R17.5	205/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5	215/70R17.5
燃料タンク容量 (L)		100	100	100	100	100	100	100	100	100
車種番号		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9

*重量車モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
詳しい仕様・数値については、カタログの「ディーゼルトラック重量車モード燃費一覧表」をご覧ください。燃費値については、ベース車の数値です。
●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。
●フラトップ ZEROはメーカー完成特装车 (TECS) のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
★印の車両は多仕様自動車です。
●車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。
※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。
※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。
※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

寸法図 (単位:mm)

フラトップ ZERO (2RG-XZU720-VKFEXG)

車種番号 L1



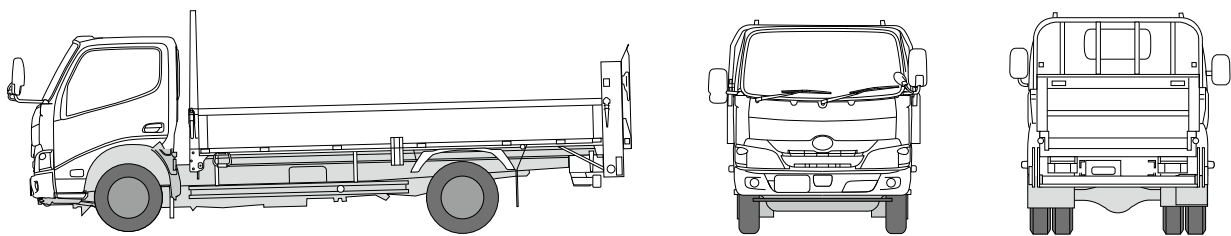
特装用シャシー

エンジン別 特装用シャシー 一覧表

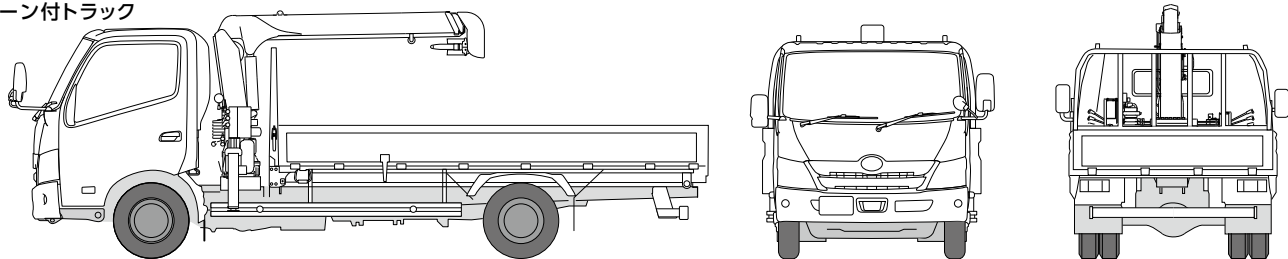
エンジン		用途	キャブ	ホイール ベース(mm)	シャシー形状	最大 積載量	駆動	総 排気量	フロントサス	トランス ミッション	型 式					
ディーゼル ハイブリッド	N04C-WE 110kW(150PS)	汎用	標準	2,525	フルジャストロー	3.0t	2WD	4.0L	独立懸架	6速AMT	2SG-XKU605-TQVQY3					
				2,825	フルジャストロー	3.0t					2SG-XKU645-TQVQY3					
				3,375	高床	3.0t					2SG-XKU655-TKVQY3					
			ワイド	2,810	高床	3.0t			リジッド		2SG-XKU702-TKVQY3					
				3,870	フルジャストロー	3.5t					2SG-XKU702-TKVRy3					
						2.0t					2SG-XKU720-TQVMY3					
						3.0t					2SG-XKU722-TQVQY3					
						3.0t					2SG-XKU722-TKVQY3					
					高床	3.5t					2SG-XKU722-TKVRy3					
						塵芥車					標準	2,525	特殊ダンプ	2.0t	2WD	4.0L
		ディーゼル	N04C-WD 110kW(150PS)	汎用	標準	2,525	高床	3.0t	2WD	4.0L	リジッド	6速MT	2RG-XZU600H-TKFQY3			
2,825	フルジャストロー					3.0t	6速AT	2RG-XZU600H-TKTQY3								
	高床					3.0t	6速MT	2RG-XZU640-TQFQY3								
	高床					2.0t	6速AT	2PG-XZU640-TKTQY3								
	3,375					高床	2.0t	6速AT				2RG-XZU650-TKTMY3				
高所作業車	標準			2,525	フルジャストロー	2.0t	2WD	4.0L	リジッド	独立懸架	6速MT	2RG-XZU605-TQFMY6				
					高床	3.0t				6速MT	2RG-XZU600H-TKFQY6					
				2,515	高床	4.0t				6速AT	2RG-XZU600H-TKTQY6					
										6速MT	2PG-XZU600W-TKFSY6					
										6速AT	2PG-XZU602W-TKFSY6					
										6速MT	2RG-XZU600W-TKTSY6					
										6速AT	2PG-XZU602W-TKTSY6					
				2,815	高床	4.0t				6速MT	2PG-XZU640W-TKFQY6					
										6速AT	2PG-XZU642W-TKFQY6					
				3,365	高床	3.5t				6速MT	2PG-XZU642W-TKTSY6					
										6速AT	2PG-XZU650W-TKFRY6					
				2,525	特殊ダンプ	2.0t				6速MT	2PG-XZU652W-TKFRY6					
										6速AT	2PG-XZU652W-TKTRY6					
				2,800	高床	3.0t				6速MT	2RG-XZU600A-TYFMY6					
										6速AT	2RG-XZU600A-TYTMY6					
ミキサー	標準			2,525	高床	3.0t	4WD	4.0L	独立懸架	5速MT	2KG-XZU685-TKMQY6					
塵芥車	標準			2,525	特殊ダンプ	2.0t	2WD	4.0L	リジッド	6速MT	2PG-XZU600H-TKFQY7					
						3.0t				6速MT	2RG-XZU605A-TYFMY5					
										6速AT	2RG-XZU605A-TYTMY5					
										6速MT	2RG-XZU605A-TYFQY5					
										6速AT	2RG-XZU605A-TYTQY5					
汎用	ワイド			2,810	フルジャストロー	3.0t	2WD	4.0L	リジッド	6速AT	2RG-XZU702-TQTQY3					
					高床	3.5t				6速MT	2PG-XZU700-TQFRY3					
						3.5t				6速MT	2PG-XZU700-TKFRY3					
						4.0t				6速AT	2RG-XZU700-TKTSY3					
				3,430	フルジャストロー	3.5t				6速AT	2PG-XZU712-TQTRY3					
					高床	3.0t				6速MT	2PG-XZU710-TKFQY3					
						3.5t				6速AT	2RG-XZU712-TKTQY3					
						4.0t				6速AT	2PG-XZU712-TKTRY3					
						4.0t				6速AT	2RG-XZU710-TKTSY3					
						4.0t				6速AT	2PG-XZU712-TKTSY3					
						4.0t				6速AT	2PG-XZU712-TKTSY3					
				3,870	フルジャストロー	3.5t				6速AT	2RG-XZU720-TQTRY3					
					高床	2.0t				6速AT	2PG-XZU722-TQTRY3					
						3.0t				6速MT	2RG-XZU720-TPTMY3					
						3.5t				6速AT	2PG-XZU720-TKFQY3					
						3.5t				6速AT	2RG-XZU722-TKTQY3					
						3.5t				6速AT	2PG-XZU722-TKTRY3					
						4.0t				6速AT	2RG-XZU720-TKTSY3					
						4.0t				6速AT	2RG-XZU720-TKTSY3					
高所作業車	ワイド		3,870	高床	3.5t	2WD	4.0L	リジッド	6速MT	2PG-XZU720-TKFRY6						
N04C-VU 132kW(180PS)	汎用		ワイド	2,810	高床	4.9t	2WD	4.0L	リジッド	6速MT	2KG-XZU700-TKFSF3					
				3,430	フルジャストロー	3.5t					2KG-XZU710-TQFRF3					
					高床	2.0t					2KG-XZU710-TPFMF3					
				3,870	フルジャストロー	3.5t					2KG-XZU720-TQFRF3					
					高床	3.5t					2KG-XZU720-TKFRF3					
				4,200	フルジャストロー	3.5t					2KG-XZU730-TQFRF3					
					高床	3.5t					2KG-XZU730-TKFRF3					
		塵芥車		ワイド	2,810	特殊ダンプ					4.0t	2WD	4.0L	リジッド	6速MT	2KG-XZU700A-TYFSF5

名入れ、架装の指定にご利用ください。

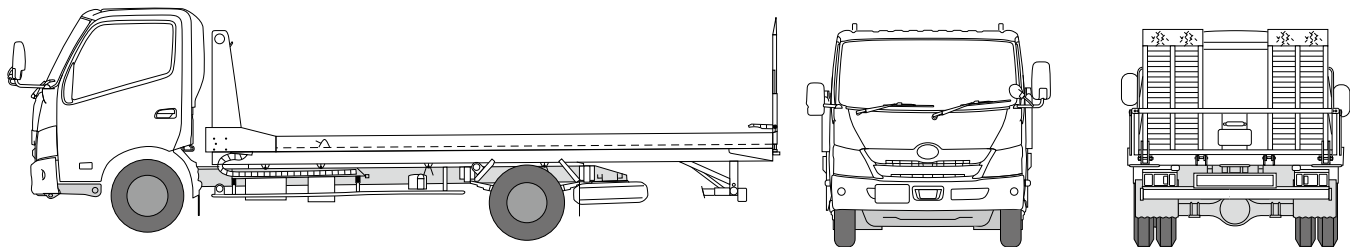
リフト付トラック



クレーン付トラック



車両運搬車



■新免許制度に対応した車種を多数ラインアップ

2017年3月より「準中型自動車免許」が新設され、4輪車運転免許の車両区分が3区分から4区分に改正されました。

■ 2007年6月から2017年3月までに、普通免許を取得されている方は、車両総重量5.0トン未満(5.0トン限定準中型免許)まで運転できます。また、2007年の改正前に、普通免許を取得されている方は、車両総重量8.0トン未満(8.0トン限定中型免許)までは運転できます。

免許区分	最大積載量	車両総重量	乗車定員
大型免許	6.5トン以上	11トン以上	30人以上
中型免許	6.5トン未満 4.5トン以上	11トン未満 7.5トン以上	11人～29人
準中型免許	4.5トン未満 2.0トン以上	7.5トン未満 3.5トン以上	10人以下
普通免許	2.0トン未満	3.5トン未満	10人以下

2007年6月から2017年3月までの期間に「普通免許」を取得された方が運転できる

車両総重量の上限を
5.0トン未満に設定した
2.0トン積車

■TECS型式が以下の車両。

ディーゼル車 **XZC605-xxxxxxx**

「準中型免許」を取得された方が運転できる※

車両総重量の上限を
7.5トン未満に設定した
3.0～4.0トン積車

■TECS型式が以下の車両。

ディーゼル車 **XZU712-xxxxxxx**
XZU722-xxxxxxx

※車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車型以外でも、車両総重量が7.5トン未満に収まる車両(2.0トン積車など)については、準中型免許での運転が可能です。