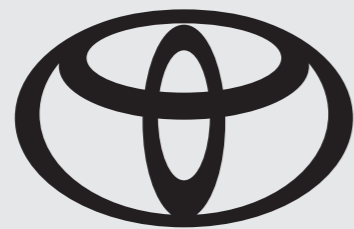


TOWN ACE TRUCK

ONLINE CATALOGUE

オンラインカタログ



DESIGN

デザイン



お仕事にちょうどいい ジャストライトなビジネストラック。

扱いやすいコンパクトボディに、しっかり積める荷台スペース。

パワフル、エコノミー、クリーンを実現した新開発エンジンと、

安心をお届けする先進の安全機能を載せて走ります。

Photo①: (上):DX“Xエディション”(2WD)。ボディカラーはホワイト<W09>。(下):DX(4WD)。ボディカラーはホワイト<W09>。



**シンプルでわかりやすい。
ストレスフリーのジャストな操作性。**

必要な情報がしっかり見える大型メーター、シンプルでわかりやすい操作スイッチ、手が届く範囲に必要なモノが置ける収納。毎日のお仕事に、長時間の運転でもストレスを感じさせない快適性を追求しました。

Photo③:DX(2WD)・5M/T。



▶LEDヘッドランプ[ハイ・ロービーム] (マニュアルレベリング機能付) + LEDクリアランスランプ

明るい白色光が、運転しやすい視界をサポートするLEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)を全車に採用。消費電力の低減、長寿命にも貢献します。



▶コンライト (ライト自動点灯・消灯システム)

車外の明るさに応じてヘッドランプなどを自動点灯・消灯、夕暮れ時やトンネルの続く山道などで役立ちます。また、自動消灯システムにより、エンジンを切るとヘッドランプを自動で消灯、バッテリー上がりを防ぎます。



▶リヤコンビネーションランプ (LEDテールランプ&ストップランプ)

リヤコンビランプの赤色部(テール&ストップランプ)には視認性の高いLEDランプを採用しています。



▶リヤフォグランプ(右側のみ)

雨、雪、霧など悪天候時に、後方からの視認性を高め、安全なドライブをサポートします。

※2WDには寒冷地仕様とセットでメーカーオプション。4WDは全車に標準装備。
※リヤフォグランプは右側のリヤコンビランプの横に吊り下げとなります。

USABILITY

室内空間

快適な運転をサポートする、 小まわり性能 ちょっと背高ジャストなポジション。

自然な姿勢でラクに乗り降りできる、ゆとりの頭上空間とヒップポイント。
細い道、狭い曲がり角もスイスイ行ける小まわり性能と、
先が見渡しやすい少し高めのドライブポジションで、快適な運転をサポートします。

Photo：DX(4WD)。ボディカラーはホワイト〈W09〉。





Photo:DX“Xエディション”(2WD)。

コンパクト＆背高ボディから生まれる 快適ドライブ。

▶乗り降りもラクラク

高さのあるルーフと傾斜の立ったフロントピラーにより、無理のない自然な姿勢で乗り降りすることができます。さらに、フロントピラーの乗降用アシストグリップ、ドアにはアームレストもかねるドアグリップを搭載。毎日のお仕事使いにスムーズな乗り降りをアシストします。



乗降用アシストグリップ



ドアグリップ
Photo:DX“Xエディション”。

▶低いステップ高

フロントドアの低いステップにより、スムーズに足をかけることができます。

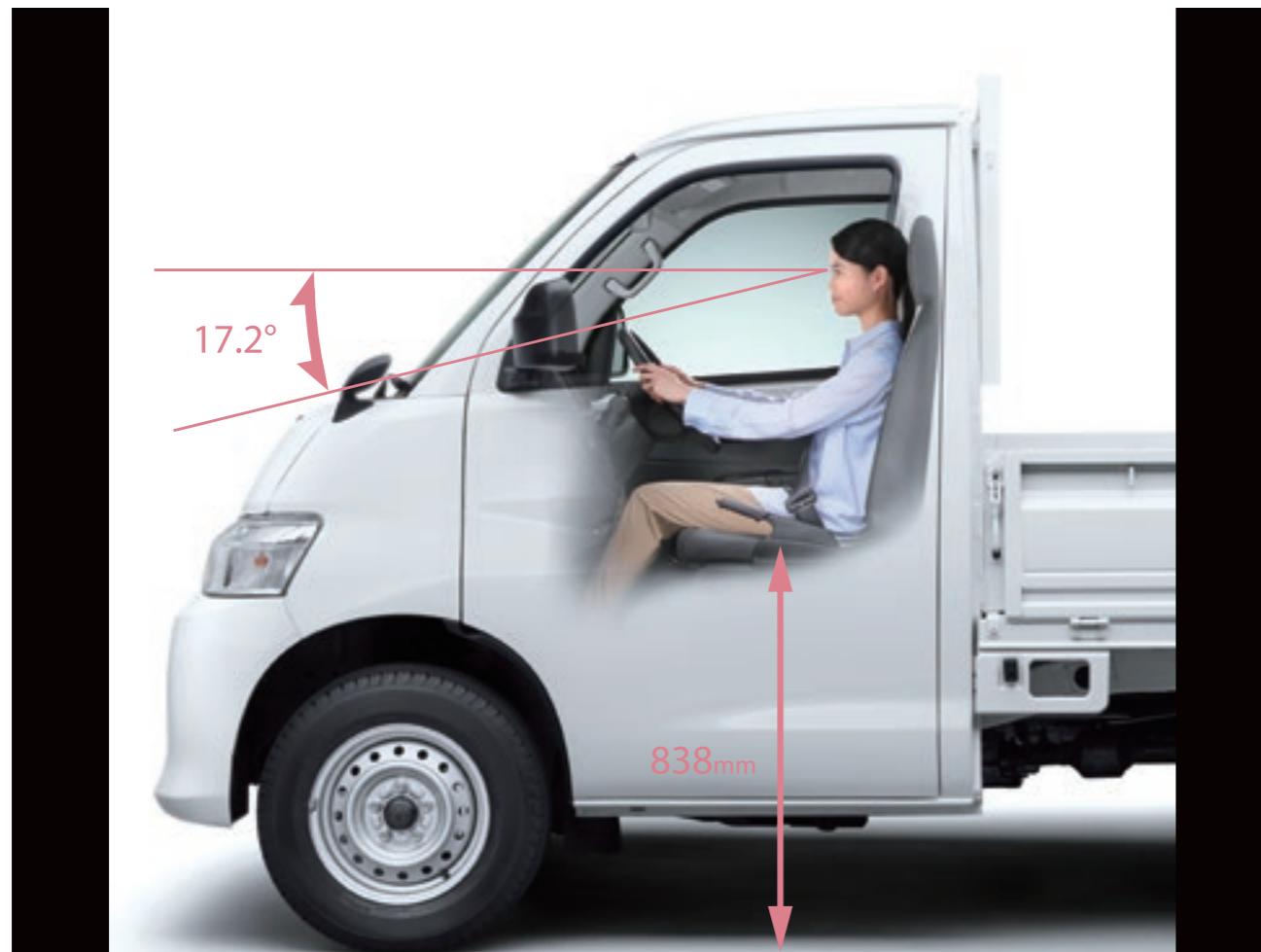


Photo : DX“Xエディション” (2WD)。

▶ 余裕のヘッドクリアランスと最適なヒップポイント

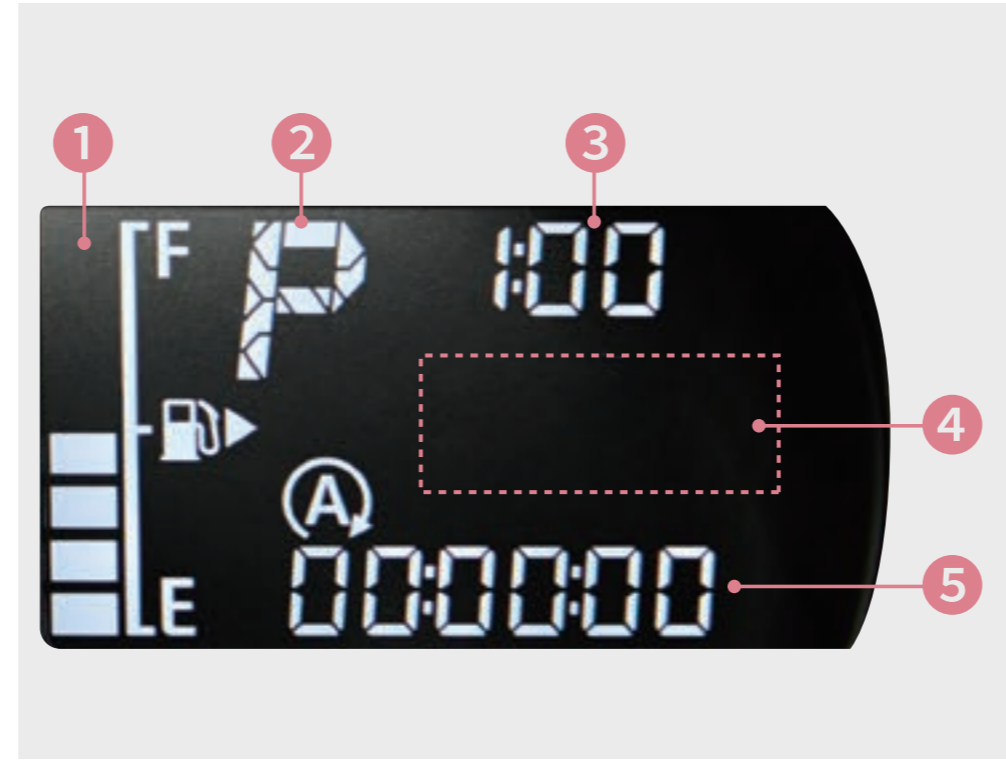
女性にもうれしい838mmの低めのヒップポイント。シートに座ってステアリングを握れば、自然な姿勢のドライビングポジションに。広い視界を確保できるちょうどいい目線の高さゆとりのヘッドクリアランスで、長時間の運転も快適です。



Photo : DX“Xエディション” (2WD)。

▶ 最適なシートポジション、助手席への移動もスムーズ

シートポジションはドライバーの体型に合わせて前後のスライド調整が可能です。またフラットで広い足元スペースとインパネに配置したシフトレバーにより、助手席側への移動や乗り降りがスムーズに行えます。



Photo②：DX（4WD）・4A/T。

毎日使うクルマだから、操作は簡単、扱いやすい方がいい。

▶アナログメーター

大きな文字と最適な配置で、視認性を考慮したアナログメーター。マルチインフォメーションディスプレイに車両情報をわかりやすく表示します。

▶マルチインフォメーションディスプレイ

- ① 燃料計
- ② シフトポジション表示（4A/T車のみ）
- ③ 時計表示
- ④ 衝突回避支援システムインジケータ表示
- ⑤ アイドリングストップ時間/積算時間表示・ODOメーター/トリップメーターA・B表示

▶シフトレバー

シフトレバーをインパネに配置。助手席へのウォークスルーを容易にしています。



▶ マニュアルエアコン

直感的に使いやすい、ダイヤル式コントロールパネルを採用しています。



▶ アシストグリップ(助手席)

コンパクトボディに広い荷台スペース。 ジャストサイズの優れたパッケージ。

スクエアなスタイル、しっかり積める広い荷台スペース。

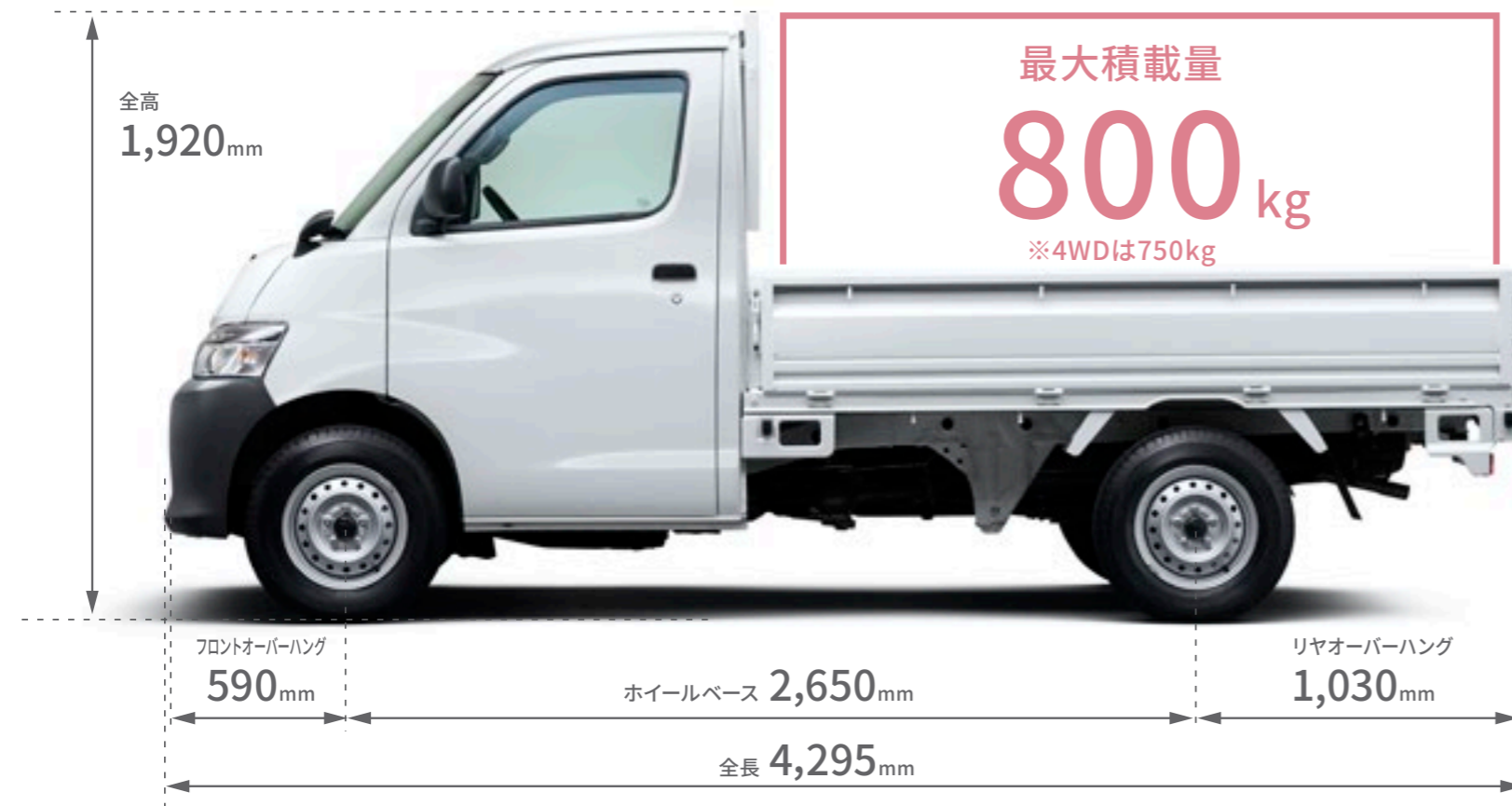
毎日の荷物の積み下ろしを考慮した使い勝手のいいフラットな低床デッキ。

軽トラックじゃ物足りない、普通トラックじゃ手に余る。

コンパクトトラックの優れた積載力でお仕事の効率を高めます。



Photo②:DX(4WD)。ボディカラーはホワイト〈W09〉。



ガンガン積める、広くて使いやすい低床デッキ。

▶低床でフラットなデッキ

さまざまな職種、あらゆるシーンで活躍する「広い」「低い」「使いやすい」の三拍子そろったフラットなデッキ。デッキは最大800kg (4WDは750kg) まで荷物を積むことができます。



ビールケース

長 465 × 幅 365 × 高 315 mm

約 **60** 個



みかんコンテナ

長 525 × 幅 365 × 高 305 mm

約 **50** 個



積み下ろしがスムーズ

低さを誇る、755mmの床面地上高。重い荷物の積み下ろしも無理なく行えます。

かさばる荷物にピッタリ

荷物をしっかり積み込めるよう、アオリを高く設計。20個のロープフックで、積荷をガッチリ固定します。

ぬれた荷物も安心

デッキ部には、サビや腐食に強い亜鉛メッキ鋼板を採用。高い防錆性能を発揮します。



▶マッドガード (フロント・リヤ)



▶荷台ステップ (フロント・リヤ)



▶サイドアオリ



▶ロープフック (20個)



▶コーナーポスト&サイドゲートサポート



▶リヤゲートチェーン



▶助手席オープントレイ

助手席前のオープントレイには、取り出しやすい小物を収納できます。



▶グローブボックス

A4サイズのバインダーも収納可能です。



▶カップホルダー（運転席・助手席）

取り出しやすい掘込み式のカップホルダーです。



▶センターコンソールトレイ

文具や小物などの置き場にも便利です。



▶サンバイザー（運転席・助手席）

運転席はチケットなどを差し込める便利なホルダー付きです。



▶アクセサリースOCKET

(DC12V・120W) /引き出し式小物入れ

※120W以下の電気製品をご使用ください。
※引き出し式小物入れに灰皿の機能はありません。

DX “Xエディション” 標準装備



Photo : DX“Xエディション” (2WD)。



パワードアロック&パワーウィンドウ(運転席・助手席/
運転席のみワンタッチ式・挟み込み防止機能付)



電動リモコン付
ドアミラー



ワイヤレスドアロックリモ
ートコントロール(キー体型)
+盗難防止システム

- セミファブリックシート表皮
- ドアトリム (平ボード+セミファブリック)

DX 標準装備



Photo : DX (4WD)。

- 塩ビシート表皮
- ドアトリム (平ボード+塩ビ)

トヨタのナビは
T-connect



T-Connectナビ (販売店装着オプション)

T-Connectは、ナビと「トヨタスマートセンター」が通信でつながることで、いつでも新しく、多彩な情報でカーライフをサポートするサービスです。



■ マップオンデマンド

新しい道路情報をダウンロードして、ナビの地図データを3年間無料で更新できます。さらに全地図更新 (ナビ購入後3年以内に1回無償) すると、全更新日から2年間、無料期間が延長します。

■ オペレーターサービス

専用のオペレーターによるきめ細かい対応で、目的地の探索や、ナビの目的地設定などをサポートします。

他にも、通信ならではの、安心・安全・快適・便利サービスが充実しています。

■ 詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト (<https://toyota.jp/tconnectservice/>) にてご確認ください。

P007 Photo :

■写真は合成です。

P008-009 ▶低いステップ高 ▶余裕のヘッドクリアランスと最適なヒップポイント

●数値はメーカー設計値であり参考数値です。

P010 ▶アナログメーター ▶マルチインフォメーションディスプレイ

●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

P012・013 ▶コンパクトボディに広い荷台スペース。ジャストサイズの優れたパッケージ。 ▶低床でフラットなデッキ

●数値はメーカー設計値であり参考数値です。

P013 ▶低床でフラットなデッキ

●積載例の数値はあくまでも容積の参考数値です。最大積載量の範囲内でご使用ください。

PERFORMANCE

走行性能

2NR-VE ENGINE



この走行性能と低燃費が、ビジネスにジャストなパフォーマンス。
荷物を積んでキビキビ走るパワフルなのにエコノミー。

ゆとりのパワーと低燃費、さらに低排出ガスを実現した
新開発1.5リッター 2NR-VEエンジンを搭載。しっかり積んでも
安定した乗り心地と操縦性を両立する信頼のサスペンションで、
長時間の運転も快適に、大切な仕事をしっかりサポートします。

2NR-VE ENGINE



パワフル、エコノミー、クリーンな小型商用車向け新開発エンジン

1.5L (2NR-VE) Dual VVT-i*1 エンジン

荷物を積んで停車と発進を繰り返す街中の走行（低中速域）では豊かなトルクを発揮。同時に、高速域では軽快な加速を実現しています。さらに、燃焼効率の向上と各部のフリクションの低減により、優れた低燃費と低排出ガス性能を発揮します。

- ・ 大幅なフリクション低減
- ・ 最適なバルブタイミング
- ・ 圧縮比アップ
- ・ 軽量コンパクト設計

最大出力（ネット）：71kW（97PS）/6,000r.p.m

最大トルク（ネット）：134N・m（13.7kgf・m）/4,400r.p.m

総排気量：1.496L

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

4A/T

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

11.9 km/L

2WD 市街地モード : 10.2km/L
郊外モード : 12.0km/L
高速道路モード : 12.7km/L

JC08モード 燃料消費率（国土交通省審査値）

15.1 km/L

2WD

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

11.3 km/L

4WD 市街地モード : 9.6km/L
郊外モード : 11.6km/L
高速道路モード : 12.1km/L

JC08モード 燃料消費率（国土交通省審査値）

14.0 km/L

4WD

5M/T

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

12.9 km/L

2WD 市街地モード : 10.9km/L
郊外モード : 13.6km/L
高速道路モード : 13.5km/L

JC08モード 燃料消費率（国土交通省審査値）

15.6 km/L

2WD

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

12.4 km/L

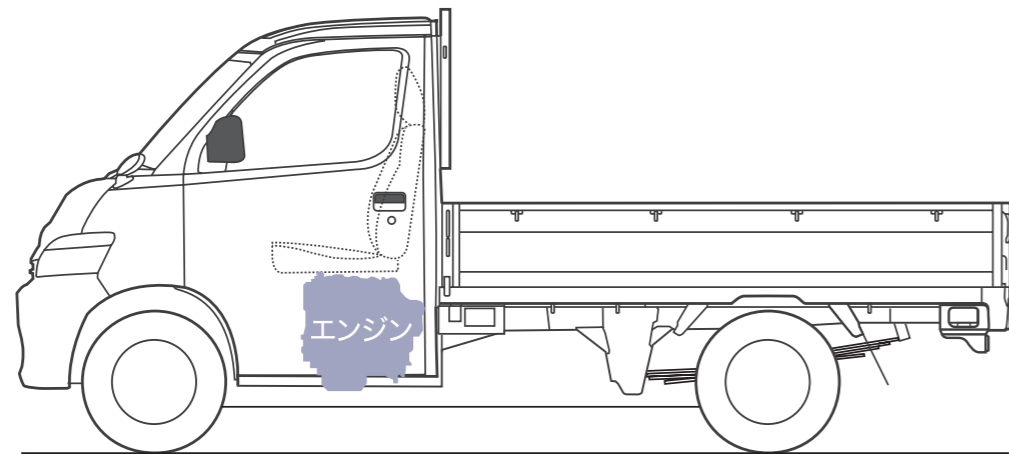
4WD 市街地モード : 10.6km/L
郊外モード : 13.0km/L
高速道路モード : 13.0km/L

JC08モード 燃料消費率（国土交通省審査値）

14.8 km/L

4WD

車体重量比 前 **53** : 後 **47** (空荷時)



▶フロントミッドシップレイアウト

小型軽量エンジンを前席下に配置したフロントミッドシップレイアウト。4隅にタイヤを配置した理想的な前後重量配分のボディ設計により、高速域やカーブでも優れた安定性能で快適に走行できます。

最小回転半径

4.9m

※4WDは5.3m



▶快適な小まわり性能

最小回転半径4.9m。この小まわり性能が、入りくんだ道や狭い商店街で優れた機動力を発揮します。



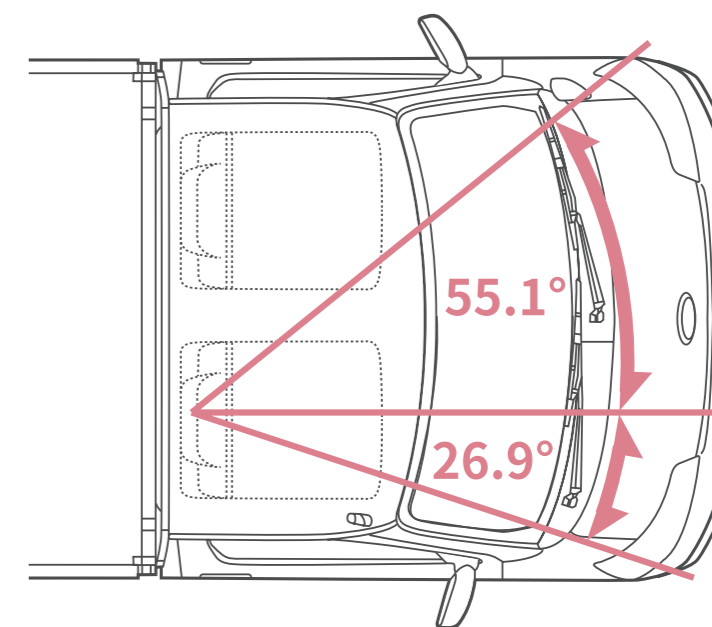
Photo : DX (2WD)。

▶車速感応型電動パワーステアリング

快適操舵の電動パワーステアリングを全車に標準装備しています。

▶優れた視認性

フロントピラーの傾斜を立てることで、圧迫感のないゆとりのヘッドクリアランスを生み出しました。さらにオーバーハングの短いボディ形状によって前方左右の広い視界を確保。優れた視認性で安全な運転をサポートします。



4A/T車の場合



自動的にエンジンをストップ。



ブレーキを離すと、スムーズに発進。エンジンを停止させた直後でも、素早く再始動することが可能です。

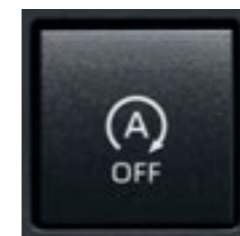


もちろん、坂道発進もスムーズに。坂道でアイドリングストップ状態から再始動する時は、坂道発進補助機能が車両の後退を抑制します。

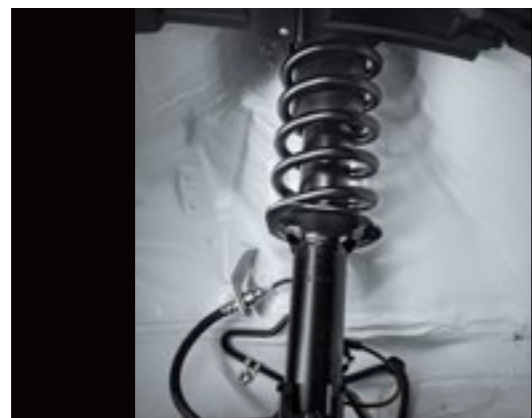
エンジンのアイドリングを自動的にストップさせ、燃費の向上に貢献。

▶アイドリングストップ機能 (Stop&Start System)

赤信号の手前など減速時約9km/hからエンジンを自動的にストップ*1。停車している間だけエンジンを止めるアイドリングストップシステムよりも長くエンジンを止められるので、ガソリンの消費をより抑えられます。またアイドリングストップ状態でも、オーディオやナビの使用が可能です。空調は車内外の環境に応じて自動制御します*2。



アイドリングストップ
スイッチ



マクファーソンストラット式
フロントコイルサスペンション



リヤリーフスプリングサスペンション



フロントベンチレーテッド
ディスクブレーキ



175/80R14 99/98N LTタイヤ& 5Jスチール
ホイール(センターキャップ付)



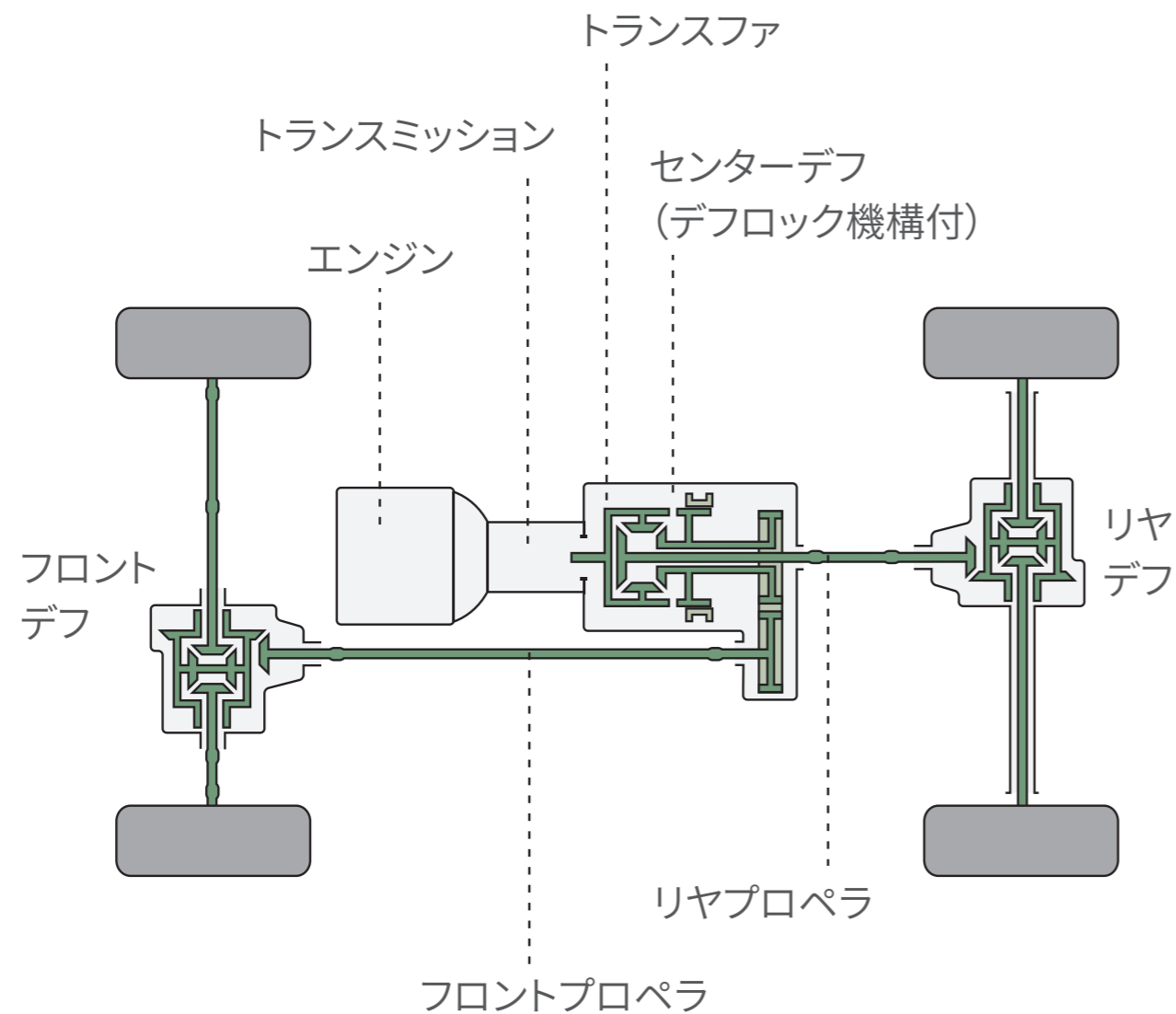
▶しっかり積んでも快適な乗り心地

フロントにはストラット式コイルスプリング、リヤには重荷時の沈み込みを最小限に抑える信頼のリジッド式リーフスプリングを採用。空荷から積載時まで、安心感のある操縦性能と乗り心地を両立しています。

▶日常点検も手軽にチェック

フロントフードの下には日常点検に欠かせない、ウォッシャー液、ブレーキオイル、ラジエター冷却水などのタンクを集約。毎日使うクルマだから手軽に点検、給油が行なえるメンテナンスに配慮した設計です。

フルタイム4WDシステムイメージ図



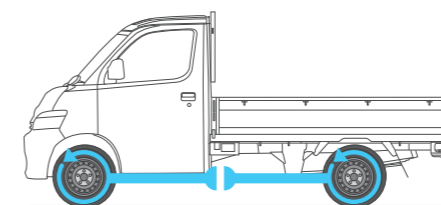
■オフロード走行やラリー走行などが目的ではなく、一般道での優れた走行安定性に寄与することを目的とした4WDです。

▶過酷な状況下のお仕事にも頼れるフルタイム4WD

雨天時や積雪時など滑りやすい路面での高い走破性と、発進加速時、高速走行時の安定性にも優れた「フルタイム4WDシステム」を採用。前後輪の回転差を吸収するセンターデフ機構により、狭い路地でもスムーズな取り回しを可能にしています。ぬかるみや砂地にはまったなど、さらに過酷な状況下では「デフロック」スイッチでセンターデフを直結。より強いトラクションを発揮することで脱出を容易にします。

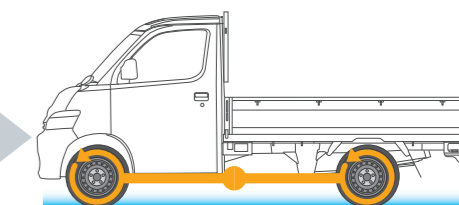
センターデフロック機構のイメージ

〈センターデフ、フリー状態〉
● 高速走行を始め、通常走行時に使用。



センターデフが作動し、前後輪の回転差を吸収。

〈センターデフ、ロック状態〉
● ぬかるみにはまった場合など脱出時に使用。



センターデフがロックされ、前後輪が直結状態。

⚠ センターデフロック状態で舗装路や高速道路を走行しないでください。前後輪の回転差によりハンドルが重くなり危険です。また、駆動系に無理な力がかかり、駆動装置が破損する恐れがあります。

P022 ▶1.5L (2NR-VE) Dual VVT-i エンジン

*1. Dual VVT-i: Dual Variable Valve Timing-Intelligent 吸・排気連続可変バルブタイミング機構

P023-024 ▶快適な小まわり性能 ▶フロントミッドシップレイアウト ▶優れた視認性

●数値はメーカー設計値であり参考数値です。

P025 ▶アイドリングストップ機能 (Stop&Start System)

*1. シフトがDポジションの状態ブレーキを踏み、車速約9km/h以下になるとエンジンが自動的に停止します(エンジン停止には、いくつかの条件があります。詳しくは販売店におたずねください)。 *2. アイドリングストップ中のエアコンは送風となります。また、状況によってはエンジンを始動し、エアコンを作動させることで、快適性を優先します。 ■5M/T車はニュートラル状態で停車時、クラッチペダルを離した場合にアイドリングストップとなります。

SAFETY

安全性能



働くクルマにこそ、先進の安全機能でジャストな安心を届けたい。

先進の安全機能「スマートアシスト」が衝突の回避や事故の軽減をサポート。

毎日、お仕事に使われるクルマだからこそ、ドライバーの安心はもちろん、
会社やお店、帰りを待つご家族へも安心をお届けします。

Photo : DX (2WD)。

衝突回避支援システム スマートアシスト

クルマの前方を認識し、危険が迫るとドライバーに警告したり、緊急ブレーキをかけ、安全運転を支援する「スマートアシスト」。この先進技術は進化を続け、小型ステレオカメラを採用し先行車だけでなく、自転車、歩行者へのブレーキも可能に。優れたコストパフォーマンスも実現し、ドライバーの安心をまた一段と広げました。



ステレオカメラ

Photo：DX“Xエディション”（2WD）。

先進の安全機能で安全運転を多面的にサポート。

ドライバーとそのご家族、経営者の皆様をより大きな安心感でつつむために、さまざまな安全装備・技術を採用したタウンエーストラック。優れた安全性は、毎日の安心だけにとどまらない大きなメリットを有します。

メリット 1. 働く人と家族の安心のために

ドライバーはもちろん、そのご家族にとっても安全が一番の願い。タウンエーストラックでは、事故の回避をサポートする先進の予防安全装備とともに、万一の際に、衝突ダメージを最小限に抑える機能を充実させ、安心感をさらに高めています。

メリット 2. 会社やお店の信用のために

もしも事故が起きてしまうと、仕事に支障をきたすだけでなく、会社やお店のイメージも影響を受けかねません。高い安全性能を備えるタウンエーストラックなら、会社やお店の信用もサポートします。

メリット 3. 事故による突発的な費用負担リスクの低減に

万一事故が起きてしまうと予期せぬ費用負担が発生したり、その車両が使えなくなることも。タウンエーストラックは、スマートアシストをはじめとする安全装備・機能でリスクおよび被害の軽減をサポートします。



タウンエーストラックは「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド> (サポカーS<ワイド>)は、政府が交通事故防止対策の一環として衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトなどの安全運転を支援する装置を搭載し、普及啓発しているものです。高齢者を含む全てのドライバーの安全をサポートします。

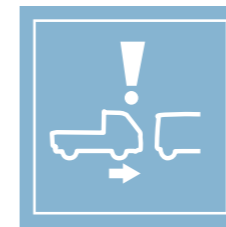
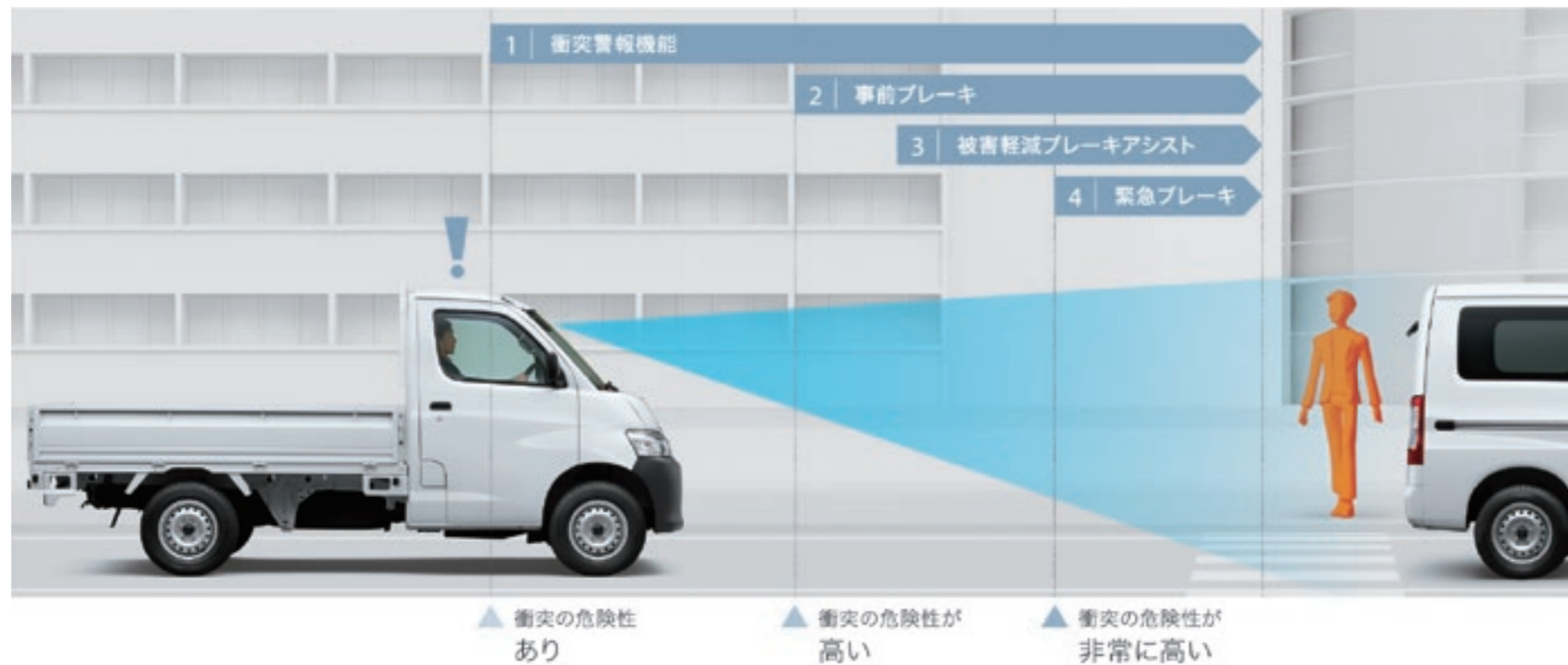
タウンエーストラックの先進安全機能

衝突回避支援システム (スマートアシスト)

- ▶ 衝突回避支援ブレーキ機能 (対車両、対歩行者[昼夜])
- ▶ 衝突警報機能 (対車両、対歩行者[昼夜])
- ▶ 車線逸脱警報機能
- ▶ ブレーキ制御付誤発進抑制機能 (前方) (4A/T車のみ)
- ▶ 先行車発進お知らせ機能
- ▶ オートハイビーム

詳しくはP032-036ページをご覧ください。

■ 安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



クルマだけではなく、自転車、歩行者との衝突回避もサポート【対車両・対歩行者【昼夜】】

▶衝突警報機能／衝突回避支援ブレーキ機能 **4AT 5MT**

走行中に前方の車両（二輪車、自転車を含む）、歩行者（昼夜対応）を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。

1 | 衝突警報機能

走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。

作動条件	ブザー音
対車両*1 約4～約120km/h*2走行時	ピピピピピッ
対歩行者*3 約4～約60km/h走行時	メーター内表示 点滅

2 | 事前ブレーキ

衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

作動条件	ブザー音
対車両*1 約4～約120km/h*2走行時	ピピピピピ...
対歩行者*3 約4～約60km/h走行時	メーター内表示 点滅 点灯

3 | 被害軽減ブレーキアシスト

事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。

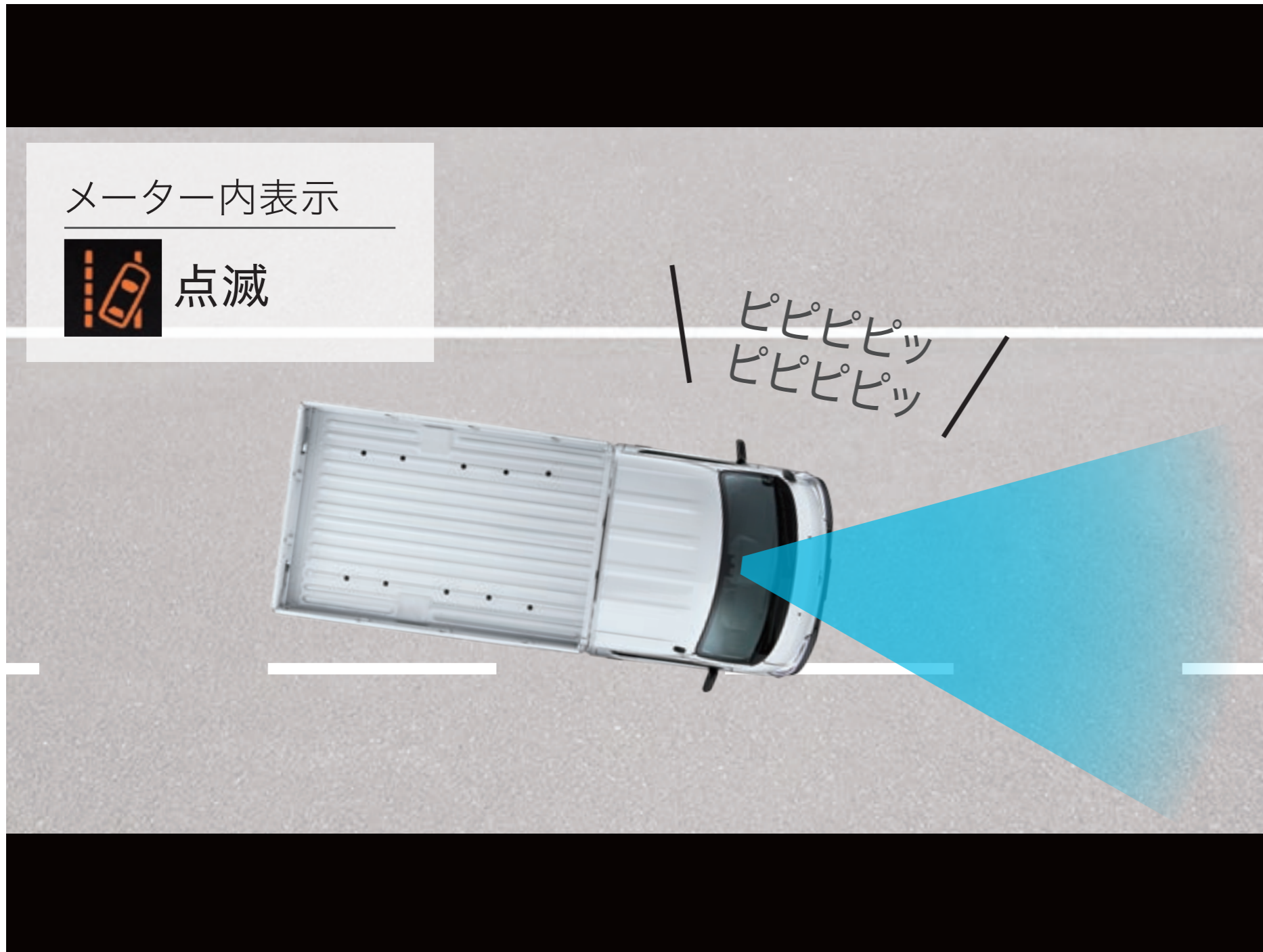
作動条件	ブザー音
対車両*1 約30～約120km/h*2走行時	ピピピピピ...
対歩行者*3 約30～約60km/h走行時	メーター内表示 点滅 点灯

4 | 緊急ブレーキ

衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

作動条件	ブザー音
対車両*1 約4～約120km/h*2走行時	ピピピピピ...
対歩行者*3 約4～約60km/h走行時	メーター内表示 点滅 点灯

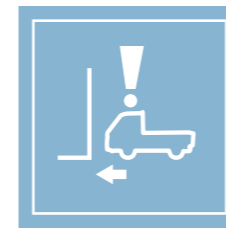
機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



高速道路で起こりやすい、車線からはみ出しを警告

▶車線逸脱警報機能 **4AT** **5MT**

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警報し、逸脱回避操作を促します。



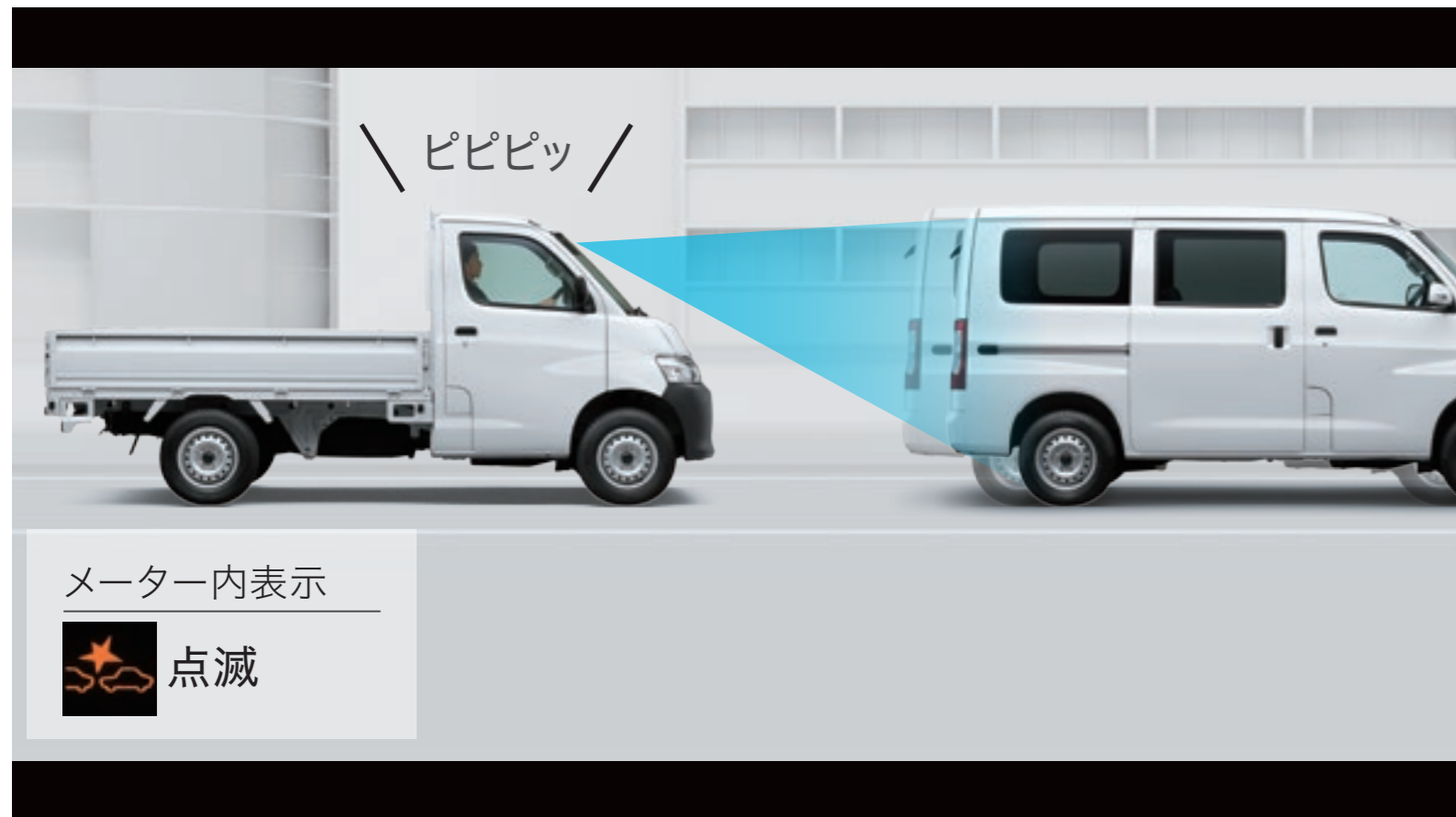
駐車場でペダルを踏み間違えた時などの急発進を抑制

▶ブレーキ制御付誤発進抑制機能（前方）

4AT

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い（アクセルペダルを強く踏み込んだ場合）を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示警告。さらに障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

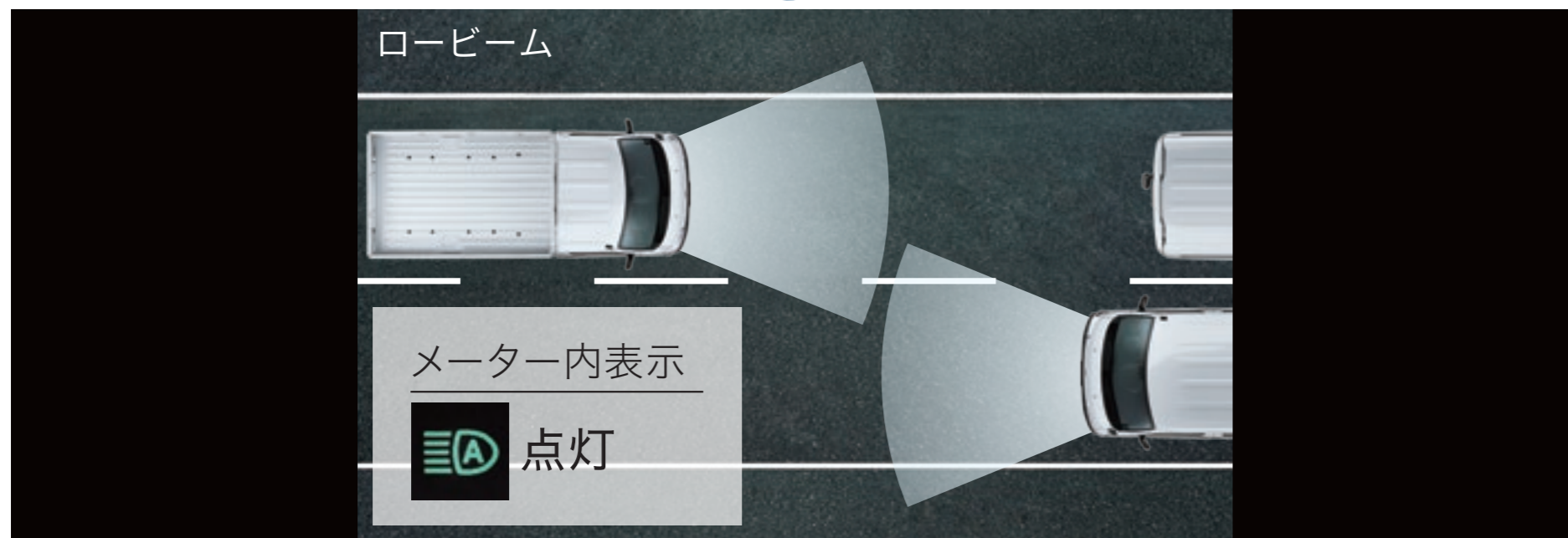
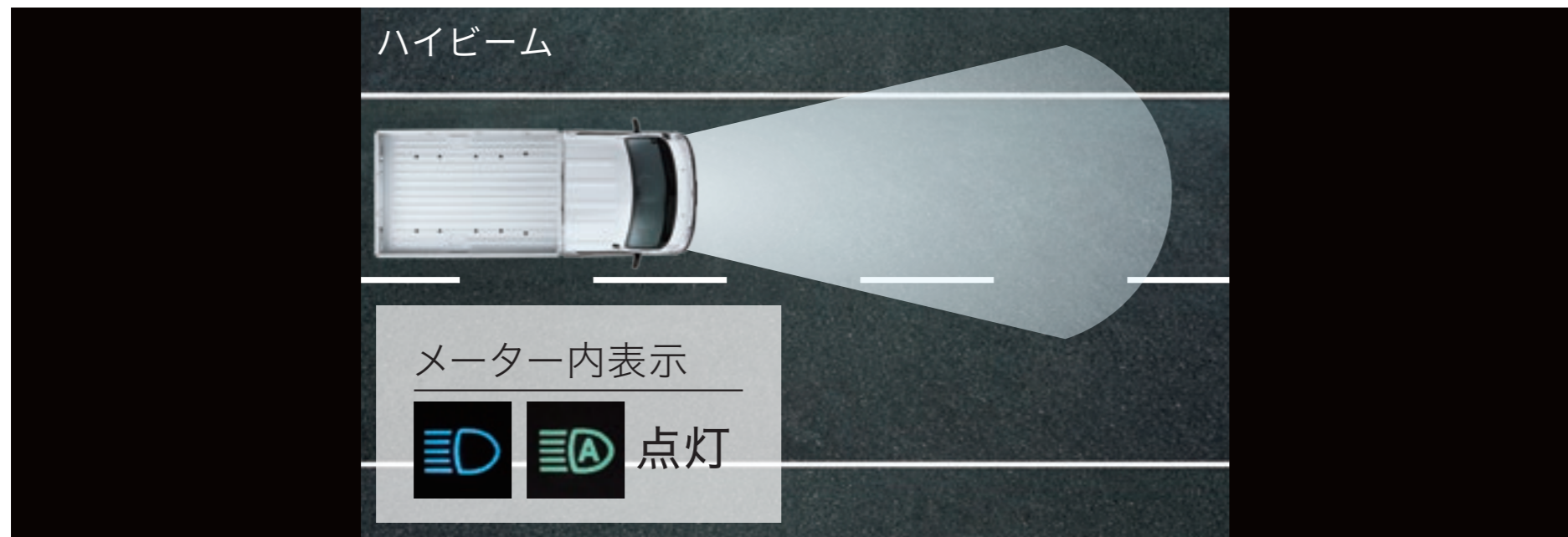
前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



信号待ちでのうっかりを防止

▶ 先行車発進お知らせ機能 **4AT** **5MT**

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。



ハイ & ロービームを自動で切り替え、夜道の前方視界を確保

▶オートハイビーム **4AT** **5MT**

対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを手をわずらわせることなく自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時にはハイビームにし、遠くまで見通しを確保。安心感を高めます。

P031-037

⚠ ■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売店にお問い合わせください。

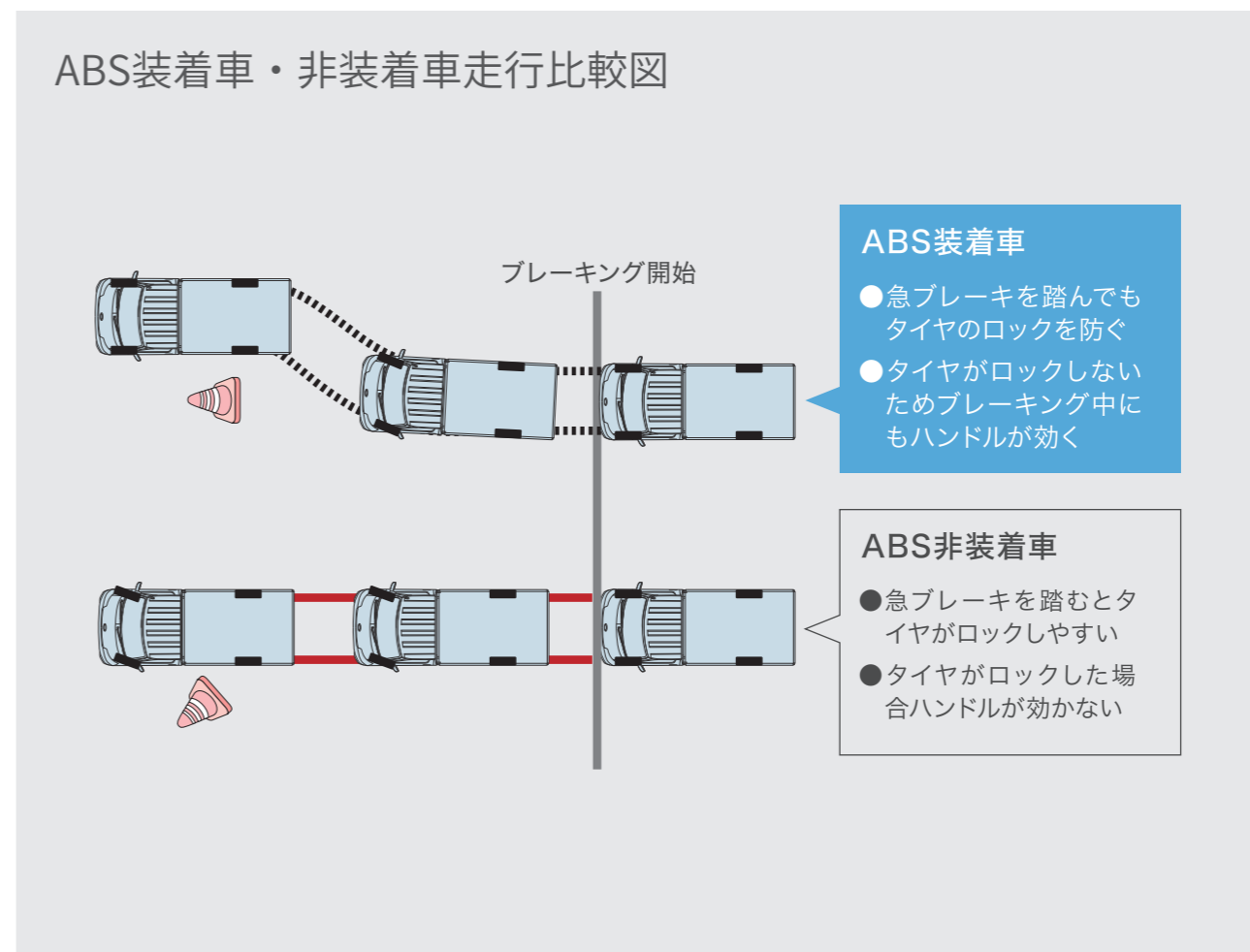
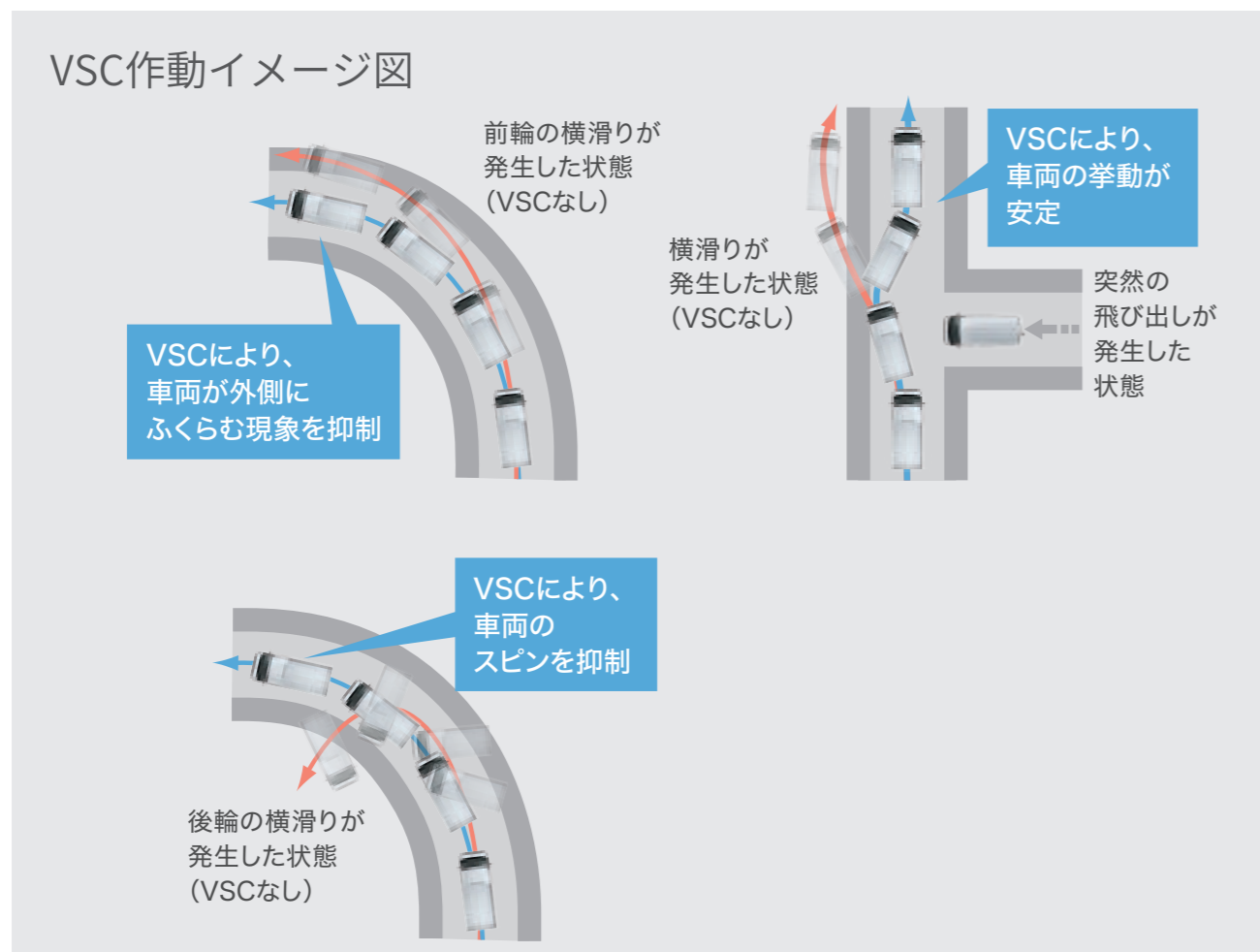
■スマートアシストの写真・図は作動イメージです。



安全運転をサポートするジャストなセーフティ性能。

夜間、雨や雪の天候、滑りやすい道や坂道など、
さまざまな状況下での運転をサポートする充実の安全装備を搭載。
高度な予防安全技術によりドライバーに大きなゆとりと安心をもたらします。

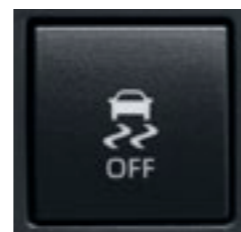
Photo②：DX（4WD）。



毎日、安心して乗っていただける高度な予防安全技術。

▶VSC*1&TRC*2

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。



VSC OFFスイッチ

▶ABS*3 (EBD*4機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。

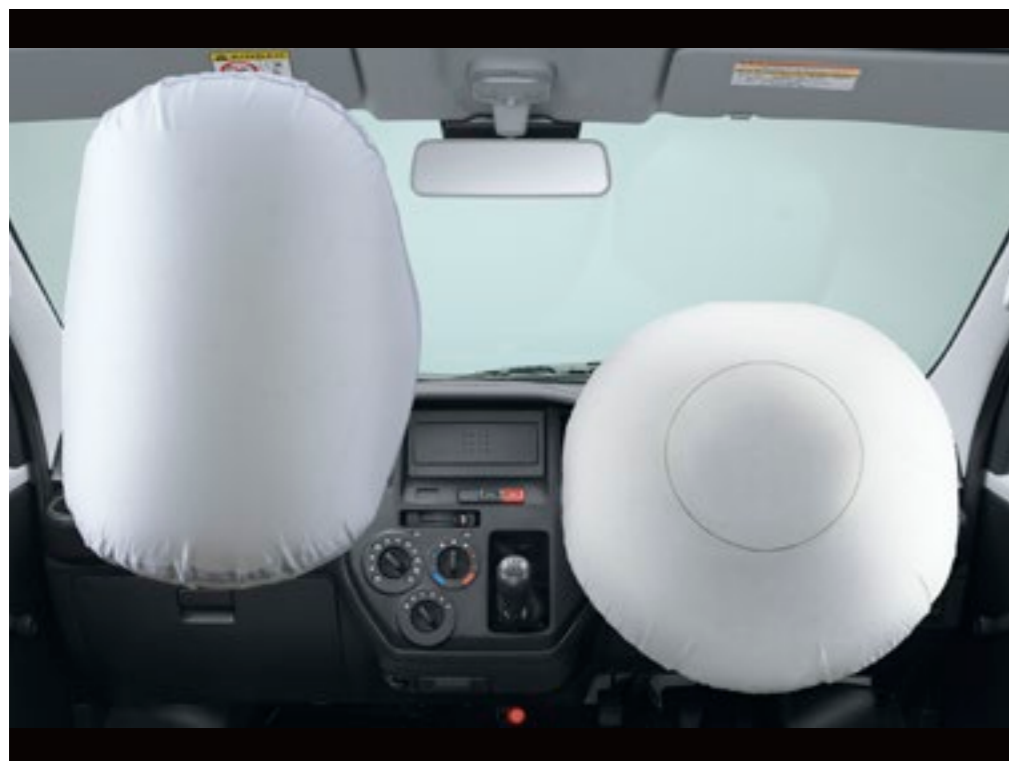


Photo : DX (2WD) ・5M/T。



▶SRS*1エアバッグ（運転席・助手席）

SRSエアバッグは、前方からの衝撃に対して、シートベルトの動きと合わせて頭や胸への衝撃を緩和します。

▶ELR*2付3点式シートベルト（運転席・助手席）

【プリテンショナー&フォースリミッター機構付】

前席シートベルトには、前方からの強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き取り、拘束効果を高めるプリテンショナー機構、そしてシートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

▶衝突安全ボディ

乗員をできる限り事故から守るため、万一の衝突の際には、衝突エネルギーを効率よく吸収するフロントサイドメンバーを搭載。さらにエネルギーをボディ骨格全体に分散させる工夫で、キャビンの変形を極力おさえることができる衝突安全ボディを採用しています。



▶ヒルスタートアシストコントロール (4A/T車のみ)

登り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際、クルマの後退を軽減します。



▶車速感応式フロント間欠ワイパー

間欠作動中は、車速が速くなると車速に応じてワイパーの作動間隔が短くなります。



▶フロントサイドアンダーミラー

▶ドライブスタートコントロール (4A/T車のみ)

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。たとえば、後退時に衝突して慌てたドライバーがアクセルを踏んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、警告表示で注意を促すと共に急発進を抑制します。

▶緊急ブレーキシグナル

車速約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅。後続車に注意を促します。

P030 Photo ①:

■写真はステレオカメラが前方の車両と歩行者を検知しているイメージです。 ■写真は合成です。

P033-037 ▶衝突警報機能 ▶衝突回避支援ブレーキ機能 ▶車線逸脱警報機能 ▶ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方) ▶先行車発進お知らせ機能 ▶オートハイビーム

■スマートアシストの写真・図は作動イメージです。

P033 ▶衝突警報機能 / 衝突回避支援ブレーキ機能

■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。AT車はクリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。また、MT車はエンジンが停止します。ただし、クラッチペダルを踏んだ状態では停止しません。■衝突回避支援ブレーキ機能は、電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。■車両、二輪車、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約120km/h(対歩行者の場合は、約30～約60km/h)で作動します。 *1. 二輪車、自転車含む。 *2. 公道を走行するときは、法定速度、制限速度を順守してください。 *3. 昼夜対応。

P034 ▶車線逸脱警報機能

■道路上の車線がかすれていたり、汚れたりしている場合は、作動しません。 ■ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。

P035 ▶ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方)

■エンジン出力を制限することで、急な発進を抑えます。■次の場合は作動しません。・ドライバーが回避動作(ステアリング操作など)を行った時・ウインカーONの時 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。・前方の視界が悪い時(強い雨、吹雪、濃霧など)・フロントウィンドウに曇りや汚れがある時・障害物がガラスの場合・障害物がフェンスやレンガなど均一な模様を持つもの場合・障害物がまったく模様のない壁やシャッターの場合 など詳しくは取扱書をご確認ください。■制御時間には制限があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。■MT車はブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方)はありません。

P036 ▶先行車発進お知らせ機能

■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。 ■AT車はブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します)。 ■MT車は[R]以外でブレーキペダルを踏んでいる時に作動します。

P037 ▶オートハイビーム

■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

P040 ▶VSC&TRC

*1. VSC：Vehicle Stability Control *2. TRC：Traction Control ■VSC&TRCを過信しないでください。 VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

P040 ▶ABS（EBD機能付）

*3. ABS：Anti-lock Brake System *4. EBD：Electronic Brake-force Distribution 電子制御制動力配分システム ■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

P041 ▶SRSエアバッグ（運転席・助手席）

*1. SRS [乗員保護補助装置]：Supplemental Restraint System ■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。■SRSエアバッグおよびプリテンショナー機構は、衝突の条件によって作動しない場合があります。■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

P041 ▶ELR付3点式シートベルト（運転席・助手席） [プリテンショナー&フォースリミッター機構付]

*2. ELR：Emergency Locking Retractor ■プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー

DX“Xエディション”



	5M/T		4A/T	
	2WD	4WD * 3	2WD	4WD * 3
メーカー希望小売価格 * 1 (消費税抜き)	1,787,000 円 (1,624,545 円)	2,041,000 円 (1,855,455 円)	1,875,000 円 (1,704,545 円)	2,129,000 円 (1,935,455 円)
北海道地区メーカー希望 小売価格 * 2 (消費税抜き)	1,798,000 円 (1,634,545 円)	2,041,000 円 (1,855,455 円)	1,886,000 円 (1,714,545 円)	2,129,000 円 (1,935,455 円)

全長	4,295mm
全幅	1,675mm
全高	1,920mm
燃費	WLTCモード：12.9～11.3km/L JC08モード：15.6～14.0km/L
総排気量	1.496L

Photo (スタイリング・インテリア) : DX“Xエディション” (4WD)・4A/Tのスタイリング、計器盤と室内。ボディカラーはホワイト(W09)。

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 *3. 4WDには寒冷地仕様が標準装着されます。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'20年6月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●価格はスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格は含まれていません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ●ボディカラーおよび内装色は撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

DX



	5M/T		4A/T	
	2WD	4WD * 3	2WD	4WD * 3
メーカー希望小売価格 * 1 (消費税抜き)	1,677,000 円 (1,524,545 円)	1,931,000 円 (1,755,455 円)	1,765,000 円 (1,604,545 円)	2,019,000 円 (1,835,455 円)
北海道地区メーカー希望 小売価格 * 2 (消費税抜き)	1,688,000 円 (1,534,545 円)	1,931,000 円 (1,755,455 円)	1,776,000 円 (1,614,545 円)	2,019,000 円 (1,835,455 円)

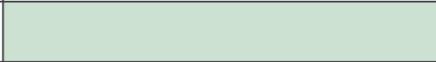
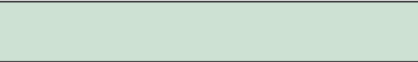
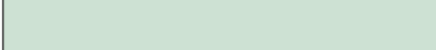
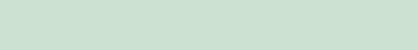
全長	4,295mm
全幅	1,675mm
全高	1,920mm
燃費	WLTCモード:12.9~11.3km/L JC08モード:15.6~14.0km/L
総排気量	1.496L

Photo (スタイリング・インテリア) :DX (2WD)・5M/Tのスタイリング、計器盤と室内。ボディカラーはシルバーマイカメタリック(1E7)。

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 *3. 4WDには寒冷地仕様が標準装着されます。 ●価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'20年6月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●価格はスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格は含まれていません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ●ボディカラーおよび内装色は撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

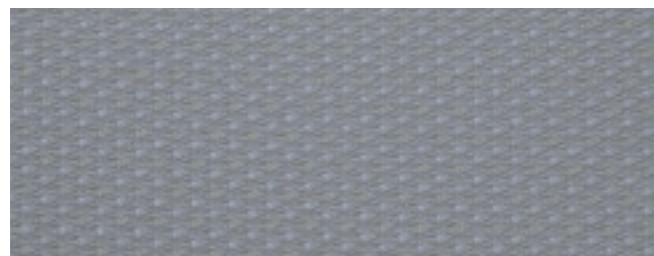
■内外配色一覧表

 標準設定

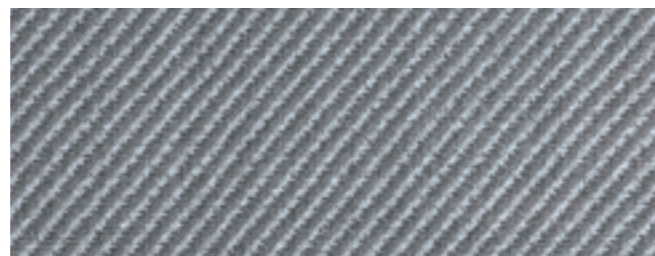
ボディカラー〈コード〉	グレード シート表皮	DX “Xエディション” セミファブリック	DX 塩ビ
ホワイト〈W09〉			
シルバーマイカメタリック〈1E7〉			

●ボディカラーおよび内装色は撮影、表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

■シート表皮



セミファブリック



塩ビ

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■“TOWN ACE”“EFI”“VVT-i”“VSC”“TRC”“TSOP”“TECS”はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

標準装備
メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
販売店装着オプション

	“Xエディション”		D X		全車標準装備
	2WD	4WD	2WD	4WD	
■ タイヤ & ホイール					
175/80R14 99/98N LTタイヤ&5Jスチールホイール(センターキャップ付)					
スペアタイヤ(車両装着タイヤ)					
■ 安全性					
衝突回避支援システム(スマートアシスト)① / ② / ③ ・衝突警報機能(対車両、対歩行者[昼夜]) ・衝突回避支援ブレーキ機能(対車両、対歩行者[昼夜]) ・ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方)<4A/T車のみ> ・先行車発進お知らせ機能 ・オートハイビーム					●シートベルト非着用警告灯 (運転席・助手席) ●サイドドアビーム ●フューエル残量ウォーニング
VSC&TRC					
ABS(EBD機能付)					
SRSエアバッグ(運転席・助手席)					
ドライブスタートコントロール<4A/T車のみ>					
ヒルスタートアシストコントロール<4A/T車のみ>					
緊急ブレーキシグナル					
ELR付3点式シートベルト(運転席・助手席)[プリテンショナー&フォースリミッター機構付]					
■ 外装					
バンパー	カラード		材着(クロ)		●ピラーアンテナ
マッドガード(フロント・リヤ)					

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ■“Xエディション”はグレード名称ではありません。
 ●価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み) ’20年6月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション

	“Xエディション”		D X		全車標準装備
	2WD	4WD	2WD	4WD	
■ 視界					
LEDヘッドランプ[ハイ・ロービーム](マニュアルレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ					<ul style="list-style-type: none"> ●インナーミラー ●ウインドシールドガラス(グリーン合わせ) ●サイドガラス/バックガラス(強化グリーン) ●リフレックスリフレクター(リヤコンビネーションランプ一体型+ボディ)
コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)					
リヤコンビネーションランプ(LEDテールランプ&ストップランプ)					
リヤフォグランプ(右側のみ)	※1		※1		
ドアミラー	電動リモコン付				
フロントサイドアンダーミラー					
車速感应式フロント間欠ワイパー					
■ 計器盤・操作性					
車速感应型電動パワーステアリング					<ul style="list-style-type: none"> ●4本スポークステアリングホイール(ウレタン) ●デジタル時計(メーター内蔵) ●キー抜き忘れ防止ブザー ●半ドアウォーニング
マルチインフォメーションディスプレイ ・燃料計・シフトポジション表示(AT車)・時計表示・衝突回避支援システムインジケータ表示 ・アイドリングストップ時間/積算時間表示・ODOメーター/トリップメーターA・B表示					
パワードアロック					
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(キー一体型)					
パワーウィンドウ(運転席・助手席/運転席のみワンタッチ式・挟み込み防止機能付)					
■ シート					
シート表皮	セミファブリック		塩ビ		●シート(セパレートタイプ)
ヘッドレスト(一体式)					
シートスライド(運転席・助手席)					

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■“Xエディション”はグレード名称ではありません。

※1.寒冷地仕様を選択した場合、リヤフォグランプはセットでメーカーオプションとなります。

●価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'20年6月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション

	“Xエディション”		D X		全車標準装備
	2WD	4WD	2WD	4WD	
■ 内装・荷台					
助手席オープントレイ					<ul style="list-style-type: none"> ●フロア張り(塩ビ) ●ルームランプ ●ドアスカッププレート ●ロープフック ●ガードフレーム ●サイド・リヤゲート ●リヤゲートチェーン
グローブボックス					
センターコンソールトレイ					
カップホルダー(運転席・助手席・センターコンソール/各1個)					
アクセサリソケット(DC12V・120W) ※2					
引き出し式小物入れ					
乗降用アシストグリップ(運転席・助手席)					
ドアグリップ(運転席・助手席)					
アシストグリップ(助手席)					
ドアトリム	平ボード+セミファブリック		平ボード+塩ビ		
サンバイザー(運転席チケットホルダー付・助手席)					
オーディオレス+2スピーカー					
トヨタ純正ナビ・オーディオ ※3					
■ 空調・その他					
マニュアルエアコン					<ul style="list-style-type: none"> ●クリーンエアフィルター ●ヒーターコントロールパネル(3連ダイヤル) ●フューエルリッドオープナー ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ) ●牽引フック(フロント1)
ヒーター	標準 ※4	ヘビータイプ	標準 ※4	ヘビータイプ	
盗難防止システム(イモビライザーシステム) [国土交通省認可品]					
アイドリングストップ機能(Stop&Start System)					
寒冷地仕様 ※5	11,000円 ※1 (消費税抜き10,000円)		11,000円 ※1 (消費税抜き10,000円)		

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■“Xエディション”はグレード名称ではありません。

※1.寒冷地仕様を選択した場合、リヤフォグランプはセットでメーカーオプションとなります。

※2.120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

※3.販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。

※4.寒冷地仕様を選択した場合、ヘビータイプのヒーターとなります。

※5.寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、ヘビータイプのヒーター、ワイパー機能の向上など装備の充実を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。

●価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'20年6月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ タウンエーストラック 主要諸元表

■車両型式・重量・性能

駆動方式	2WD(後輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)	
	DX "Xエディション"	DX	DX "Xエディション"	DX
グレード				
ドア数	2		2	
乗車定員	2名		2	
最大積載量	800kg		750	
車両型式	5速マニュアル	5BF-S403U-TMDFJD ●	5BF-S403U-TMRFJD ●	5BF-S413U-TMDFJD ●
	4速オートマチック	5BF-S403U-TQDFJD ●	5BF-S403U-TQRFJD ●	5BF-S413U-TQRFJD ●
車両重量	5速マニュアル	1,160	1,160	1,220
	4速オートマチック	1,170	1,170	1,230
車両総重量	5速マニュアル	2,070	2,070	2,080
	4速オートマチック	2,080	2,080	2,090
最小回転半径	4.9m		5.3	
燃料消費率 (国土交通省審査値)	km/L	〈11.9〉 (12.9)		〈11.3〉 (12.4)
	市街地モード km/L	〈10.2〉 (10.9)		〈9.6〉 (10.6)
	郊外モード km/L	〈12.0〉 (13.6)		〈11.6〉 (13.0)
	高速道路モード km/L	〈12.7〉 (13.5)		〈12.1〉 (13.0)
WLTCモード	km/L	〈15.1〉 (15.6)		〈14.0〉 (14.8)
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、オルタネータ回生制御			

■寸法

全長	mm	4,295	
全幅	mm	1,675	
全高	mm	1,920	
ホイールベース	mm	2,650	
トレッド	前	mm	1,460
	後	mm	1,440
最低地上高	mm	190	
床面地上高 *1	mm	755	
荷台内	長	mm	2,430
	幅	mm	1,585
	高	mm	360

トヨタ タウンエーストラック 主要諸元表

■エンジン

駆動方式	2WD(後輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)	
	DX "Xエディション"	DX	DX "Xエディション"	DX
グレード				
型式	2NR-VE			
種類	水冷直列4気筒			
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
総排気量	L	1.496		
内径×行程	mm	72.5×90.6		
最高出力<ネット>	kW(PS)/r.p.m.	71 (97)/6,000		
最大トルク<ネット>	N·m(kgf·m)/r.p.m.	134(13.7)/4,400		
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
燃料タンク容量	L	43		

■走行装置・タイヤ

サスペンション	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング		
	後	リジット式リーフスプリング		
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	リーディングトレーリング		
タイヤ	前	175/80R14 99/98N LT		
	後	175/80R14 99/98N LT		

■変速比

トランスミッション	4速オートマチック	5速マニュアル
第1速	2.730	4.059
第2速	1.526	2.045
第3速	1.000	1.376
第4速	0.696	1.000
第5速	-	0.742
後退	2.290	4.128
減速比	5.125	5.125

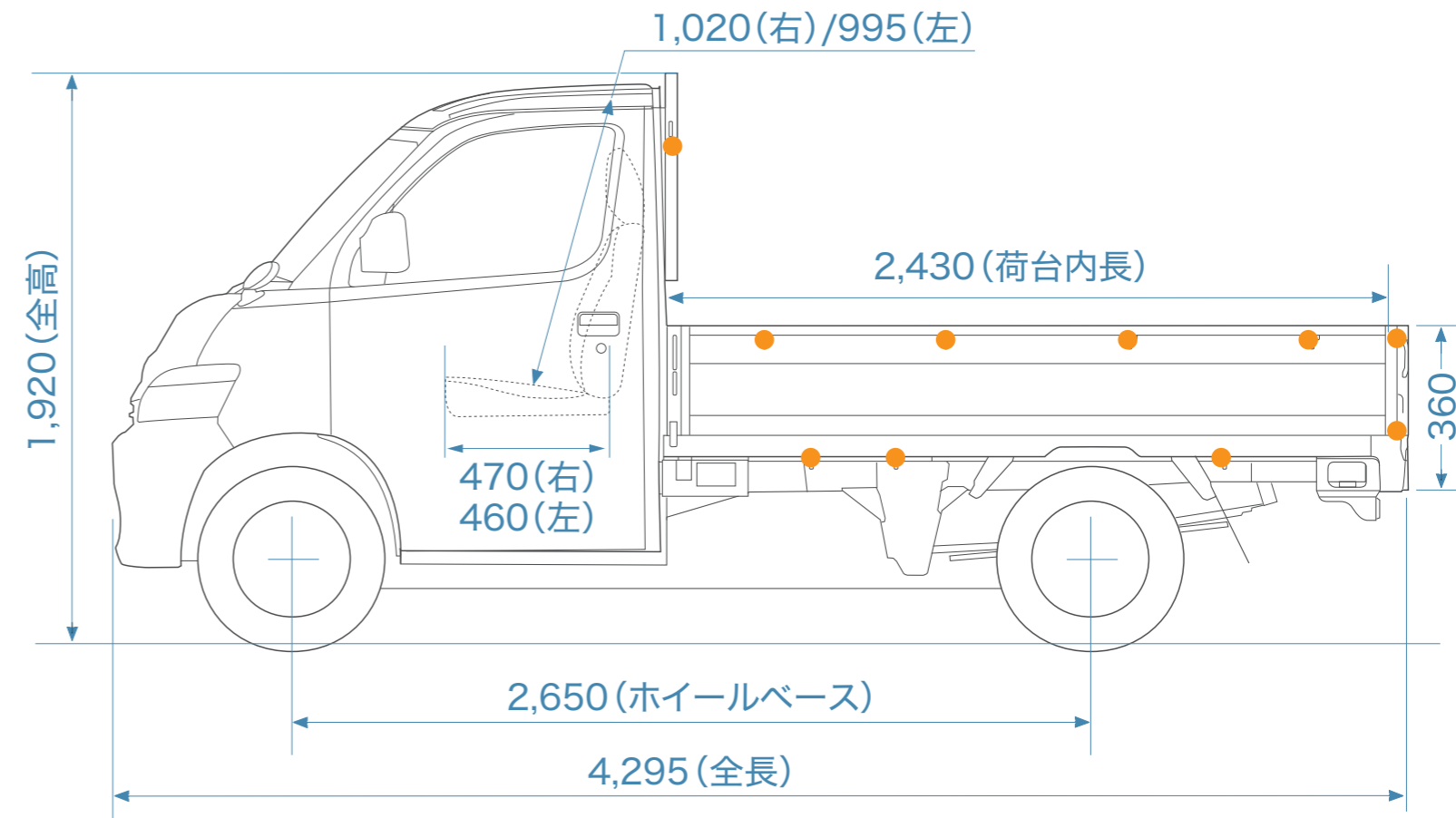
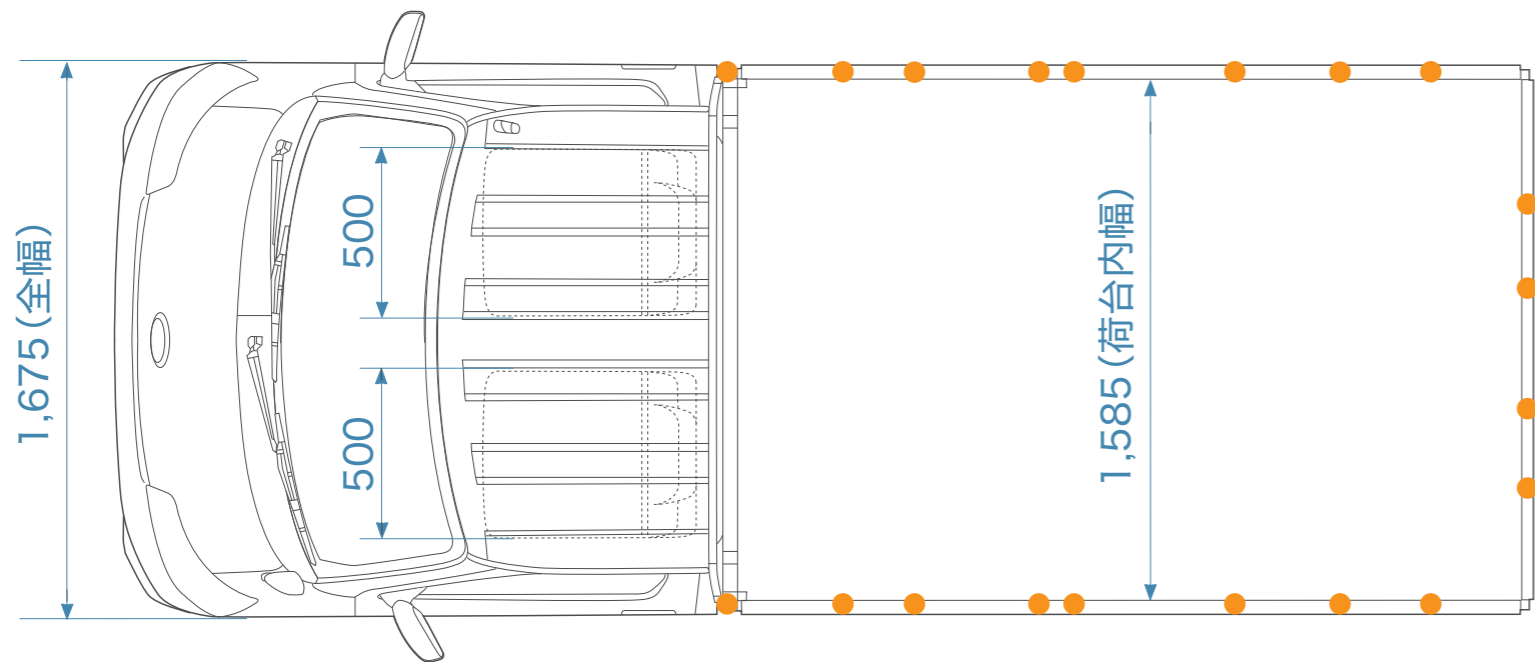
*1. 社内測定値です。

●燃料消費率の数値はミッションで区別しています。4速オートマチック車は()、5速マニュアル車は()です。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞の影響を受ける比較的低速な走行を想定し郊外モードは、信号や渋滞の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■"TOWN ACE" "EFI" "VVT-i" "VSC" "TRC" "TSOP" "TECS"はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

■寸法図(単位mm): DX “Xエディション”(2WD)

● ロープフック(デッキ外側) → 左:7・右:7・前:2・後:4





トヨタは「トータルクリーン」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

地球温暖化対策を実施しています。	エアコンの冷媒充填量を低減。さらに、冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用しています。
都市環境のクリーン化に配慮しています。	三元触媒、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を推進。
VOC*2を低減しています。	内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制。
環境負荷物質を削減しています。	鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。

*1. Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System
 車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。 *2. VOC:Volatile Organic Compounds

トヨタ タウンエーストラック 環境仕様

車両仕様		5BF-S403U-TQDFJD 5BF-S403U-TQRFJD		5BF-S403U-TMDFJD 5BF-S403U-TMRFJD		5BF-S413U-TQDFJD 5BF-S413U-TQRFJD		5BF-S413U-TMDFJD 5BF-S413U-TMRFJD	
車両仕様	車両型式								
	エンジン	型式	2NR-VE						
		総排気量 (L)	1.496						
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン							
駆動装置	駆動方式	2WD(後輪駆動方式)				4WD(4輪駆動方式)			
	変速機	4A/T		5M/T		4A/T		5M/T	
燃料消費率	 燃料消費率(国土交通省審査値) *1 (km/L)	CO2排出量 (g/km)	11.9	12.9	11.3	12.4			
		CO2排出量 (g/km)	195	180	205	187			
	 燃料消費率(国土交通省審査値) *1 (km/L)	CO2排出量 (g/km)	15.1	15.6	14.0	14.8			
		CO2排出量 (g/km)	154	149	166	157			
	参考	2WD車「平成27年度燃費基準*2+35%」、4WD車「平成27年度燃費基準*2+25%」を達成しています。							
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射装置								
排出ガス	認定レベル(国土交通省)	平成30年基準排出ガス50%低減レベル*3							
	認定レベル値 (g/km)	CO	2.55						
		NMHC	0.075						
		NOx	0.035						
車外騒音(加速/定常/近接) (dB)	71(規制値) / - / -								
冷媒の種類/使用量 (g)	HFC-134a/380								
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*4)							
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*5)							
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	TSOP	フロント						
	樹脂、ゴム部品への材料表示	TPO	エアバッグ・ドア						
			あり						

*1. 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

*3. WLTCモード走行。

*4. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。

*5. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位：円)

*リサイクル料金は'22年4月時点の金額。

車種	リサイクル預託金				資金管理 料金	合計
	シュレッダー ダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	3,610	2,800	1,650	130	290	8,480

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

Accessories & Customize

ビジネスをサポートする
ジャストなアイテム。



Photo:DX(4WD)。オプション装着車。



001 デッキマット 1年間

29,700円(消費税抜き27,000円)〈P6A0〉

リヤデッキ全面に敷き込む厚手のマット。大切な荷物を傷付きから防ぎます。



002 ゲートプロテクター(サイド・リヤ)

13,200円(消費税抜き12,000円) 0.3H 〈P5A0〉

アオリ上部に装着するプロテクター。

材質:SBS



003 積荷シート(ゴムバンドセット付) 1年間

25,300円(消費税抜き23,000円)〈BRUU〉

荷崩れを防ぎ、荷物を雨や風から守ります。1台分(積荷シート、ゴムバンド[1台分]を含む)。

材質:ポリエステル生地+PVC(塩ビ)コート。

※完全防水ではありません。またゴムバンドセットは保証対象外です。



004 ガードフレームプロテクタ*1

5,500円(消費税抜き5,000円) 0.2H 〈P5A1〉

長尺物積載時に、傷付きを防止します。

材質:SBS

設定:除くLED作業灯付車

*1. ガードフレームプロテクタとLED作業灯は同時装着できません。

0.0H は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'20年6月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■装着用品・パーツ製造事業者:トヨタ自動車株式会社 ■[設定]のない商品は、全車型に適用です。 ※商品に関するお問い合わせ先・注意事項についてはP.073をご覧ください。



005 LED作業灯*1

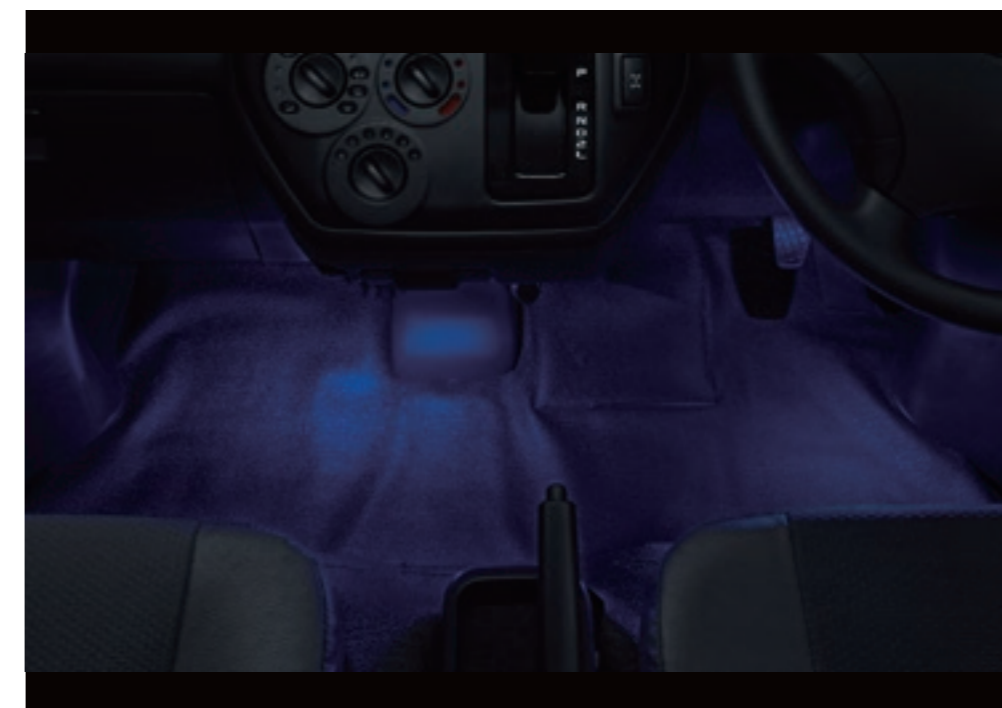
24,200円(消費税抜き22,000円) 1.0H <U4A2>

夜間の作業効率をアップ。

設定:除くガードフレームプロテクタ付車

※点灯したまま走行しないでください。法規違反となります。

※写真の色や照度は実際とは異なります。



※写真は当該車両とは異なります。

006 フットランプ(運転席+助手席)

12,980円(消費税抜き11,800円) 0.9H <D4BE>

乗り降りの際、運転席と助手席の足元を照らすイルミネーションエントリー。

※写真の色や照度は実際とは異なります。

*1. ガードフレームプロテクタとLED作業灯は同時装着できません。

0.0H は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'20年6月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■装着用品・パーツ製造事業者:トヨタ自動車株式会社 ■[設定]のない商品は、全車型に適用です。 ※商品に関するお問い合わせ先・注意事項についてはP.073をご覧ください。



※写真は当該車両とは異なります。

007 シートマルチバッグ

5,500円(消費税抜き5,000円)〈F7T4〉

シートの背もたれ前面、背面どちらにも取り付けることができます。

シークレットポケット付。

材質:樹脂(PET)



※写真は当該車両とは異なります。

008 防水シートエプロン(フロント)

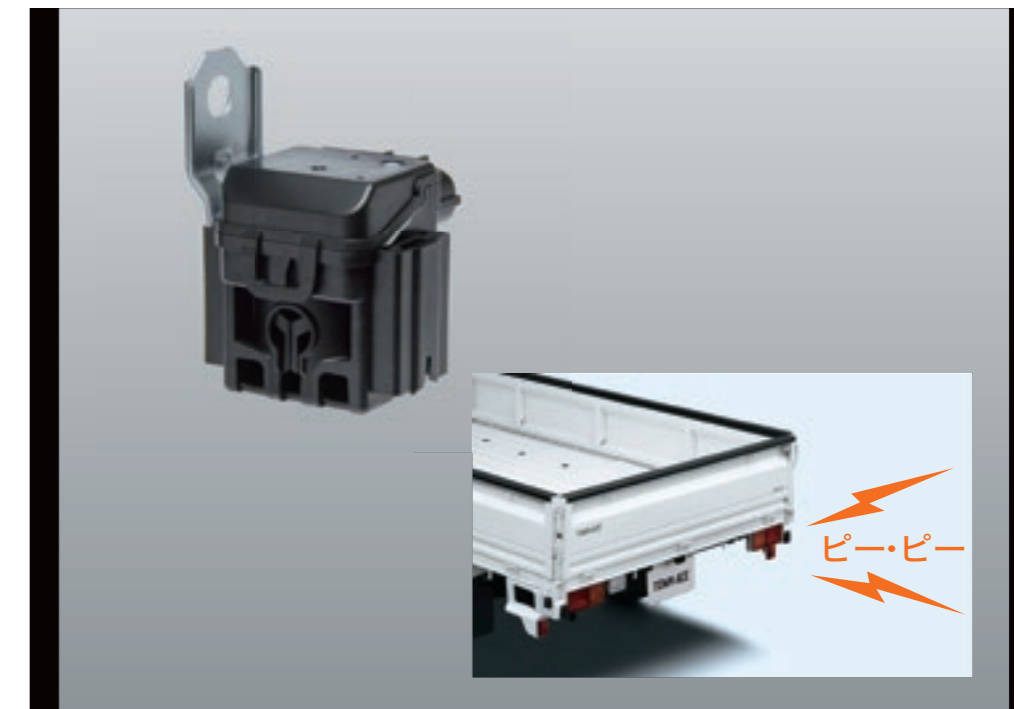
1席分

8,800円(消費税抜き8,000円)〈T8A1〉

作業汚れや水濡れからシートを守ります。

色:グレー 材質:ポリエステル

※完全防水ではありません。



009 バックブザー(夜間減音式)

7,700円(消費税抜き7,000円) ^{0.5H} 〈U2B4〉

車両後退時に警告音を鳴らし、後方に注意を促します。スモールランプと連動した減音機能(87dBを70dBに減音)付きです。

^{0.0H} は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格〈(消費税10%込み) '20年6月現在のもの〉で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■装着用品・パーツ製造事業者：トヨタ自動車株式会社 ■**設定**のない商品は、全車型に適用です。 ※商品に関するお問い合わせ先・注意事項についてはP.073をご覧ください。

ベーシック「いちおし」セット

揃えてうれしいお得なベーシックセットをご用意しました。

<p>type A</p> <p>共通アイテム</p>  <p>014 フロアマット (デラックスタイプ)</p>	<p>共通アイテム</p>  <p>016 サイドバイザー (ベーシックタイプ)</p>	 <p>盗難防止機能付ナンバーフレームセット 017 デラックス</p>	<p>010 ベーシック「いちおし」セット タイプA 014 + 016 + 017 のセット [お得なセット価格] 20,460円(消費税込み) ▶ 19,910円(消費税抜き18,100円) 0.2H (ECEU) [設定] 除く字光式ナンバープレート付車</p>
<p>type B</p> <p>共通アイテム</p>  <p>015 フロアマット (スタンダードタイプ)</p>	<p>共通アイテム</p>  <p>盗難防止機能付ナンバーフレームセット 018 ベーシック</p>	 <p>盗難防止機能付ナンバーフレームセット 018 ベーシック</p>	<p>011 ベーシック「いちおし」セット タイプB 014 + 016 + 018 のセット [お得なセット価格] 19,140円(消費税込み) ▶ 18,590円(消費税抜き16,900円) 0.2H (ECFU) [設定] 除く字光式ナンバープレート付車</p>
<p>type C</p> <p>共通アイテム</p>  <p>015 フロアマット (スタンダードタイプ)</p>	<p>共通アイテム</p>  <p>盗難防止機能付ナンバーフレームセット 017 デラックス</p>	 <p>盗難防止機能付ナンバーフレームセット 017 デラックス</p>	<p>012 ベーシック「いちおし」セット タイプC 015 + 016 + 017 のセット [お得なセット価格] 18,810円(消費税込み) ▶ 18,260円(消費税抜き16,600円) 0.2H (ECGU) [設定] 除く字光式ナンバープレート付車</p>
<p>type D</p> <p>共通アイテム</p>  <p>盗難防止機能付ナンバーフレームセット 018 ベーシック</p>	<p>共通アイテム</p>  <p>盗難防止機能付ナンバーフレームセット 018 ベーシック</p>	 <p>盗難防止機能付ナンバーフレームセット 018 ベーシック</p>	<p>013 ベーシック「いちおし」セット タイプD 015 + 016 + 018 のセット [お得なセット価格] 17,490円(消費税込み) ▶ 16,940円(消費税抜き15,400円) 0.2H (ECHU) [設定] 除く字光式ナンバープレート付車</p>

0.0H は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'20年6月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■装着用品・パーツ製造事業者：トヨタ自動車株式会社 ■ [設定] のない商品は、全車型に適用です。 ※商品に関するお問い合わせ先・注意事項についてはP.073をご覧ください。



※写真はAT車用

014 フロアマット(デラックスタイプ)*1

7,700円(消費税抜き7,000円)〈A0UH〉

上質感のあるカーペットタイプのマット。 材質:PP

015 フロアマット(スタンダードタイプ)*1

6,050円(消費税抜き5,500円)〈A0UG〉

手入れが簡単なラバータイプのマット。 材質:合成ラバー(SBR)



016 サイドバイザー(ベーシックタイプ)

左右セット

5,500円(消費税抜き5,000円) **0.2H** 〈K0E2〉

車種専用設計により風切り音等の品質を確保しています。

*1. トヨタ純正フロアマットは難燃性・耐久性等、車両同等の品質基準をクリアしています。

0.0H は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格〈(消費税10%込み) '20年6月現在のもの〉で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■装着用品・パーツ製造事業者：トヨタ自動車株式会社 ■**設定**のない商品は、全車型に適用です。 ※商品に関するお問い合わせ先・注意事項についてはP.073をご覧ください。



盗難防止機能付ナンバーフレームセット **017** デラックス

[お得なセット価格]

7,260円(消費税抜き6,600円) ▶ **6,710円(消費税抜き6,100円)** <BHGU>

ナンバーフレーム（デラックス/フロント&リヤ）+ロックボルト（ナンバープレート用）のセット*1。

ナンバーフレーム表面処理：クロムメッキ

[設定] 除く字光式ナンバープレート付車



盗難防止機能付ナンバーフレームセット **018** ベーシック

[お得なセット価格]

5,940円(消費税抜き5,400円) ▶ **5,390円(消費税抜き4,900円)** <BHHU>

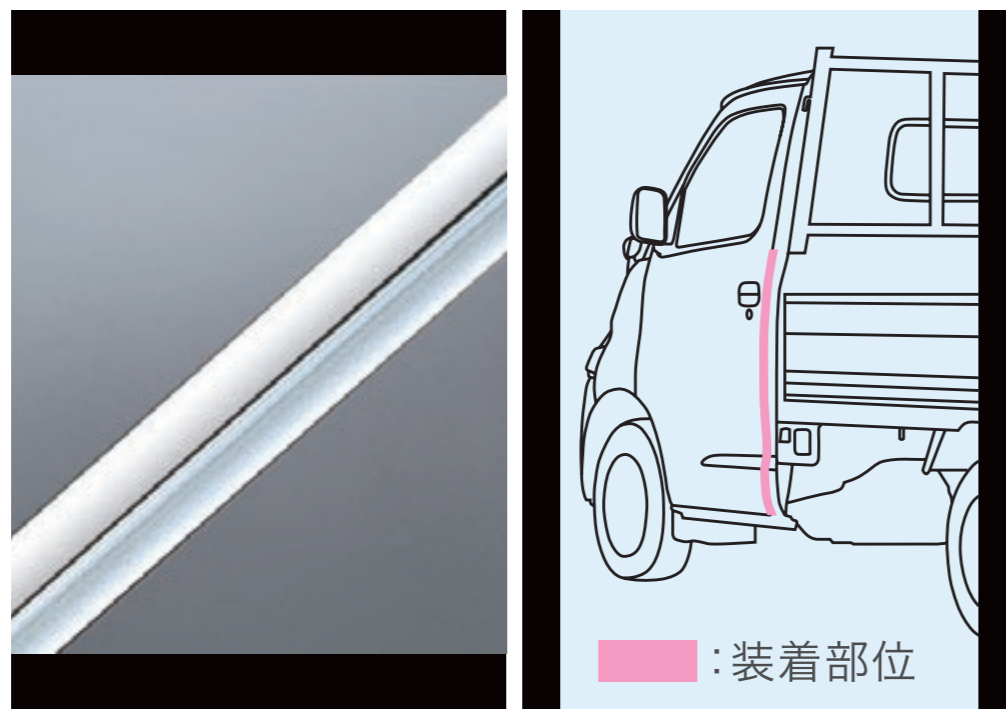
ナンバーフレーム（ベーシック/フロント&リヤ）+ロックボルト（ナンバープレート用）のセット*1。

ナンバーフレーム表面処理：シルバー塗装

[設定] 除く字光式ナンバープレート付車

*1. ロックボルト・ナンバーフレームは、それぞれ単品でもご購入いただけますので、販売店にお問い合わせください。

0.0H は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格<（消費税10%込み）'20年6月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■装着用品・パーツ製造事業者：トヨタ自動車株式会社 ■**[設定]**のない商品は、全車型に適用です。 ※商品に関するお問い合わせ先・注意事項についてはP.073をご覧ください。



019 ドアエッジプロテクター(樹脂製)

2本入

2,750円(消費税抜き2,500円) **0.2H** 〈K6B8〉

ボディカラーにあわせて選べる樹脂製プロテクター。

色:ホワイト、シルバー

※汎用色設定のため、車両色とは異なります。



020 ジュニアシート

38,500円(消費税抜き35,000円)

カジュアル〈77G4〉、ナチュラル〈77G3〉

サイズ:【最小時】L480×W450×H690mm 【最大時】L500×W500×H830mm

【折りたたみ時】L770×W480×H250mm

重量:6.0kg

取付方法:シートベルト

取付位置:助手席

取付向き:前向き

0.0H は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'20年6月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■装着用品・パーツ製造事業者:トヨタ自動車株式会社 ■[設定]のない商品は、全車型に適用です。 ※商品に関するお問い合わせ先・注意事項についてはP.073をご覧ください。



021 三角停止板

2,750円(消費税抜き2,500円)〈77RE〉

022 レスキューマンIII(ハンマー&カッター)*1

2,530円(消費税抜き2,300円)〈77P3〉

023 スチールチェーン(樹脂ケース入り)*2

10,010円(消費税抜き9,100円)〈V1A0〉

※写真のディスクホイールおよびタイヤについては当該車両とは異なります。

*1.【ご注意】 ●緊急脱出のための専用品です。他の用途には使用しないでください。 ●フロントウィンドウガラスは緊急脱出用ハンマーでは割ることができません。また、一部車両のドアガラスおよびリヤウィンドウガラスには合わせガラスが使用されているため割ることができません。 ●ドアガラスを割り、穴を広げるとき、ガラスの破片でケガをしないようご注意ください。 ●お子様のいたずらでケガをする場合がありますので十分ご注意ください。

*2. ■適応サイズは、新車標準ホイール・タイヤを基準にしています。ホイール・タイヤの種類(特に冬用タイヤ)・メーカーによっては装着できない場合があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。 ■アルミホイールにチェーンを取り付けると、ホイールに傷がつく恐れがあります。

0.0H は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'20年6月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■装着用品・パーツ製造事業者：トヨタ自動車株式会社 ■設定のない商品は、全車型に適用です。 ※商品に関するお問い合わせ先・注意事項についてはP.073をご覧ください。



024 車載防災セット

13,200円(消費税抜き12,000円)〈J1K0〉

万が一の自然災害に備えて、持ち運びしやすいリュックタイプの搭載ケースに全12アイテム(搭載ケース含む)を収納。ラゲージにフィットする形状と、急ブレーキや急加速時でも搭載ケースがズレにくいマジックテープによりラゲージ内にしっかりと固定ができます。

セット内容

- ① レインコート
- ② レジャーシート(L1.8×W1.8m)
- ③ 搭載ケース(リュックタイプ/容量15L相当)ズレ防止マジックテープ付 サイズ:L420×W300×H140mm
- ④ 非常用ホイッスル
- ⑤ アルミブランケット ⑥ 携帯トイレ(3個)吸水シート付
- ⑦ 手回し充電ラジオライト(USBジャック付)
- ⑧ マスク ⑨ 軍手 ⑩ 防災ウェットタオル
- ⑪ タオル ⑫ 給水袋(容量3L)

※保証期間はご購入日から1年間です。

※非常食・飲料水等は、必要に応じてご準備することをおすすめします。

0.0H は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'20年6月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■装着用品・パーツ製造事業者：トヨタ自動車株式会社 ■[設定]のない商品は、全車型に適用です。 ※商品に関するお問い合わせ先・注意事項についてはP.073をご覧ください。

サポトヨ

*「サポトヨ」とは
“サポートトヨタ”の
略称です。

技術と人で、安全安心をサポート 詳しくはこちらをご覧ください。▶<https://toyota.jp/sapotoyo/>

サポトヨ
プラス+

快適なお出かけをお手伝いする用品

サポトヨプラス

クルマを利用する際の悩みごとを見つめて生まれた、
カー用品「サポトヨプラス」。
様々なアイテムが、快適なお出かけをサポートします。

詳しくは
こちらを
check! >>





※写真は当該車両とは異なります。

025 ランバーサポートクッション(汎用タイプ)

運転席用

32,450円(消費税抜き29,500円)〈B0EA〉

優れた体圧分散性と衝撃吸収性をもつエクスジェル®を埋め込んだ、立体サポート構造を採用したエプロンタイプのクッションです。運転時のお尻・腰・背中への負担をやわらげます。

色:ブラック 材質:【エプロン部】ポリ塩化ビニル

【エクスジェル®】合成ゴム 取付位置:運転席



※写真は当該車両とは異なります。

026 シートベルトパッド

6,160円(消費税抜き5,600円)〈B0E5〉

シートベルトにシートベルトパッドを装着して使用。パッドに付いているハンドルを引っ張るだけでシートベルトをラクに装着できます。

材質:【表面】ポリ塩化ビニル

【裏面】ナイロン

【クッション材】ウレタン

取付位置:運転席、助手席



※写真は当該車両とは異なります。

027 回転クッション

16,500円(消費税抜き15,000円)〈B0EC〉

座面が回転することで身体の向きを簡単に換えられ、乗り降りをサポートする座布団型のクッションです。

材質:【表皮材】ポリエステル

【クッション材】ウレタン、樹脂(PET)

取付位置:助手席

0.0H は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'20年6月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■装着用品・パーツ製造事業者:トヨタ自動車株式会社 ■設定のない商品は、全車型に適用です。 ※商品に関するお問い合わせ先・注意事項についてはP.073をご覧ください。



T-SELECT

1年間保証

T-SELECTは、
1年間保証です。

T-SELECT商品(101)に関するお問い合わせ先

トヨタモビリティパーツ株式会社（販売元）

植屋ヤック株式会社（製造元） お客様相談室

TEL

0564-66-0773

オープン時間 9:30~12:00/13:00~17:30（除く指定定休日）

所在地 〒444-8516 愛知県岡崎市日名西町3番地

ホームページ <https://www.yacjp.co.jp>

101 ユースフルアッシュラバー

2,075円(消費税抜き1,886円)〈3355〉

軟質素材で走行中のカタカタ音を防止する灰皿。明暗判別機能により、周りの明るさに反応して自動でブルーLEDが点灯します。簡易防滴構造により丸洗い可能。



3年間6万km保証

トヨタ純正用品は、3年間6万km保証です。

保証修理を受けられる期間は、トヨタの販売店、またはトヨタ認定サービス工場
で商品をトヨタ車に取り付けた日（販売した日）から3年間となります。ただし、
その期間内でも走行距離が60,000kmまでとなります。 ※一部消耗品の保証期間や
詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。

[保証マーク]…



保証修理期間は用品取付時から1年間で
す。ただし、期間内でも走行距離が2万
kmまでです。

商品によっては、車両本体への穴あけ等の加工が必要となる場合があります。本カタログに掲載されている商品につきましては、車両登録後の取付を前提としております。
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。（このカタログの内容は'20年6月現在のもの）ボディカラーおよび内装色は撮影および表示画像の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
ナビゲーション・オーディオ・ETC等との同時装着可否につきましては、オーディオビジュアル&ナビゲーションカタログをご覧ください。 ※本カタログに使用した撮影小物は商品に含まれません。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのタウンエース取扱店または、下記へ

ベース車両および純正用品に関するお問い合わせ先

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

0800-700-7700

オープン時間 365日 9:00～16:00

所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

ホームページ <https://toyota.jp>



4ナンバー(トヨタ車体)

パワーリフト車

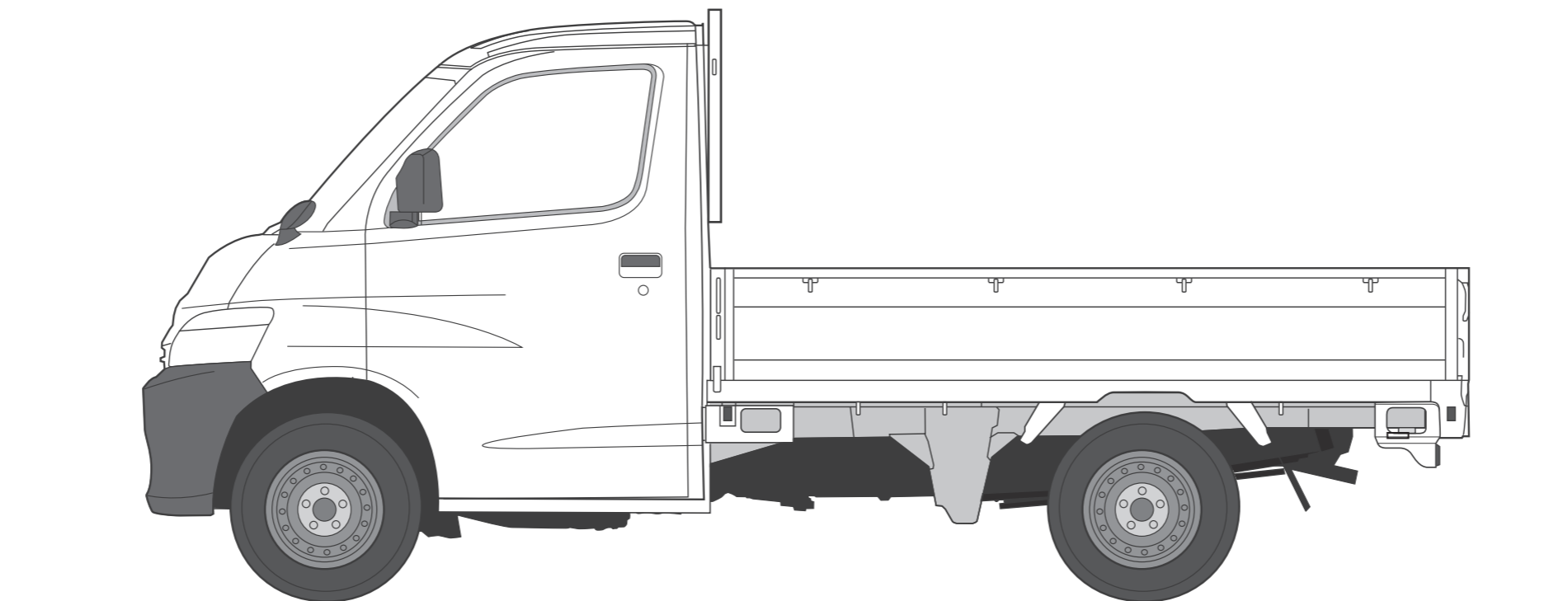
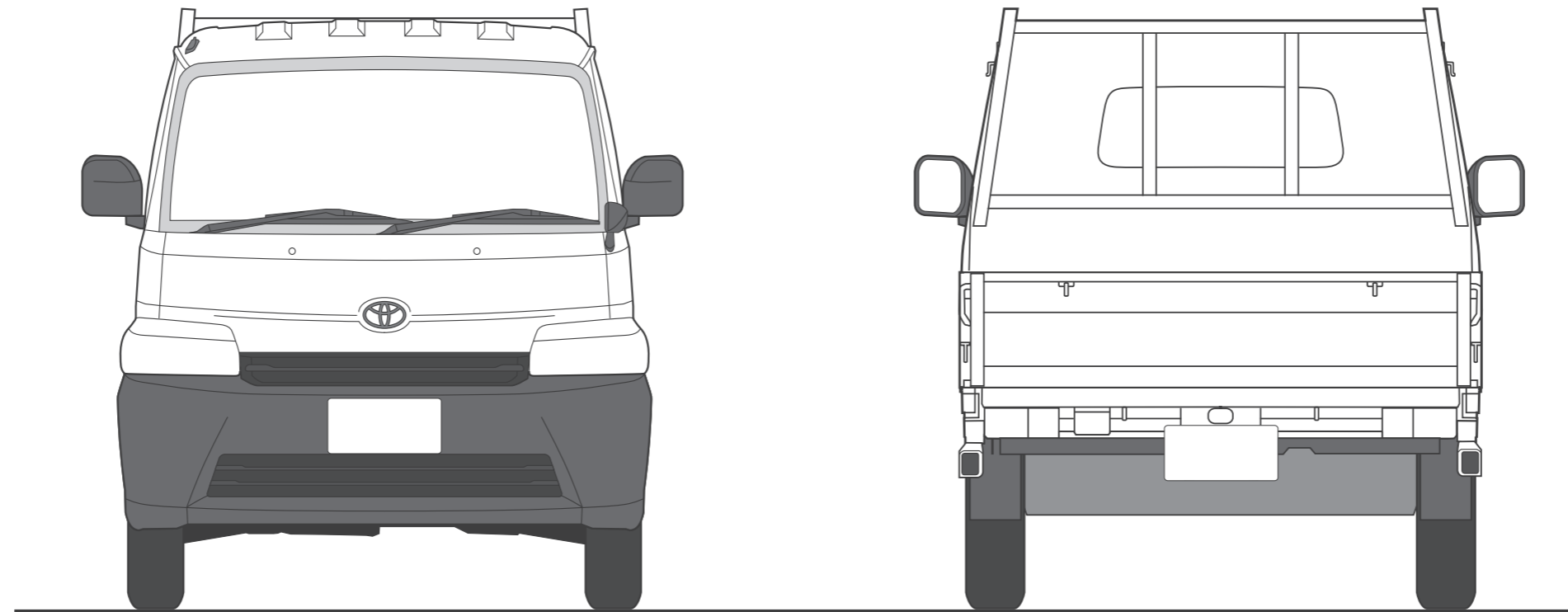
重い積み荷もスムーズに積載。作業効率がさらにアップ。



8ナンバー(トヨタ車体)

冷凍車(中温冷凍車・クーリング車)

積み荷にあわせて2タイプ。
優れた断熱性能で、しっかり温度管理。



イラストはDXです。